



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 7

## La ŠKODA VISION iV met en perspective le futur électrique de la marque

- › Pour ŠKODA, la VISION iV au design dynamique constitue la prochaine étape vers la mobilité électrique
- › Coupé crossover entièrement électrique avec système de 225 kW (306 ch) et traction intégrale
- › Présentation du premier modèle de série de ŠKODA basé sur la plateforme MEB

L'étude conceptuelle entièrement électrique VISION iV permet de mettre en perspective le futur électrique de ŠKODA. Le premier véhicule du constructeur automobile basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen constitue la prochaine étape de la marque tchèque vers la mobilité électrique. Le coupé crossover quatre portes se distingue par une ligne sportive et émotionnelle tout en offrant une large sensation d'espace. La traction intégrale et deux moteurs électriques de 225 kW (306 ch) garantissent une conduite dynamique.

La VISION iV est longue de 4665 mm, large de 1926 mm et haute de 1613 mm. Des lignes dynamiques lui confèrent un look sportif. Grâce aux nouvelles proportions avec un capot court et un habitacle long, la large sensation d'espace est perceptible depuis l'extérieur. Ainsi, la VISION iV donne un aperçu concret du premier modèle de série de ŠKODA basé sur MEB du groupe Volkswagen.

### Réinterprétation de la calandre ŠKODA et baguette lumineuse horizontale

L'étude conceptuelle porte une baguette lumineuse horizontale. Celle-ci s'étend sur l'ensemble de la largeur du véhicule grâce à la nouvelle interprétation de la large calandre ŠKODA aux nervures verticales fines et aux structures cristallines. Elle relie également les phares à matrice LED. La vue latérale au design athlétique de la VISION iV est façonnée par des ailes saillantes et une ligne de toit typiquement coupé. Les portes n'ont pas de poignées et s'ouvrent automatiquement lorsqu'on les touche. Plutôt que des rétroviseurs extérieurs classiques, ce sont des caméras qui sont utilisées. Celles-ci projettent une vue à 180° dans le rétroviseur intérieur. Avec l'agencement à plusieurs positions et niveaux du tableau de bord et de la console centrale, la ŠKODA VISION iV apporte une touche nouvelle dans l'habitacle.

### Deux moteurs électriques et une connexion smartphone systématique

Deux moteurs électriques (l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière) assurent la propulsion sans émission de la ŠKODA VISION iV. Ainsi, la VISION iV est un 4x4 dont la puissance de 225 kW (306 ch) est répartie selon les exigences. Cela garantit une conduite dynamique et sûre. L'autonomie maximale peut atteindre 500 km en cycle WLTP, la batterie peut être chargée à 80% en 30 minutes. L'étude conceptuelle peut parfaitement s'orienter grâce à des scanners laser, des capteurs radar et des caméras. Dans les situations correspondantes, il se déplace ou se gare de manière autonome. Une connectivité complète permet la communication directe avec les autres conducteurs, véhicules et systèmes d'infrastructures.

Le système d'info-divertissement dernière génération offre un accès à de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA. De plus, il maîtrise la commande par gestes ou par la voix, et intègre également les smartphones du conducteur et du passager au concept de commande. Grâce à la clé numérique, la VISION iV peut être ouverte et démarrée via un smartphone. De plus, le prototype surveille le rythme cardiaque du conducteur. Cela permet d'améliorer la sécurité et en cas d'urgence, le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'arrêt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 7

## La ŠKODA VISION iV se focalise sur la dynamique et la sensation d'espace

- › Le design souligne la manipulation aisée des futurs véhicules électriques ŠKODA
- › Une baguette lumineuse horizontale sur toute la largeur du véhicule relie les phares à matrice LED
- › Nouveau concept d'habitacle à différents niveaux et écran semblant flotter

La VISION iV donne un aperçu concret de la future famille électrique ŠKODA. En ce qui concerne l'étude conceptuelle, cette baguette lumineuse s'étend sur l'ensemble de la largeur du véhicule par la calandre et relie les phares à matrice LED. Le design minimaliste de la VISION iV montre à quel point la manipulation quotidienne des véhicules électriques peut être simple. Les lignes sportives et dynamiques sont synonymes de plaisir au volant tandis que la large sensation d'espace distingue l'étude conceptuelle en tant que véritable ŠKODA. L'agencement à plusieurs positions et niveaux du tableau de bord et de la console centrale ainsi qu'un écran central semblant flotter apportent une touche de nouveauté dans l'habitacle.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, explique: «L'apparence marquante de cette étude conceptuelle avec la baguette lumineuse lui confère un look très moderne et souligne son aspect fort et confiant.»

La ŠKODA VISION iV mesure 4665 mm de long, 1926 mm de large et 1613 mm de haut, l'empattement est de 2765 mm. L'étude est peinte en Ultra Yellow, une couleur multicouche contenant des pigments dorés organiques qui confèrent ainsi l'impression d'une couleur progressive. La surface scintillante est complétée par des éléments mats couleur anthracite qui donnent à l'étude son look solide et moderne. Le design de la ŠKODA VISION iV associe une carrosserie à l'aspect athlétique et des ailes saillantes à une ligne de toit longiligne typiquement coupé. Une ligne Tornado reliant l'avant et l'arrière façonne la vue latérale. Elle souligne les surfaces claires des portes sans poignées qui s'ouvrent automatiquement lorsqu'on les touche. Les portes antagonistes arrières s'ouvrent même électriquement. Plutôt que des rétroviseurs extérieurs classiques, ce sont des caméras qui sont utilisées. Celles-ci projettent une vue à 180° dans le rétroviseur intérieur. Les roues de 22" aérodynamiques se distinguent par leur apparence ouverte et légère. Un logo ŠKODA illuminé se trouve sur une branche de chaque jante.

### Forme cristalline et design minimaliste

L'avant est caractérisé par une nouvelle interprétation de la calandre ŠKODA typiquement large aux nervures verticales fines et aux structures cristallines illuminées. Une baguette lumineuse horizontale remarquable dans la zone supérieure de la calandre relie les phares principaux en forme de flèche fonctionnant avec la technologie innovante LED Matrix. Les phares rappellent trois briques de verre et, de manière typique pour la marque, disposent d'autres éléments cristallins. De grandes prises d'air dans la jupe avant soulignent le look sportif. Le court capot avant clairement modélisé porte un logo ŠKODA en cristal.

La longue cellule de l'habitacle laisse deviner déjà depuis l'extérieur le large espace intérieur. Le coffre offre un volume de 550 l. L'arrière marqué se caractérise par des arêtes de décollement aérodynamiques ainsi que par des feux arrière à LED. Ils réinterprètent la forme C typique de ŠKODA et mettent en avant la largeur du véhicule avec une bande lumineuse située au-dessus du diffuseur arrière. Le logo ŠKODA dont certaines lettres sont éclairées en rouge attire également les regards sur le hayon plat à commande électrique.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 7

[Oliver Stefani](#) explique: «Le design minimaliste que soulignent également les caméras remplaçant les rétroviseurs extérieurs ou les poignées de portes manquantes représente de manière symbolique l'utilisation simple de nos véhicules électriques. De plus, des éléments illuminés et la nouvelle technologie des phares apportent des accents visuels passionnants.»

## **Une sensation d'espace aérée et de nouveaux accents dans le spacieux habitacle**

L'habitacle de la VISION iV reprend le design de l'étude VISION E, le développe et constitue un modèle pour les futurs véhicules électriques du fabricant tchèque. Les designers ŠKODA utilisent l'absence de tunnel central classique pour un agencement novateur et surprenant du tableau de bord et de la console centrale. Cela confère une sensation d'espace particulièrement agréable. Le niveau inférieur offre un grand espace de rangement entre le siège conducteur et le siège passager. Au-dessus, on trouve la console centrale amovible et très facilement accessible. Elle offre de la place pour les éléments de commande ainsi que deux téléphones mobiles qui sont connectés sans fil au système d'info-divertissement et de commande, et peuvent être chargés par induction.

Le tableau de bord est constitué de deux couches filigranes à l'aspect léger. Il reprend la forme de l'avant du véhicule tandis qu'une surpiqûre et l'éclairage d'ambiance soulignent encore plus ces lignes. Le grand écran semble flotter centralement au-dessus du tableau de bord; devant lui se trouve un espace de rangement pour la main qui manipule l'écran tactile. Avec son grain, l'élégante surface dans un matériau de mousse doux rappelle les structures cristallines et sera désormais présente dans tous les véhicules ŠKODA. De plus, le matériau Ultrasuede®, un tissu de cuir velours synthétique, complète le tableau de bord et le panneau de portière. Le matériau Ultrasuede® est une fibre premium fabriquée de manière particulièrement écologique.

Dans l'emplacement inférieur du tableau de bord, on retrouve des éléments décoratifs en placage de bois de bouleau mat laqué à l'apparence technique, un matériau extrêmement déformable, stable et léger. De plus, ces éléments remplacent les buses d'aération classiques et diffusent une sensation de ventilation naturelle. Les lamelles en bois véritable s'étirent sur quasiment toute la largeur de l'habitacle et montrent l'amour du détail des designers ŠKODA. Celui-ci est également visible sur les poignées illuminées des portes à l'aspect 3D dont la forme rappelle des classiques ŠKODA comme le POPULAR. La sensation d'espace aérée et le spacieux habitacle de la ŠKODA VISION iV sont également soulignés par un toit panoramique en verre.

## **Nouveau volant et sièges pivotants**

Le volant de la VISION iV bénéficie aussi d'un nouveau design. Il comporte seulement deux branches et à la place de l'habituel logo ŠKODA, il porte désormais l'inscription ŠKODA en toutes lettres. En-dessous, une barre en métal orne l'avant du véhicule. Les touches et les boutons haut de gamme du volant semblent flotter associant design élégant et manipulation facile. La sélection du profil de conduite est choisie depuis le volant. Ainsi, tous les éléments de commande sont regroupés et peuvent être facilement atteints par le conducteur. Les sièges pivotants particulièrement légers contribuent aussi à la sensation d'espace aérée. Les surfaces des sièges sont fabriquées en Dinamica®, une alternative artificielle au cuir velours sans composants animales et dont la perforation affiche des accents dorés scintillants. Le Dinamica® est constitué en partie de fibres de polyester recyclées qui sont par exemple utilisées pour les t-shirts ou les bouteilles en PET. Le polyester recyclé réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 80% lors de la production par rapport au processus de fabrication avec des matériaux usuels. Les dossiers sont recouverts d'un matériau en fibres de vinyle véganes tandis que les housses des sièges se distinguent par une surface perforée avec des accents dorés. La partie basse est équipée de tapis de sol Tuft en pur coton qui sont biodégradables.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 7

## Propulsion sans émissions avec deux moteurs électriques

- › L'étude conceptuelle est basée sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen
- › La ŠKODA VISION iV atteint une puissance 225 kW (306 ch) et dispose d'une transmission intégrale
- › Batterie lithium-ion d'une capacité de 83 kWh et autonomie pouvant atteindre 500 km selon la norme WLTP

La ŠKODA VISION iV associe de manière spectaculaire une conduite sans émissions avec une dynamique optimale. L'étude conceptuelle est le premier véhicule entièrement électrique de ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen et fonctionne avec deux moteurs électriques permettant une puissance de 225 kW (306 ch). L'autonomie maximale peut atteindre 500 km en cycle WLTP, la batterie lithium-ion peut être chargée à 80% en 30 min. Une traction intégrale intelligente garantit une conduite sûre et dynamique.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «Ce qui est caractéristique des moteurs électriques, c'est que dès le démarrage, le couple maximal est disponible. Cela entraîne une excellente réponse. En ce qui concerne l'accélération, ce concept-car atteint les valeurs dynamiques les plus élevées que nous avons mesurées jusqu'à présent pour une ŠKODA. Et tout cela sans émission, de manière silencieuse et avec une traction parfaite.»

Pour la VISION iV, ŠKODA utilise la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Deux moteurs électriques sont en charge de la propulsion sans émission: respectivement un à l'essieu avant et l'autre à l'essieu arrière. Ainsi, le concept-car dispose d'une traction intégrale réagissant en fonction des situations. La puissance du système atteint 225 kW (306 ch), la vitesse maximale est de 180 km/h. Grâce au couple maximal instantané, la VISION iV passe de 0 à 100 km/h en seulement 5.9 s. Une accélération de 80 à 120 km/h dure moins de 4 sec. L'autonomie maximale atteint 500 km en cycle WLTP.

### Batterie lithium-ion chargée en 30 min à 80% de sa capacité

Dans la plateforme modulaire d'électrification (MEB), la batterie haute tension est située de manière optimale et économique en place entre l'essieu avant et l'essieu arrière, dans le soubassement du véhicule. La batterie lithium-ion refroidie par liquide a une capacité de 83 kWh et peut être chargée en 30 min jusqu'à 80% de sa capacité totale. Le processus de charge est possible via un câble. Le pilotage du flux d'énergie entre les moteurs et la batterie se déroule de manière électronique.

C'est également l'électronique intelligente qui prend en charge la répartition de la traction intégrale. Lors de l'accélération, elle permet une traction optimale des quatre roues. Pour cela, le pilotage continu et simultané s'oriente toujours selon les exigences respectives du conducteur ainsi que les conditions individuelles et les situations données. Ainsi, la traction intégrale intelligente garantit toujours un maximum de dynamique, de stabilité de conduite et de sécurité.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 7

## Technologies innovantes pour la sécurité et le confort

- › Des systèmes d'assistance aident le conducteur, notamment pour la conduite et le stationnement autonomes.
- › La VISION iV échange des informations avec les autres conducteurs, véhicules et systèmes d'infrastructures.
- › L'étude conceptuelle utilise des caméras, des scanners laser et des capteurs radar pour l'orientation.

**Avec ses technologies innovantes, la ŠKODA VISION iV améliore aussi bien la sécurité que le confort des passagers. Elle est équipée de différents scanners laser, capteurs radar et caméras afin de s'orienter dans son environnement et de pouvoir réagir à celui-ci. De plus, une connectivité globale permet à l'étude conceptuelle un échange direct avec les autres conducteurs, véhicules et systèmes d'infrastructures. Ainsi, la ŠKODA VISION iV est en mesure de se déplacer de manière autonome dans certaines situations ou bien de se garer elle-même.**

Dans la VISION iV, ŠKODA propose des technologies pour atteindre un nouveau niveau de sécurité et de confort. Une connectivité complète permet la communication avec les autres conducteurs, véhicules et systèmes d'infrastructures comme les centrales de gestion de la circulation et peut ainsi réagir plus rapidement et plus précisément à la circulation routière. De plus, de nombreux systèmes d'assistance apportent leur aide à la VISION iV lorsque le conducteur conduit lui-même ou bien la laisse se déplacer et se garer de manière autonome.

Des scanners laser et capteurs radar modernes permettent d'analyser précisément l'environnement. Pour cela, une unité de commande performante avec un processeur de capacité maximale traite les données. Par conséquent, les systèmes d'assistance comme l'assistant d'embouteillage travaillent de manière particulièrement précise et rapide. La ŠKODA VISION iV permet une conduite autonome de niveau 3. Cela signifie qu'elle peut par exemple prendre en charge l'ensemble du pilotage sur les autoroutes. Pour cela, les systèmes régulent les processus de dépassement et les manœuvres d'évitement, accélèrent et freinent. Dans les situations de danger, le conducteur est appelé à reprendre le volant pendant une durée définie. A partir du niveau 3, les véhicules communiquent également de manière autonome avec les autres véhicules en échangeant à propos des potentiels dangers. De plus, la ŠKODA VISION iV peut dès à présent communiquer avec l'infrastructure correspondante.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 7

## Info-divertissement de pointe avec commandes vocale et gestuelle

- › Les smartphones sont directement reliés au système d'info-divertissement et de commande de l'étude conceptuelle
- › La connectivité complète permet à tout moment l'accès à Infotainment Online et Care Connect
- › La ŠKODA VISION iV peut être déverrouillée via le smartphone avec une clé numérique

La ŠKODA VISION iV dispose d'un système d'info-divertissement dernière génération. Celui-ci offre un accès à de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA, y compris Infotainment Online et Care Connect. Selon les souhaits, le système est commandé par des phrases, des gestes ou les smartphones des passagers. Les appareils sont directement reliés au système d'info-divertissement de l'étude conceptuelle via la console centrale novatrice. De plus, le smartphone peut être utilisé comme une clé numérique grâce à laquelle la VISION iV peut être ouverte et démarrée.

La VISION iV est parfaitement adaptée aux exigences de la société moderne et intègre le smartphone au concept de commande et d'info-divertissement. Les portes peuvent être ouvertes via un smartphone grâce à une clé numérique. Les appareils mobiles du conducteur et du passager trouvent place dans le véhicule. Ils peuvent être chargés par induction et sont reliés sans fil au système d'info-divertissement de la dernière génération. De plus, la VISION iV peut être commandée par des gestes et grâce à la reconnaissance vocale intelligente via Internet, elle reconnaît les phrases et même les dialectes.

Après l'ouverture de la VISION iV, elle accueille le conducteur avec un logo de bienvenue spécifique sur le moniteur semblant flotter. Une connexion en ligne permanente avec la 5G permet l'utilisation de nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA comme Infotainment Online et Care Connect. Infotainment Online propose par exemple des informations en ligne sur la circulation en temps réel, des bulletins météo ou des informations à propos des parkings avec des places libres. Care Connect regroupe le service proactif et l'accès à distance au véhicule Remote Access via l'application ŠKODA Connect ou le portail ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 7

Un système audio premium garantit un son parfait au sein du véhicule tandis que la VISION iV prête elle-même attention au bien-être et à la sécurité du conducteur. Ainsi, elle surveille par exemple les mouvements des yeux et remarque les relâchements de l'attention. De plus, elle peut surveiller la fréquence cardiaque afin d'avertir en cas de valeurs critiques ou pour arrêter progressivement le véhicule en cas d'urgence.

## Informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch/skodapress.ch](http://skoda.ch/skodapress.ch)

## ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews