



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de presse (Version Suisse)

Page 1 sur 4

Aperçu: nouveau City-SUV ŠKODA KAMIQ – le compagnon idéal pour la jungle citadine moderne

- › Le ŠKODA KAMIQ complète la famille des SUV de la marque
- › Le dernier venu de la gamme de modèles ŠKODA se caractérise par un design vecteur d'émotions, des dimensions compactes, une garde au sol généreuse et une bonne visibilité
- › Ce City-SUV est avant tout destiné aux clients au mode de vie actif

Mladá Boleslav / Alsace, le 19 août 2019 – ŠKODA complète sa gamme de SUV à succès sur le marché européen avec un troisième modèle et s'approprie pour la première fois le segment en plein essor des City-SUV grâce au ŠKODA KAMIQ. Le KAMIQ allie les avantages caractéristiques de cette classe de véhicules (une garde au sol généreuse ou une position assise surélevée) à l'agilité d'un véhicule compact et au design vecteur d'émotions de la marque. Avec ses systèmes d'assistance et d'info-divertissement dernier cri, son espace généreux et ses nombreuses idées «Simply Clever», le nouveau KAMIQ est un modèle ŠKODA à part entière qui répond à la fois aux exigences des acheteurs sensibles aux critères «famille» et «style de vie».

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO, explique: «Avec le KAMIQ, nous poursuivons notre offensive SUV de manière systématique et parachevons à la perfection notre offre sur le marché européen. J'en suis certain: le KAMIQ va faire un démarrage en force dans le segment en plein essor des City-SUV – grâce à son design vecteur d'émotions, à ses systèmes d'assistance dernier cri et à son espace généreux, il a tout ce qu'il faut pour rallier de nombreux clients à sa cause.»

Le nouveau KAMIQ s'inscrit dans la continuité du langage stylistique à succès des modèles SUV KAROQ et KODIAQ et apporte une nouvelle touche d'esthétisme unique grâce aux optiques doubles avec des feux de jour séparés sur la partie supérieure. Avec une **longueur de 4'241 millimètres**, le KAMIQ est nettement plus petit que ses deux aînés imposants. Cette forme compacte et la position assise surélevée font du KAMIQ un modèle équipé au mieux pour évoluer dans la jungle urbaine d'aujourd'hui. En parallèle, il pose également de nouveaux jalons – une habitude chez ŠKODA – dans le segment des City-SUV en matière d'espace intérieur.

Alain Favey, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO, explique: «Le mot *KAMIQ* est issu de la langue de la population Inuit résidant dans le nord du Canada et au Groenland et désigne une chose parfaitement adaptée à toutes les situations, à l'image d'une seconde peau. En outre, la désignation du modèle KAMIQ commence par un K et se termine par un Q, reprenant ainsi la nomenclature uniformisée des SUV ŠKODA.»

Une entrée remarquable dans un segment en plein essor

Avec le KAMIQ, le constructeur automobile poursuit son offensive à succès dans le segment des SUV. Ainsi, il est dorénavant l'un des **atouts de la gamme de modèles ŠKODA** pour conquérir de nouveaux potentiels de croissance. La demande en modèles SUV croît en continu. Rien qu'entre 2017 et 2018, la demande en modèles SUV a augmenté de 6.8%, ce qui signifie que, dans le monde à l'heure actuelle, un véhicule livré sur trois est un SUV. Le segment en plein essor des City-SUV a même enregistré une hausse de 13%, le **groupe cible principal étant sportif, sensible à son mode de vie et soucieux de son confort et d'une mobilité individuelle moderne**. Lors du choix de leur



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de presse (Version Suisse)

Page 2 sur 4

voiture, ces clients veillent, outre aux aspects pratiques, au plaisir à bord du véhicule. Le KAMIQ apporte ainsi un **design à la fois dynamique, individualisé et vecteur d'émotions** dans un nouveau segment de véhicules et **le combine à la soif d'aventures d'un SUV**. Outre une position assise surélevée, ce modèle offre une garde au sol généreuse, beaucoup d'espace malgré des dimensions compactes, un degré élevé de fonctionnalité et une excellente connectivité. Il est exclusivement disponible avec traction avant, est économe en énergie et respectueux de l'environnement et se démarque par un rapport qualité-prix avantageux.

Les points forts du nouveau KAMIQ en un coup d'œil:

Extérieur

Une **garde au sol améliorée, des détails exécutés avec robustesse** et de grandes **jantes allant de 16 à 18 pouces** confèrent une prestance visuelle imposante au KAMIQ. Malgré ses dimensions compactes, le dernier-né des SUV se révèle sous un jour à la fois dynamique et déterminé. Son appartenance à la famille des SUV de ŠKODA se remarque instantanément aux différentes caractéristiques prononcées qui influencent son design unique: citons par exemple la **finition minutieuse du capot du moteur**, qui confère à ce dernier un look inimitable et fait partie intégrante de son identité. Il est le premier modèle ŠKODA à être équipé d'**optiques doubles avec des feux de jour séparés à LED sur la partie supérieure** et, dans sa version Full LED, de **clignotants dynamiques à l'avant et à l'arrière**. Un toit panoramique est disponible en option. Comme sur l'ensemble des nouveaux modèles du constructeur automobile, le hayon arbore fièrement l'inscription ŠKODA en toutes lettres à la place du logo ŠKODA.

Intérieur

Le KAMIQ est le deuxième modèle ŠKODA à être doté du **nouveau concept d'intérieur**. La **position assise surélevée et l'habitabilité généreuse rehaussent votre confort lorsque vous montez à bord et descendez de ce City-SUV tout en garantissant visibilité et ergonomie optimales**. Avec 1'003 millimètres d'**espace pour la tête**, 1'425 millimètres d'**espace disponible pour les coudes** et 73 millimètres d'**espace pour les genoux**, le KAMIQ offre les **meilleures propriétés dans le segment**. Le **coffre affiche un volume de 400 litres qui passe à 1'395 litres après rabattement de la banquette arrière divisée de manière asymétrique (60:40) à accoudoir central en option**. Le **dossier du siège avant rabattable** selon vos envies **permet le transport d'objets particulièrement encombrants d'une longueur maximale de 2'447 millimètres**. Des compartiments intelligents répartis dans l'intérieur vous offrent un **espace de rangement supplémentaire de 26 litres**. **Matériaux doux au niveau du tableau de bord et des garnitures de portes avant et nouveaux designs et revêtements de sièges** – également disponibles en microfibre Suedia – garantissent une atmosphère des plus agréables à bord du véhicule. Sur demande, il est possible de personnaliser davantage encore le KAMIQ à l'aide d'un éclairage d'ambiance, de baguettes décoratives, de surpiqûres contrastées et du pack Sport Dynamic. Sur demande, outre le Virtual Cockpit de 10,25 pouces, une climatisation Climatronic et un siège conducteur réglable électriquement rehaussent votre confort; un **pare-brise et un volant chauffants** sont disponibles en option. Le signal d'émission du système d'accès sans clé «KESSEY» se désactive automatiquement après un délai de 15 minutes sans mouvement et renforce ainsi la sécurité.

Moteurs et châssis

Trois moteurs TSI essence avec une cylindrée de 1.0 ou 1.5 litre offrent une puissance comprise entre 70 et 110 kW (95 à 150 ch). Le moteur **1.0 G-TEC d'une puissance de 66 kW (90 ch) et conçu**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de presse (Version Suisse)

Page 3 sur 4

pour fonctionner avec du gaz naturel écologique (GNC) est le premier à être monté sur un SUV ŠKODA. Une boîte manuelle à 5 ou 6 vitesses ou une boîte DSG à 7 rapports sont proposées. Tous les moteurs sont conformes aux normes d'émissions Euro 6d-TEMP-EVAP. Le KAMIQ est doté d'un châssis nouvellement développé, la **garde au sol est rehaussée de 33 millimètres par rapport à celle de la ŠKODA SCALA**, les angles d'attaque/de sortie s'élèvent à 18.7 degrés (avant) et à 28.4 degrés (arrière). En option, le KAMIQ peut être équipé du **réglage adaptatif du train roulant avec sélection du profil de conduite** (Sport Chassis Control), un châssis sport surbaissé de 10 millimètres. La sélection du profil de conduite Driving Mode Selection vous permet de basculer entre **les modes Normal et Sport.**

Carrosserie, sécurité et systèmes d'assistance

Grâce à l'utilisation de la nouvelle plate-forme modulaire MQB-A0 du groupe Volkswagen, le KAMIQ propose une sécurité active et passive de premier plan. Il est équipé d'un **maximum de neuf airbags** (notamment d'un airbag genoux pour le conducteur et d'airbags latéraux arrière), dispose de systèmes d'assistance dernier cri et offre un volume généreux. Le KAMIQ mesure 4'241 millimètres de long, sa largeur s'élève à 1'793 millimètres et sa hauteur à 1'553 millimètres (avec barres de toit). Près de **80% de la carrosserie** sont composés d'**aciers haute résistance et formés à chaud**. **Des phares et feux arrière LED sont montés de série, des phares full LED avec AFS (Adaptive Frontlight System) et des clignotants dynamiques à l'avant et à l'arrière** sont disponibles en option (Suisse: feux arrière full LED avec clignotants dynamiques à l'arrière installés de série avec l'équipement Style). Font partie de l'équipement de série **un assistant de maintien de la trajectoire, un avertissement d'espacement avec** fonction de freinage d'urgence en ville et **protection prédictive des piétons**, ainsi qu'**un freinage multicollision.**

Info-divertissement et connectivité

Les systèmes «**SWING**», «**BOLERO**» et «**AMUNDSEN**» sont issus de la troisième génération de module d'info-divertissement du groupe Volkswagen et **offrent des diagonales comprises entre 6.5 et 9.2 pouces** ainsi qu'un **système audio ŠKODA avec dix haut-parleurs** en option. **Grâce à une carte eSIM intégrée avec connexion LTE, le KAMIQ est toujours connecté.** Vous bénéficiez ainsi, par exemple, d'une optimisation constante et invisible de la navigation. Les commandes vocales sont converties par **l'assistante numérique ŠKODA Laura**, qui propose également une aide en ligne – outre les commandes simples, elle **comprend des phrases complètes et articulées naturellement et des dialectes.**

La carte eSIM vous permet d'accéder à la fonction eCall et aux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect, notamment Care Connect avec accès à distance au véhicule, Proactive Service et Infotainment Online. **Les applications d'info-divertissement peuvent être téléchargées depuis le véhicule via une boutique en ligne.** Sont également proposés: la technologie SmartLink pour le raccordement d'appareils via Apple CarPlay, Android Auto ou MirrorLink™ – système sans fil **Wireless SmartLink** disponible sur demande –, un hotspot WLAN, un maximum de **deux ports USB-C à l'avant et à l'arrière**, ainsi qu'une Phone Box, qui permet une recharge inductive pour smartphones.

Idées «Simply Clever»

Spécificités de la marque ŠKODA, de nombreuses idées «Simply Clever» vous simplifient le quotidien à bord du nouveau KAMIQ. Pour la première fois dans la classe des City-SUV, la marque propose un **protège-arête de portes** à déploiement automatique en option; le KAMIQ peut en outre être équipé



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de presse (Version Suisse)

Page 4 sur 4

d'un **hayon électrique avec fonction Tip-To-Close** et d'un **dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique**. À partir de la ligne d'équipement Ambition, une **lampe de poche amovible à LED** est intégrée dans le coffre. Idées «Simply Clever»: l'**entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace**, le grattoir à glace dans le couvercle du réservoir avec une échelle de profondeur de profil pour les mesures de contrôle et le **range-parapluie dans la porte du conducteur (avec parapluie)**.