



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 13

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021

Dossier de presse ŠKODA KAROQ

Sommaire

Le nouveau ŠKODA KAROQ: une version réactualisée du modèle à succès	2
Extérieur: une partie avant plus affirmée et des phares redessinés	3
Intérieur: plus durable et plus confortable	5
Traction: moteurs EVO avec des consommations et des émissions en baisse	6
Connectivité: info-divertissement moderne et instruments numériques de série	8
Sécurité: jusqu'à neuf airbags et de nombreux systèmes d'assistance	10
ŠKODA KAROQ SportLine: le modèle haut de gamme dynamique	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 13

Le nouveau ŠKODA KAROQ: une version réactualisée du modèle à succès

- › **Langage stylistique ŠKODA soigné pour un look plus affirmé**
- › **Phares amincis dotés pour la première fois de la technologie Matrix Full LED**
- › **Aérodynamique optimisée, émissions de CO₂ réduites**
- › **Matériaux durables et plus d'options de confort à l'intérieur**
- › **Moteurs performants de la génération EVO**
- › **Systèmes d'assistance et d'info-divertissement à la pointe de la technologie**

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Séance de lifting pour le ŠKODA KAROQ: quatre ans après son lancement sur le marché, ŠKODA AUTO donne un coup de jeune à sa deuxième série de SUV pour pérenniser son succès dans les années à venir. Avec ce restylage, outre un langage stylistique plus affirmé, ce sont aussi des matériaux durables, de nouvelles technologies et des moteurs plus performants, issus de la génération EVO actuelle, qui font leur apparition dans le SUV compact. Le petit frère du KODIAQ a été en 2020 et sur les six premiers mois de l'année 2021 le deuxième véhicule le plus vendu de la marque tchèque, derrière l'OCTAVIA.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, souligne: «Avec plus d'un demi-million d'exemplaires vendus, le KAROQ est l'un des piliers de la réussite de notre marque. Pour qu'il en reste ainsi, nous l'avons délibérément remanié pour les années à venir avec un design rajeuni, une aérodynamique optimisée et en le dotant de systèmes d'assistance de pointe et d'options d'info-divertissement dernier cri. Je suis convaincu que cette offre complète cohérente nous permettra de poursuivre l'écriture de la success story du ŠKODA KAROQ.»

Design rajeuni, aérodynamique améliorée et matériaux durables pour l'habitacle

Pour le nouveau KAROQ, ŠKODA AUTO fait évoluer son langage stylistique de manière ciblée pour donner un look encore plus affirmé à son SUV. En plus de la calandre plus large, devenue hexagonale, les feux avant et arrière affinés mais aussi les jantes en alliage léger à l'aérodynamique optimisée apportent une nouvelle touche esthétique. Outre les nouvelles jantes en alliage léger dotées d'inserts Aero en plastique noir, des ailettes latérales accolées à la lunette arrière et un nouveau déflecteur arrière assurent au véhicule une meilleure aérodynamique et des émissions de CO₂ réduites. À l'intérieur, ŠKODA mise sur de nouveaux revêtements, fabriqués – en option – à partir de matériaux durables. De nouvelles technologies font leur apparition comme les phares Matrix Full LED disponibles pour la première fois sur le KAROQ, et une offre élargie de systèmes d'assistance. Quatre moteurs performants issus de la génération EVO du groupe Volkswagen complètent ce restylage du ŠKODA KAROQ. Un moteur diesel et trois à essence couvrent la gamme de puissance qui s'étend de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch). Le 2,0 TSI de 140 kW est une exclusivité proposée sur le KAROQ SportLine et uniquement en combinaison avec la traction intégrale. Le 2,0 TDI de 110 kW est disponible également avec traction intégrale.

Le KAROQ a été présenté par ŠKODA en 2017 comme son deuxième modèle SUV. Il réunit les valeurs typiques de la marque ŠKODA et offre, outre un espace intérieur particulièrement spacieux, une grande praticité à l'usage et un excellent rapport qualité-prix. Actuellement, le KAROQ est proposé dans 60 pays à travers le monde. Il est produit en République tchèque, en Slovaquie, en Russie et en Chine.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 13

Extérieur: une partie avant plus affirmée et des phares redessinés

- › Calandre ŠKODA hexagonale élargie et nouveau déflecteur arrière, couleur carrosserie
- › Phares amincis dotés pour la première fois en option de la technologie Matrix Full LED
- › Jantes en alliage léger de 17 à 19 pouces de diamètre à l'aérodynamique optimisée

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Plus affirmé, plus allongé et plus aérodynamique: le langage stylistique retravaillé des modèles ŠKODA SUV marque aussi la version remaniée du KAROQ. On y retrouve la calandre ŠKODA élargie et désormais hexagonale qui, associée à la nouvelle jupe avant, lui donne une allure plus massive. Les phares avant, tout comme les feux arrière, ont une ligne désormais plus effilée. Ils disposent d'un concept d'éclairage à quatre yeux, et sont disponibles pour la première fois avec la technologie Matrix Full LED. Un nouveau déflecteur arrière allongé, une jupe avant avec Air Curtains, des habillages de réservoir à l'aérodynamique optimisée au niveau du dessous de caisse ainsi que des jantes en alliage léger de 17, 18 ou 19 pouces de diamètre plus aérodynamiques contribuent à faire baisser la résistance à l'air de plus de neuf pour cent pour atteindre désormais un c_w de 0,30. Le KAROQ affiche ainsi l'une des meilleures valeurs du segment en la matière.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Dans sa version restylée, le KAROQ se présente désormais avec beaucoup plus d'assurance. La calandre ŠKODA hexagonale élargie et le nouveau pare-chocs donnent une allure plus affirmée à la partie avant. Les phares à LED aux lignes amincies, qui bénéficient d'une nouvelle disposition dans un concept d'éclairage à quatre yeux, accentuent également cet aspect plus dynamique. Les feux arrière redessinés accentuent aussi cette impression au niveau de la poupe, et le nouveau déflecteur arrière allonge visuellement le profil du KAROQ.»

Le pare-chocs restylé et modélisé en trois dimensions porte la couleur de la carrosserie et la large prise d'air inférieure se dote d'une structure grillagée cristalline. Les extrémités latérales en forme de L rappellent visuellement les Air Curtains et un solide becquet avant veiné de noir parachève la partie avant. Les Air Curtains de la jupe avant conduisent l'air vers les côtés à travers le pare-chocs et les roues avant, réduisant ainsi les turbulences et les flux d'air. Pour réduire la résistance à l'air au niveau du dessous de caisse, le KAROQ dispose pour la première fois, en combinaison avec la traction intégrale, de carénages de réservoir optimisés sur le plan aérodynamique, qui couvrent aussi l'essieu arrière.

Nouvelle disposition pour des phares affinés et technologie Matrix Full LED en option

Les phares nettement affinés bordent directement la calandre ŠKODA. Les feux de jour remaniés, qui sont à présent scindés en deux parties, viennent souligner l'allure dynamique du véhicule. Dans la version haut de gamme des phares avant, disponible en option, ŠKODA propose pour la première fois sur le KAROQ la technologie Matrix Full LED. Les deux phares avant bénéficient chacun de deux modules LED superposés. Tous deux assurent l'éclairage en position feux de route et feux de croisement et contribuent dans l'obscurité, plus particulièrement en mode feux de route, à une signature lumineuse à quatre yeux affirmée. La version standard du KAROQ dispose déjà, de série, de modules LED dans le phare supérieur, et des phares antibrouillard séparés sont disposés dans le bloc optique inférieur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 13

Nouvelle jupe arrière et feux arrière LED aux contours acérés

L'arrière redessiné du ŠKODA KAROQ se pare désormais d'un déflecteur arrière allongé, de la couleur de la carrosserie, qui étire visuellement le profil du véhicule. Associé à des ailettes latérales, dont on connaît la fonction dans l'aéronautique, ce déflecteur réduit les turbulences à l'arrière du véhicule, améliore l'aérodynamique et diminue de ce fait les émissions de CO₂. La jupe arrière remaniée arbore la même couleur que celle de la carrosserie en-dessous du seuil de chargement et le diffuseur arrière noir en plastique robuste porte un graphisme en relief affirmé. Les feux arrière du KAROQ ont eux aussi été remaniés par les designers ŠKODA. Leurs traits sont plus nets et ils bénéficient de série de la technologie Full LED. Dès la ligne d'équipement Ambition, ils disposent de clignotants dynamiques et d'une animation de bienvenue. En plus des structures cristallines, le graphisme d'éclairage C caractéristique est lui aussi typique de la marque ŠKODA.

Nouvelles jantes en alliage léger Aero et deux nouvelles couleurs

Neuf couleurs sont disponibles au total pour le nouveau ŠKODA KAROQ, parmi lesquelles, pour la première fois, les deux peintures métallisées: orange Phoenix et gris Graphite. Trois nouvelles jantes en alliage léger pour améliorer l'aérodynamique: dont deux – «SCUTUS» (17 pouces) et «SAGITARIUS» (19 pouces) – disposent d'inserts Aero noirs en plastique réduisant les turbulences autour des roues. La jante «MIRAN» de 18 pouces bénéficie elle aussi d'une aérodynamique optimisée. Le design «SCUTUS» fait partie des équipements de série* de la ligne Ambition. Quant à la ligne d'équipement Style, elle inclut de série les jantes Aero «MIRAN» et propose en option* le design «SAGITARIUS».

Deux lignes d'équipement et un modèle SportLine

Le nouveau ŠKODA KAROQ se décline dans les variantes d'équipement Ambition et Style ainsi qu'en [modèle SportLine](#). Dans cette version, le pack Black est fourni de série, et les rails de toit et les cadres de fenêtres sont peints en noir brillant. Le nouveau KAROQ mesure 4'390 millimètres de long, 1'841 millimètres de large avec un empattement de 2'638 millimètres pour les modèles à traction avant et de 2'630 millimètres pour les tractions intégrales. Le volume du coffre reste inchangé avec 521 litres avec des sièges standard et 1'630 litres une fois le dossier de la banquette arrière rabattu. Avec les sièges VarioFlex, le coffre offre un volume de 588 litres, 1'605 litres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus et jusqu'à 1'810 litres après avoir été démontés les sièges arrière.

*En Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 13

Intérieur: plus durable et plus confortable

- › **Éco-pack avec des revêtements en matériaux végans et recyclés**
- › **Éclairage d'ambiance à LED étendu et siège passager avant à réglage électrique en option**
- › **Nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de portes**

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Le KAROQ restylé offre un intérieur encore plus durable et plus confortable. Dans le nouvel éco-pack disponible en option, les sièges bénéficient de revêtements en matériaux végans et recyclés. L'éclairage d'ambiance à LED, les nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de portes apportent une touche de nouveauté. En option, le siège passager avant peut désormais être réglé électriquement.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «L'intérieur du KAROQ est maintenant sensiblement plus moderne grâce aux bandes décoratives et aux revêtements de sièges revisités et auxquels s'ajoutent de nouveaux éléments de confort à bord. Le nouvel éco-pack est un point fort remarquable pour lequel nous avons misé avant tout sur les matériaux végans, en partie recyclés et recyclables. Pour les revêtements de sièges, nous utilisons par exemple un matériau issu de bouteilles PET usagées.»

Avec l'éco-pack, ŠKODA propose pour le KAROQ restylé une option d'équipement particulièrement durable: les revêtements portent des applications en matériaux végans semblables au cuir, les accoudoirs spécifiques sont en Suedia et proposés exclusivement en teinte brun mocca. Les bandes décoratives Nisha à la surface douce, que l'on retrouve dans les garnitures de portes, complètent systématiquement l'éclairage d'ambiance à LED étendu. Il illumine le plancher en blanc ainsi que les panneaux des portes avant – et aussi arrière désormais – en dix couleurs au choix. Cette caractéristique est également disponible en option en dehors de l'éco-pack. Pour la ligne d'équipement Ambition, la bande décorative Unique Chrome est désormais disponible sur le tableau de bord et à partir de la ligne KAROQ Style, les bandes se parent de l'effet piano. Les garnitures de portes sont maintenant agrémentées de baguettes dans les designs Anodized Cross Line (Ambition) et Linear Diamonds à surface douce (Style). L'intérieur du [KAROQ SportLine](#) est marqué par des baguettes de portières aspect carbone, des sièges sport avec appuie-tête intégré et un volant sport multifonction à trois branches.

Des sièges avec de nouvelles fonctions pour plus de confort

En plus des nouveaux parements et revêtements, le ŠKODA KAROQ restylé offre aux passagers encore plus de confort. À partir de la ligne d'équipement Style, le siège passager bénéficie pour la première fois, en option, d'un réglage électrique incluant une fonction de mémoire. La fonction mémoire intégrée permet de mémoriser les réglages individuels et de les réactiver à tout moment d'une simple pression de touche. De plus, sur les sièges avant le soutien lombaire est réglable électriquement pour s'adapter aux souhaits de leurs occupants. Le concept de sièges modulaires VarioFlex est lui aussi disponible à la demande. La banquette arrière se divise en trois sections de 40/20/40.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 13

Traction: moteurs EVO avec des consommations et des émissions en baisse

- › Quatre moteurs modernes avec une gamme de puissance allant de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch)
- › Traction intégrale de série pour le moteur essence le plus puissant et le moteur diesel haut de gamme
- › L'un des moteurs est proposé au choix avec une boîte à 6 vitesses ou avec une boîte DSG 7 rapports

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Le ŠKODA KAROQ revisité est disponible avec quatre moteurs modernes et performants de la génération EVO du groupe Volkswagen. Ces moteurs couvrent une gamme de puissance qui s'étend de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch). Les trois moteurs essence TSI qui fonctionnent avec des buses d'injection offrant jusqu'à 350 bars de pression sont particulièrement efficaces. Les émissions d'oxydes d'azote (NO_x) du moteur diesel sont nettement en-dessous des normes imposées grâce au traitement antipollution par procédé «Twindosing». ŠKODA propose le moteur 2,0 TSI de 140 kW (190 ch) en exclusivité sur le [KAROQ SportLine](#) et uniquement en combinaison avec la boîte DSG 7 rapports et la traction intégrale. Le diesel plus puissant est disponible avec transmission 4x4 et boîte à 7 vitesses.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «La génération actuelle de nos moteurs EVO modernes nous permet d'accroître l'efficacité tout en réduisant les émissions de CO₂ et de NO_x. Pour les moteurs diesel, nous misons sur un traitement efficace des gaz d'échappement via un procédé «Twindosing», et sur les essences, nous réduisons la consommation grâce notamment à des pressions d'injection élevées. De plus, les moteurs actuels déploient désormais leur puissance de manière sensiblement plus harmonieuse.»

Gamme de motorisations du ŠKODA KAROQ:

Moteur	Cylindres	Puissance maximale		Boîte de vitesses	Couple maximal [Nm]*
		[kW]	[ch]		
1,0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1,5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7 DSG	
2,0 TSI EVO	4	140	190	7 DSG 4x4	320
2,0 TDI EVO	4	110	150	7 DSG 4x4	360

* Indications provisoires.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 13

Moteurs EVO hautement performants et émissions réduites

ŠKODA AUTO a mis en œuvre de nombreuses mesures techniques afin d'augmenter encore l'efficacité des moteurs de la génération EVO actuelle et de réduire les émissions polluantes. Sur le moteur diesel, un vilebrequin optimisé en termes de poids et d'importantes modifications au niveau de l'évacuation des gaz, du système turbo, de l'injection et de la gestion thermique garantissent une plus faible consommation. De plus, le moteur TDI est équipé d'un traitement antipollution SCR perfectionné et de deux catalyseurs. Dans le procédé dit «Twindosing», l'AdBlue® est injecté de manière ciblée devant les deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre, faisant ainsi passer les émissions de NO_x nettement en-dessous du niveau de la norme. Les moteurs à essence TSI de la génération EVO ont un rendement supérieur à ceux des moteurs précédents: une pression d'injection pouvant atteindre 350 bars permet de réduire les pertes hydrauliques et de diminuer le débit de carburant. Sur les moteurs 1,0 TSI et 1,5 TSI, un revêtement en plasma innovant de seulement 150 micromètres (0,15 millimètre) sur le carter de moteur remplace les chemises à cylindres en fonte et réduit ainsi le frottement à l'intérieur des cylindres. Cela permet de diminuer la consommation de carburant et les émissions et de réduire les contraintes thermiques dans la chambre de combustion grâce à une répartition et une évacuation homogènes de la chaleur. Le moteur 1,5 TSI à gestion active des cylindres (ACT) désactive en outre automatiquement deux cylindres en cas de faible charge et diminue ainsi la consommation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 13

Connectivité: info-divertissement moderne et instruments numériques de série

- › **Combiné d'instruments numérique en deux versions: avec écran de 8 ou 10,25 pouces**
- › **Quatre systèmes d'info-divertissement avec écrans tactiles et diagonales d'écran allant jusqu'à 9,2 pouces**
- › **Connexion internet permanente, services en ligne fournis par ŠKODA Connect et applications d'info-divertissement**

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – En termes de connectivité, le ŠKODA KAROQ se veut à la pointe de la technologie: il dispose des systèmes d'info-divertissement issus du système modulaire d'info-divertissement de troisième génération du groupe Volkswagen et reste connecté en permanence grâce à une carte eSIM intégrée. Les applications d'info-divertissement fournissent un aperçu de la météo et des actualités ou permettent de gérer les rendez-vous. Dorénavant, le KAROQ sera systématiquement équipé d'instruments numériques. Un combiné d'instruments numérique doté d'un écran de 8 pouces est monté de série. Il offre en option une diagonale d'écran de 10,25 pouces et de nombreuses possibilités de personnalisation.

Les systèmes d'info-divertissement «BOLERO», «AMUNDSEN» et «COLUMBUS» sont basés sur le module d'info-divertissement de troisième génération développé par le groupe Volkswagen. Ils permettent la réception de la radio numérique (DAB) et restent connectés en permanence grâce à une carte eSIM intégrée. Les systèmes «BOLERO» et «AMUNDSEN» sont équipés d'un écran tactile de 8 pouces et peuvent aussi recevoir la webradio en option grâce à leur connexion internet permanente. La commande se fait via l'écran tactile ou avec les touches et les molettes du volant multifonction, ainsi qu'à l'aide de l'assistante vocale «Laura». Grâce à une aide en ligne, elle est capable de comprendre 15 langues. Le système haut de gamme «COLUMBUS» affiche les informations sur un écran de 9,2 pouces. Les mises à jour des cartes et logiciels s'effectuent «over the air».

Combiné d'instruments numérique de série

Avant la fin de l'année 2022, le KAROQ sera exclusivement proposé avec un combiné d'instruments numérique. L'écran de 8 pouces remplace les anciens instruments analogiques. Dès la ligne d'équipement Ambition, le «Cockpit Virtuel» est disponible à la demande avec un écran de 10,25 pouces. Il propose cinq vues de base différentes et peut être configuré individuellement.

Services en ligne mobiles fournis par ŠKODA Connect et applications d'info-divertissement

Le KAROQ donne accès aux services mobiles en ligne complets de ŠKODA Connect. Ainsi, les services Infotainment Online permettent par exemple d'accéder à distance au véhicule via l'application MyŠKODA. Le KAROQ peut ainsi être verrouillé ou déverrouillé via le smartphone; son lieu de stationnement peut également être visualisé sur une carte, ou le klaxon et les feux clignotants activés pour retrouver plus facilement le véhicule stationné par exemple au milieu d'un grand parking. Les applications d'info-divertissement font également partie des fonctions en ligne disponibles sur le nouveau ŠKODA KAROQ. Elles affichent les actualités ou les derniers bulletins météorologiques et peuvent aussi connecter un agenda Google personnel au véhicule. Les smartphones peuvent être connectés sans fil grâce à la technologie Wireless SmartLink ainsi qu'à



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 13

Android Auto et Apple CarPlay. Ils peuvent aussi être rechargés par induction grâce à la Phone Box en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 13

Sécurité: jusqu'à neuf airbags et de nombreux systèmes d'assistance

- › Assistant au stationnement automatique, assistance de remorque* et système Area View pour plus de confort
- › «Travel Assist» avec entre cinq et huit systèmes d'assistance en un seul pack
- › Airbags latéraux arrière en option dans le pack avec protection active renforcée des passagers

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Des systèmes d'assistance et de sécurité perfectionnés et jusqu'à neuf airbags assurent la meilleure protection possible de tous les occupants du ŠKODA KAROQ. Le «Travel Assist» comprend entre cinq et huit systèmes d'assistance dont le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif, l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire adaptatif et la reconnaissance améliorée des panneaux de signalisation. La protection active des passagers disponible en option réagit de manière préventive en cas de collision imminente afin de minimiser les conséquences éventuelles d'un accident.

À bord du ŠKODA KAROQ, jusqu'à neuf airbags assurent la protection des occupants. Dans les pays de l'Union européenne et en Suisse, l'airbag conducteur et passager avant, les airbags latéraux avant, les airbags latéraux de tête et un airbag genoux pour le conducteur font partie de l'équipement de série. Les airbags latéraux pour la seconde rangée de sièges sont disponibles en option avec la protection active des passagers. Celle-ci ferme automatiquement les fenêtres et éventuellement le toit panoramique, active les feux de détresse et tend les ceintures de sécurité des sièges avant, si les capteurs du véhicule – disposés désormais aussi à l'arrière* – détectent un risque imminent de collision ou un freinage d'urgence ou de panique. Suite à une collision, le freinage multicollision immobilise le véhicule et l'empêche ainsi de poursuivre sa course de manière incontrôlée.

Niveau de sécurité élevé et confort amélioré grâce à de nombreux systèmes d'assistance

Dans les pays de l'Union européenne et en Suisse, l'avertissement d'espacement «Front Assist» avec fonction de freinage d'urgence City et le système de protection des piétons prédictif font partie de l'équipement de série. Le système «Travel Assist» disponible en option comprend plusieurs, en partie également disponibles séparément, systèmes d'assistance. Il existe en deux versions qui incluent toutes deux le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif. Grâce aux prises de vue de la caméra située sur le pare-brise ainsi qu'aux données du système de navigation, celui-ci peut anticiper les limitations de vitesse ou les virages, sur demande. La fonction Stop&Go de l'ACC freine automatiquement le véhicule doté d'une boîte automatique (DSG) jusqu'à l'arrêt complet et le laisse redémarrer automatiquement dans un délai maximal de trois secondes. Le système «Travel Assist» comprend également une reconnaissance des panneaux de signalisation encore plus précise grâce à la caméra améliorée ainsi que l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire qui reconnaît aussi les zones en travaux et toutes les restrictions des voies de circulation, un assistant d'embouteillage et l'Emergency Assist. La version étendue de «Travel Assist» inclut en plus l'assistant au stationnement automatique «Park Assist» et l'assistant de changement de voie «Side Assist» avec Real Traffic Alert qui avertit de l'arrivée de véhicules par l'arrière jusqu'à une distance de 70 mètres. Grâce à la fonction de détection des mains, «Travel Assist» vérifie si le conducteur touche le volant au moins toutes les 15 secondes ou s'il n'a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 13

pas perdu le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale. Dans ce cas, l'Emergency Assist active les feux de détresse et freine le véhicule sur la voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet. La fonction intégrée de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» qui détecte la présence d'obstacle à l'avant ou à l'arrière du véhicule et qui ralentit automatiquement le véhicule au besoin, l'image à 360 degrés du système Area View en option et l'assistance de remorque* disponible sur demande offrent une aide confortable lors du stationnement. Certains des systèmes d'assistance mentionnés pour la nouvelle version du ŠKODA KAROQ seront lancés plus tard en 2022.

* Disponible ultérieurement en Suisse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 13

ŠKODA KAROQ SportLine: le modèle haut de gamme dynamique

- › Le seul modèle de la série avec un moteur essence 2,0 TSI et 140 kW (190 ch)
- › Extérieur aux accents noirs prononcés et jantes 18 pouces de série
- › Intérieur agrémenté de détails noirs et sièges sport revêtus ThermoFlux

Mladá Boleslav / Cham, le 30 novembre 2021 – Le KAROQ SportLine est le modèle haut de gamme du SUV ŠKODA à succès. Il est disponible avec toutes les motorisations de la série à l'exception du moteur 1,0 TSI et, en même temps, le moteur le plus puissant de tous les KAROQ lui est réservé en exclusivité. Le moteur essence 2,0 TSI développe 140 kW (190 ch) qu'il transmet aux quatre roues via une boîte DSG 7 rapports de série. Visuellement, de nombreux accents noirs caractérisent le KAROQ SportLine. À l'intérieur aussi, c'est un noir sportif qui domine.

Le modèle haut de gamme de la version remaniée du KAROQ se reconnaît au premier coup d'œil à ses détails noirs typiques SportLine. Il s'agit notamment de la calandre ŠKODA en noir brillant qui contraste fortement avec la jupe avant peinte dans la couleur de la carrosserie. Le pack Black fait partie de l'équipement de série. Il comprend les cadres de fenêtres et les rails de toit déclinés en noir brillant. Le diffuseur arrière situé dans la jupe arrière couleur carrosserie, les coques de rétroviseurs extérieurs et les jantes en alliage léger 18 pouces «PROCYON» apportent des touches de noir supplémentaires. À l'instar des jantes en alliage léger 19 pouces «SAGITARIUS» disponibles en option, elles sont elles aussi équipées d'inserts Aero. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (Sunset), les ailes avant arborent des plaquettes SportLine. Les phares Matrix Full LED font également partie de l'équipement de série du ŠKODA KAROQ SportLine.

Revêtement de sièges ThermoFlux noirs

L'intérieur du ŠKODA KAROQ SportLine aussi se caractérise par un noir sportif ainsi que par des bandes décoratives effet piano sur le tableau de bord et aspect carbone dans les garnitures de portes. Le ciel de toit est également noir, tout comme le revêtement ThermoFlux respirant des sièges sport avec appuie-tête intégrés. Le levier de vitesses revêtu de cuir est paré de surpiqûres contrastées de couleur argentée. Le volant sport multifonction à trois branches est orné d'une plaquette SportLine et les seuils de porte avant décoratifs portent les inscriptions KAROQ. L'éclairage d'ambiance à LED fait partie de l'équipement de série du modèle haut de gamme sportif et illumine désormais aussi les panneaux de porte arrière en dix couleurs au choix.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 13

Informations complémentaires:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA KAROQ sous le hashtag [#SkodaKaroq](https://twitter.com/hashtag/SkodaKaroq).

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.