



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 18

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022

## Dossier de presse ŠKODA KAROQ

### Sommaire

Le nouveau ŠKODA KAROQ	2
Extérieur	4
Intérieur	6
Traction	8
Connectivité	10
Sécurité	12
ŠKODA KAROQ SportLine	14
Histoire à succès KAROQ	16
Citations	17



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 18

## Le nouveau ŠKODA KAROQ: un look plus affirmé et une allure encore plus aérodynamique

- › Un langage stylistique ŠKODA résolument perfectionné
- › De nouveaux matériaux durables et des technologies modernes pour plus de confort dans l'habitacle
- › Phares Matrix Full LED disponibles pour la première fois en option pour le KAROQ
- › Cinq\* moteurs performants issus de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen
- › Aérodynamisme amélioré de 9%, consommation et émissions de CO<sub>2</sub> réduites

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Mise à jour du modèle à succès: ŠKODA revalorise le KAROQ avec un langage stylistique résolument perfectionné, des matériaux durables, de nouvelles technologies et des moteurs performants de la génération EVO actuelle. Depuis le lancement de cette seconde série de SUV en 2017, le KAROQ a déjà été produit à plus d'un demi-million d'exemplaires, ce qui fait du petit frère du KODIAQ un pilier porteur de la gamme de modèles ŠKODA. Ce SUV compact est actuellement proposé dans 60 pays.

ŠKODA présenta le KAROQ en 2017 comme son deuxième modèle SUV. Avec plus d'un demi-million d'unités produites à ce jour, il constitue un pilier porteur de la gamme de modèles ŠKODA et fut en 2021 le troisième modèle le plus vendu du constructeur tchèque, après le best-seller OCTAVIA et le SUV urbain KAMIQ. Le KAROQ est actuellement vendu dans 60 pays.

Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO, déclare: «Le KAROQ nous a permis de donner un coup de fouet supplémentaire à notre offensive SUV de 2017. Il est devenu un véritable modèle à succès et contribue dans une large mesure à l'augmentation de la part des SUV dans nos livraisons qui atteint aujourd'hui environ 50%. Nous continuons de développer le KAROQ de manière ciblée: le pack composé d'un design rafraîchi, d'un aérodynamisme optimisé, de nouveaux matériaux durables, de systèmes d'assistance de pointe et d'options d'info-divertissement, jouira d'un formidable écho auprès de notre clientèle.»

### Un langage stylistique expressif perfectionné de manière ciblée

Suite à la mise à jour, le langage stylistique perfectionné expressif de ŠKODA et ses éléments cristallins mettent le nouveau KAROQ en exergue. La calandre ŠKODA plus large et désormais hexagonale, les jupes avant et arrière revisitées et les feux LED plus nets et plus étroits à l'avant et à l'arrière, confèrent de nouveaux accents au véhicule. Les feux de jour sont désormais scindés en deux, et les phares Matrix Full LED sont pour la première fois proposés en option pour le KAROQ. L'aérodynamisme amélioré de plus de 9%, avec une résistance à l'air  $c_w$  de 0,30 et les émissions de CO<sub>2</sub> réduites de ce fait permettent d'accueillir notamment des jantes en alliage léger dotées d'inserts aérodynamiques, un déflecteur arrière plus long, des ailettes latérales sur la lunette arrière et un nouveau revêtement du dessous de caisse. Une offre élargie de systèmes d'assistance et de sécurité modernes procure une sécurité active et passive encore améliorée.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 18

## **Un intérieur doté de nouveaux décors et des revêtements de sièges en matériaux durables recyclés**

À l'intérieur du ŠKODA KAROQ, de nouveaux décors et matériaux, sur demande en matériaux durables, définissent l'ambiance. Dans l'éco-pack proposé en option, les revêtements de sièges sont composés en partie de tissu qui a été tissé avec des fibres provenant de bouteilles PET recyclées. L'éclairage d'ambiance LED élargi qui illumine désormais également les panneaux des portes arrière en dix couleurs différentes, ainsi que le siège conducteur à réglage électrique avec fonction mémoire, offrent un confort supplémentaire. ŠKODA propose le KAROQ dans les lignes d'équipement Active\*\*, Ambition et Style, ainsi qu'en version SportLine. Cette variante fit ses débuts en 1992 dans la ŠKODA FAVORIT et fait donc depuis 30 ans partie intégrante de la gamme de lignes d'équipement.

## **Cinq\* moteurs EVO performants de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch)**

Pour le ŠKODA KAROQ revisité, cinq moteurs performants issus de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen sont proposés au choix. Les deux\*\*\* moteurs diesel et les trois moteurs essence couvrent une gamme de puissance de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch). Le moteur 2.0 TSI de 140 kW (190 ch) est réservé exclusivement au KAROQ SportLine et dispose de la traction intégrale de série. La traction intégrale est disponible de série pour le moteur 2.0 TDI de 110 kW (150 ch).

\* Quatre moteurs modernes de la génération EVO actuelle sont disponibles en Suisse.

\*\* La ligne d'équipement Active n'est pas disponible en Suisse.

\*\*\* Seul le moteur 2.0 TDI 110 kW/150 ch est disponible en version 4x4 et avec la boîte DSG 7 rapports en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 18

## Extérieur: plus prononcé, plus athlétique, plus aérodynamique

**Une calandre élargie et des phares plus aplanis, sur demande pour la première fois avec la technologie Matrix Full LED**

**Les Air Curtains présents dans la jupe avant revisitée et le déflecteur arrière rallongé permettent de réduire la résistance à l'air**

› **Deux nouvelles couleurs et des jantes en alliage léger de 17 à 19" améliorées en termes d'aérodynamisme**

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Le langage stylistique perfectionné du SUV ŠKODA actuel met en exergue le KAROQ revisité. La calandre ŠKODA plus large et désormais hexagonale ainsi que la nouvelle jupe avant confèrent une allure robuste au véhicule. Le nouveau déflecteur arrière un peu plus long étend visuellement la carrosserie et réduit la résistance à l'air  $c_w$  de plus de 9% pour atteindre 0,30, grâce aux Air Curtains à l'avant, aux jantes en alliage léger optimisées en termes d'aérodynamisme et aux nouveaux revêtements du dessous de caisse. Les phares avant plus fins (au même titre que les feux arrière) disposent d'un nouveau graphisme d'éclairage lumineux à quatre yeux, et sont également disponibles avec la technologie Matrix Full LED en option: une première pour le KAROQ.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Grâce à notre langage stylistique SUV perfectionné, le KAROQ affiche une prestance plus assurée et affirmée. La calandre ŠKODA hexagonale élargie et le nouveau pare-chocs avant y contribuent en partie. Dans le même temps, les phares avant LED plus plats, avec le nouveau graphisme d'éclairage à quatre yeux et les feux arrière également plus étroits, confèrent une allure plus dynamique au véhicule.»

ŠKODA propose le KAROQ revisité dans les variantes d'équipement Active\*, Ambition et Style, ainsi qu'en version SportLine. Ce SUV affiche une longueur de 4'390 mm et une largeur de 1'841 mm. Les véhicules avec traction avant présentent une hauteur de 1'603 mm et un empattement de 2'638 mm. Les modèles dotés d'une traction intégrale affichent quant à eux une hauteur de 1'608 mm et un empattement de 2'630 mm. Avec des sièges standard, le volume du coffre s'étend de 521 à 1'630 l (avec les sièges arrière rabattus) et de 588 à 1'605 l avec les sièges VarioFlex en option. Lorsque les trois sièges arrière du système VarioFlex sont démontés, le KAROQ présente un volume maximal de 1'810 l.

### **Un avant plus prononcé grâce à la calandre ŠKODA élargie**

Sous la calandre ŠKODA plus large et désormais de forme hexagonale, le pare-chocs tridimensionnel remanié et peint dans la couleur carrosserie marque l'impression visuelle du véhicule. Il dispose d'une large prise d'air inférieure dotée d'une structure grillagée cristalline, d'un becquet avant nervuré noir robuste et d'Air Curtains en forme de L sur les côtés. Ils dirigent l'air latéralement de manière ciblée à travers le pare-chocs avant et réduisent les turbulences et les flux d'air au niveau des passages de roues. Sur les modèles KAROQ à traction intégrale, des carénages de réservoir optimisés sur le plan aérodynamique et qui couvrent également l'essieu arrière, réduisent pour la première fois la résistance à l'air au niveau du dessous de caisse

### **Des phares plus plats, dotés de la technologie Matrix Full LED en option**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 18

Les phares avant plus fins s'étirent jusqu'à la calandre ŠKODA, et les feux de jour sont scindés en deux modules. Le KAROQ est proposé pour la première fois avec les phares Matrix Full LED en option, pour lesquels deux modules LED sont disposés l'un sur l'autre pour les feux de route et de croisement. La disposition des feux forme un graphisme d'éclairage à quatre yeux prononcé lors de l'utilisation des feux de route dans l'obscurité. Dans la version standard, le phare supérieur héberge les modules LED pour les feux de route et de croisement, alors que le module inférieur renferme les phares antibrouillard séparés. Les feux arrière dotés du graphisme d'éclairage C caractéristique et des structures cristallines typiques de ŠKODA sont plus nets. Ils sont déjà dotés de la technologie Full LED de série, mais disposent de clignotants dynamiques et d'une animation de bienvenue à partir de la ligne d'équipement Ambition.

## **Un déflecteur arrière plus long, des jantes aérodynamiques et une nouvelle jupe arrière**

Un déflecteur arrière plus long, de la couleur carrosserie, étire visuellement le véhicule vu de côté. Dans la ligne d'équipement Style et le KAROQ SportLine, le déflecteur arrière et les ailettes latérales réduisent les turbulences derrière le véhicule, améliorent l'aérodynamisme et réduisent de cette manière les émissions de CO<sub>2</sub>. Les nouvelles jantes en alliage léger Scutus (17", de série pour la ligne Ambition) et Sagitarius (19") qui sont proposées en argent métallisé et en anthracite métallisé poli, permettent d'améliorer l'aérodynamisme du véhicule.

Comme pour les jantes Procyon de 18", des inserts aérodynamiques en plastique réduisent les turbulences autour des roues. Ces inserts sont en noir mat pour la jante Scutus et en noir et anthracite pour les autres jantes. La nouvelle jante de 18" Miran optimisée en termes d'aérodynamisme et polie en noir, est disponible en option. La jupe arrière remaniée du KAROQ arbore la même couleur que celle de la carrosserie en-dessous du seuil de chargement et le diffuseur arrière noir en plastique robuste porte un graphisme en relief.

## **Nouveaux tons de couleur métallisés Orange Phoenix et Gris Graphite**

Pour le KAROQ, ŠKODA offre neuf couleurs au total. Les peintures métallisées Orange Phoenix et Gris Graphite sont désormais en gamme. Elles complètent les couleurs métallisées Argent Brilliant, Rouge Velvet, Blanc Moon nacré, Bleu Lava et Black Magic nacré, ainsi que les peintures unies Bleu Énergie et Gris Acier.

\* La ligne d'équipement Active n'est pas disponible en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 18

## Intérieur: un choix élargi et des matériaux durables

- › Nouveaux revêtements de sièges et nouveaux décors, plus d'options pour les lignes d'équipement Ambition et Style
- › Éco-pack avec revêtements de sièges en bouteilles PET recyclées sur demande
- › Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire et climatisation automatique «Climatronic» 3 zones en option

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Un choix élargi de revêtements de sièges est proposé pour le ŠKODA KAROQ revisité. Dans l'éco-pack proposé en option, l'offre comprend pour la première fois des tissus écologiques obtenus à partir de bouteilles PET recyclées. Les lignes d'équipement Ambition et Style comprennent une offre élargie de couleurs et de matériaux. Sur demande, le siège pour passager est à présent également disponible avec la fonction mémoire et le réglage électrique. La climatisation automatique «Climatronic» 3 zones offre un meilleur confort, et les nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de portes ainsi que d'autres couleurs destinées à l'éclairage d'ambiance LED procurent une touche de fraîcheur à l'habitacle.

Dans les lignes d'équipement Ambition et Style, l'intérieur du KAROQ dispose après la mise à jour d'une gamme élargie de couleurs et de matériaux, ainsi que de nouvelles bandes décoratives sur le tableau de bord et les garnitures de portes. Ainsi, le KAROQ Ambition porte sur le tableau de bord la nouvelle bande décorative Unique Chrom alors qu'une bande reprend le design Anodized Cross Line sur les portes. Outre les sièges en tissu noir de série, des revêtements en microfibre Suedia et en cuir noir sont également disponibles pour la ligne d'équipement Style. Ces deux options sont une alternative aux nouveaux sièges en tissu noir et sont également disponibles dans la ligne Style du KAROQ, laquelle propose également des revêtements en cuir beige. Le tableau de bord est orné de bandes décoratives en noir effet piano, et les garnitures de portes portent des baguettes arborant le design Linear Diamonds et une surface souple.

### Éco-pack en option pour les lignes Ambition et Style

L'effet piano noir sur le tableau de bord et la console centrale est également une partie intégrante de l'éco-pack, lequel est également proposé en option pour les lignes d'équipement Ambition et Style. Les nouvelles bandes décoratives Nisha dont la surface est souple offrent une nouvelle touche visuelle aux garnitures de portes. Avec l'éco-pack, les revêtements de sièges particulièrement écologiques intègrent pour la première fois le KAROQ. Ils sont composés d'un tissu qui est notamment issu de bouteilles PET recyclées et portent des applications comprenant des matériaux d'aspect cuir. Des parties des sièges et les accoudoirs sont recouverts de microfibre Suedia dans la couleur exclusive Marron Mokka. L'éco-pack comprend également l'éclairage d'ambiance LED élargi disponible en option. Il illumine le plancher en blanc ainsi que les panneaux des portes avant – et aussi arrière désormais – en dix couleurs au choix.

### Climatisation automatique «Climatronic» 3 zones et nouvelles fonctions de sièges

Pour améliorer encore le confort, le ŠKODA KAROQ revisité propose sur demande une climatisation automatique «Climatronic» 3 zones. À partir de la ligne d'équipement Style, le KAROQ offre pour la première fois un siège passager avant à réglage électrique avec fonction mémoire en option. Il est ainsi possible de sauvegarder des réglages personnels et de les réutiliser à tout



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 18

moment d'une simple pression sur un bouton. Sur demande, le soutien lombaire peut également être réglé électriquement sur les deux sièges avant. À l'arrière, le concept de siège variable VarioFlex est proposé en option. Il comprend trois sièges arrière séparés selon un rapport 40:20:40, qui peuvent être réglés séparément ou être totalement démontés. Dans ce cas, le KAROQ offre un volume de chargement maximal de 1'810 l.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 18

## Traction: cinq\* moteurs modernes de la génération EVO actuelle

- › Trois moteurs essence et deux moteurs diesel\*\* : gamme de puissance de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch)
- › Motorisation haut de gamme combinée à une traction intégrale de série exclusivement dans le KAROQ SportLine
- › Régulation adaptative du châssis DCC et direction progressive disponibles en option

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – La gamme de moteurs du ŠKODA KAROQ comprend cinq moteurs modernes performants issus de la génération EVO actuelle du groupe Volkswagen. Les trois moteurs essence TSI et les deux moteurs diesel\*\* couvrent une gamme de puissance de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch). Le moteur haut de gamme 2.0 TSI avec traction intégrale et boîte DSG 7 rapports de série est quant à lui réservé exclusivement au KAROQ SportLine. Pour le plus puissant des deux moteurs diesel\*\*, la traction 4x4 est proposée en option avec un embrayage à lamelles à commande électronique et la boîte DSG 7 rapports.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «La gamme de motorisations du ŠKODA KAROQ est économique et performante. Pour les moteurs essence TSI, des pressions d'injection élevées et un carter de moteur à revêtement plasma permettent de réduire les émissions et la consommation de carburant. Concernant les moteurs diesel\*\*, nous misons sur deux catalyseurs SCR et le procédé «Twindosing» pour garantir un traitement antipollution particulièrement efficace.

Le moteur d'entrée de gamme du KAROQ est le trois cylindres 1.0 TSI de la génération EVO actuelle combiné à la boîte à 6 vitesses. Avec une puissance de 81 kW (110 ch) et un niveau de rendement élevé, il s'avère être particulièrement économique. Une pression d'injection pouvant atteindre 350 bars et un fin revêtement plasma innovant de 150 µm (0,15 mm) dans le carter de moteur, garantissent de faibles émissions. Celui-ci remplace les chemises à cylindres en fonte. Cela permet de réduire le frottement interne dans les cylindres et la contrainte thermique du moteur, grâce à une répartition et une évacuation plus homogène de la chaleur dans la chambre de combustion. Le moteur quatre cylindres essence 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) dispose en supplément d'une gestion active des cylindres (ACT) qui éteint automatiquement deux cylindres en cas de faible charge et réduit ainsi la consommation encore un peu plus.

### Moteur 2.0 TSI et traction intégrale de série dans le KAROQ SportLine

Le puissant moteur de 140 kW (190 ch) est exclusivement réservé au ŠKODA KAROQ SportLine. Le moteur 2.0 TSI transmet sa puissance aux quatre roues par le biais d'une boîte DSG 7 rapports de série. La répartition de la puissance de la traction 4x4 est prise en charge par un embrayage à lamelles à commande électronique de sixième génération. Il pèse environ 0,8 kg de moins que la version précédente et offre un rendement optimisé. Grâce à un appareil de commande désormais intégré, il réagit plus rapidement et allume et éteint la traction intégrale en fonction des besoins en une fraction de seconde.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 18

## Des moteurs diesel\* économiques grâce au «Twindosing»

Les deux moteurs diesel EVO\*\* disposent respectivement d'une cylindrée de deux litres. La variante la plus puissante génère 110 kW (150 ch). Les deux moteurs sont proposés de série en combinaison avec une boîte à 6 vitesses, et sur demande avec une boîte DSG 7 rapports. Dans ce cas, le moteur de 110 kW transmet sa puissance sur la route par le biais d'une traction intégrale. Pour les moteurs EA288EVO, un système SCR avec technologie «Twindosing» permet de réduire les émissions d'oxyde d'azote. Pour ce faire, de l'AdBlue® est injecté dans deux catalyseurs disposés l'un devant l'autre. Un catalyseur est monté près du moteur dans le module de dépollution, alors que le second est installé plus loin du moteur sur le bas de caisse du véhicule.

## Gamme de motorisations du ŠKODA KAROQ:

Moteur	Cylindres	Puissance		Boîte de vitesses	Couple maximal [Nm]
		[kW]	[ch]		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7 DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	7 DSG 4x4	320
2.0 TDI EVO***	4	85	116	6-M	300
				7 DSG	250
2.0 TDI EVO	4	110	150	6-M	340
				7 DSG 4x4	360

## Proposé en option avec la régulation adaptative du châssis DCC et la direction progressive

Dans les lignes d'équipement Ambition et Style ainsi que pour le ŠKODA KAROQ SportLine, la régulation adaptative du châssis DCC et la direction progressive sont disponibles sur demande. Le châssis DCC évalue en permanence la situation de conduite et adapte la suspension et la direction en conséquence. La sélection du profil de conduite Driving Mode Select permet de sélectionner les paramétrages de base Eco, Comfort, Normal et Sport. Dans la configuration Individual, un curseur offre la possibilité d'effectuer un réglage plus affiné. La direction progressive permet une démultiplication variable. Celle-ci dépend de l'angle de braquage et permet une meilleure maniabilité à une vitesse élevée et une plus grande agilité dans les virages. Parallèlement, en cas de rayons de braquage plus grands, par exemple lors de changements de direction à faible vitesse en ville ou lors de manœuvres de stationnement, l'effort à fournir au volant est nettement plus faible et le véhicule est plus facile à manœuvrer.

\* Quatre moteurs modernes de la génération EVO actuelle sont disponibles en Suisse.

\*\* Seul le moteur 2.0 TDI 110 kW/150 ch est disponible en version 4x4 et avec la boîte DSG 7 rapports en Suisse.

\*\* N'est pas disponible en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 18

## Connectivité: entièrement numérique et toujours en ligne

- › Quatre systèmes d'info-divertissement avec des écrans pouvant atteindre 9,2 pouces sont au choix
- › Combiné d'instruments numérique avec une taille d'écran de 8 à 10,25 pouces
- › Une connexion Internet permanente permet d'accéder aux services en ligne de ŠKODA Connect

Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Le ŠKODA KAROQ est totalement numérisé: il sera proposé courant 2022 exclusivement avec un combiné d'instruments numérique. Le Cockpit Virtuel dispose de série d'un écran de 8 pouces. Une variante plus grande avec une diagonale d'écran de 10,25 pouces est proposée en option. Le SUV est toujours en ligne grâce à une eSIM intégrée, ce qui permet d'accéder aux nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Les applications d'info-divertissement fournissent un aperçu de la météo et des actualités ou permettent de gérer les rendez-vous.

Outre la radio de base Swing\* avec un écran de 6,5 pouces, trois systèmes d'info-divertissement issus du système modulaire d'info-divertissement de troisième génération du groupe Volkswagen, sont disponibles. Ils permettent de recevoir la radio numérique (DAB) et restent connectés en permanence grâce à une carte eSIM intégrée. Les deux systèmes Bolero et Amundsen dotés respectivement d'un écran tactile de 8 pouces reçoivent donc également la radio web en option. Ces deux systèmes peuvent être commandés via l'écran tactile, des touches, une molette située sur le volant multifonction et l'assistante vocale numérique «Laura». Grâce à une assistance en ligne, elle est capable de comprendre 15 langues. Le système «AMUNDSEN» offre en outre une fonction de navigation et un hotspot WLAN. Le système haut de gamme Columbus dispose d'un écran de 9,2 pouces et peut être commandé par des gestes. Les mises à jour des cartes et logiciels sont réalisées «over the air».

### Le combiné d'instruments numérique fera partie de l'équipement de série courant 2022

Le KAROQ disposera au cours de l'année d'un combiné d'instruments numérique de série dans toutes les versions. L'écran numérique de 8 pouces remplacera alors les anciens instruments analogiques. À partir de la ligne d'équipement Ambition, le dit «Cockpit Virtuel» sera proposé en option avec un écran de 10,25 pouces dont la configuration est personnalisable. Cinq vues de base différentes sont proposées au choix, et un graphisme spécifique vient s'ajouter à cette liste pour le KAROQ SportLine.

### Connexion sans fil de smartphones et recharge par induction

Les smartphones peuvent être connectés sans fil dans les systèmes d'info-divertissement grâce à la technologie Wireless SmartLink ainsi qu'à Android Auto et Apple CarPlay. Ils peuvent aussi être rechargés par induction grâce à la Phone Box en option. Un port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur est également disponible en option; il peut par exemple accueillir une caméra embarquée. La connexion permanente à Internet permet au ŠKODA KAROQ d'utiliser les nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect, tels que l'accès au véhicule à distance via l'application MyŠKODA. On peut de cette manière verrouiller et déverrouiller le véhicule par smartphone, afficher la position de stationnement sur une carte et activer le klaxon ou les clignotants afin de trouver plus rapidement le KAROQ, par exemple sur un grand parking. Les applications d'info-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 18

divertissement affichent les actualités ou les derniers bulletins météorologiques et peuvent aussi connecter un agenda Google personnel avec le système d'info-divertissement.

\* En Suisse, le système Bolero fait partie de l'équipement de série.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 18

## Sécurité: des systèmes d'assistance améliorés et jusqu'à neuf airbags

- › Airbags latéraux arrière en option dans le pack avec protection active des passagers améliorée
- › Le système «Travel Assist» comprend différents systèmes d'assistance
- › Beaucoup de confort grâce à l'assistant au stationnement automatique, à l'assistance de remorque et au système Area View

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Le KAROQ offre des systèmes d'assistance et de sécurité encore perfectionnés ainsi que jusqu'à neuf airbags. Le «Travel Assist» comprend sept systèmes d'assistance, dont le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif, l'assistant de maintien de la trajectoire adaptatif et la reconnaissance améliorée des panneaux de signalisation. En cas de risque de collision, la protection active des passagers en option réagit de manière préventive et évite les conséquences éventuelles d'un accident.**

Le KAROQ présente à son bord jusqu'à neuf airbags: dans les pays de l'Union européenne, l'airbag conducteur et passager avant, les airbags latéraux avant, les airbags latéraux de tête et un airbag genoux pour le conducteur font partie de l'équipement de série. Des airbags latéraux pour la seconde rangée de sièges sont disponibles si souhaité, en combinaison avec la protection active des passagers. Celle-ci ferme automatiquement les fenêtres et le toit panoramique éventuel, active les feux de détresse et tend les ceintures de sécurité des sièges avant, dès que les capteurs correspondants détectent un freinage d'urgence ou de panique ou un risque de collision – désormais également à l'arrière\*. Après une collision, le frein multicollision empêche le véhicule de poursuivre sa course de manière incontrôlée et le stoppe. L'appel d'urgence eCall+ informe les secouristes en cas d'accident, et indique à présent également le nombre de personnes dans le véhicule et les circonstances de l'accident.

### **Des systèmes d'assistance perfectionnés permettent d'améliorer la sécurité et le confort**

Dans l'Union européenne, le KAROQ dispose de série de l'avertissement d'espacement «Front Assist» avec la fonction de freinage d'urgence en ville et la protection des piétons prédictive. Le système «Travel Assist» en option comprend sept autres systèmes d'assistance qui sont en partie également disponibles individuellement. Le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif en fait notamment partie. Grâce aux prises de vue de la caméra située sur le pare-brise ainsi qu'aux données du système de navigation, celui-ci peut anticiper les limitations de vitesse ou les virages, sur demande. La fonction Stop&Go de l'ACC freine automatiquement un KAROQ doté d'une boîte automatique (DSG) jusqu'à l'arrêt complet et le redémarre automatiquement dans un délai maximal de trois secondes. Le système «Travel Assist» comprend également une reconnaissance des panneaux de signalisation encore plus précise grâce à la caméra améliorée ainsi que l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire qui reconnaît aussi les zones en travaux et toutes les restrictions des voies de circulation. Le pack comprend en outre l'assistant d'urgence, l'assistant dans les embouteillages et l'assistant de changement de voie «Side Assist» avec système Rear Traffic Alert\*. Il avertit de l'arrivée de véhicules par l'arrière jusqu'à une distance de 70 m. Grâce à la fonction de détection des mains, Travel Assist vérifie si le conducteur touche le volant au moins toutes les 15 s ou s'il n'a pas perdu le contrôle du véhicule en raison d'une urgence



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 18

médicale. Dans ce cas, l'assistant d'urgence active les feux de détresse et freine le véhicule sur la voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet. L'assistant au stationnement automatique en option gare le véhicule automatiquement, la fonction de freinage intégrée lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» détecte la présence d'obstacles à l'avant et à l'arrière du véhicule et ralentit automatiquement le véhicule en cas de besoin. L'image à 360 degrés du système Area View et l'assistance de remorque disponibles sur demande offrent un confort de stationnement encore accru. Quelques-uns des systèmes d'assistance évoqués ne seront disponibles que plus tard dans l'année 2022.

\* Non disponible pour le moment.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 18

## ŠKODA KAROQ SportLine: un modèle haut de gamme expressif

- › Le seul modèle de la série à être disponible avec un moteur essence 2.0 TSI de 140 kW (190 ch)  
Des accents noirs voyants et des jantes de 18" de série caractérisent le modèle haut de gamme KAROQ
- › Des sièges sport dotés de revêtements Thermoflux respirants et des détails noirs dans l'habitacle

Mladá Boleslav / Cham , le 4 avril 2022 – La variante SportLine est le modèle haut de gamme du ŠKODA KAROQ. Tous les moteurs de la série sont disponibles au choix, à l'exception du moteur 1.0 TSI. Un moteur est exclusivement réservé au ŠKODA KAROQ SportLine: il s'agit du moteur essence 2.0 TSI de 140 kW (190 ch) qui est proposé de série avec la boîte DSG 7 rapports et la traction intégrale. De nombreuses touches de noir, des jantes en alliage léger exclusives et des plaquettes SportLine caractérisent l'extérieur de ce modèle sportif haut de gamme. Un noir sportif est également prédominant dans l'habitacle. Les modèles SportLine de ŠKODA célèbrent en 2022 leur 30<sup>e</sup> anniversaire: c'est en effet en 1992 que ŠKODA lança cette variante dynamique de la FAVORIT.

Le KAROQ SportLine est le modèle haut de gamme de la série de SUV de ŠKODA. Cette variante d'équipement fit ses débuts il y a 30 ans pour la ŠKODA FAVORIT. On la reconnaît traditionnellement à ses éléments noirs. La calandre ŠKODA ornée d'un cadre en noir brillant et de nervures en noir mat contraste fortement avec la jupe avant couleur carrosserie dotée d'une prise d'air centrale spécifique et de détails de couleur noire. Les coques de rétroviseurs extérieurs, les cadres de fenêtres, les barres de toit et le diffuseur arrière sont également en noir brillant. Les bas de caisse sont également couleur carrosserie, au même titre que la jupe arrière qui est dotée de sorties d'échappement intégrées voyantes d'aspect chromé. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (SunSet), les ailes avant arborent des plaquettes SportLine. Les phares Matrix Full LED font partie de l'équipement de série du ŠKODA KAROQ SportLine.

### De grandes jantes en alliage léger dotées d'inserts aérodynamiques

Le KAROQ SportLine roule de série sur les jantes en alliage léger noires de 18" Procyon avec inserts aérodynamiques en plastique Noir mat. Les jantes en alliage léger de 19" Sagitarius sont disponibles en option. Elles sont en anthracite métallisé. Les inserts aérodynamiques sont disponibles en Noir.

### Un intérieur noir doté de revêtements de sièges respirants Thermoflux

Le noir sportif est également prédominant dans l'habitacle du KAROQ SportLine. Il met notamment en relief le ciel de pavillon et les montants de toit ainsi que les revêtements des sièges sport respirants Thermoflux avec appuie-tête intégrés. Les revêtements en Thermoflux laissent passer jusqu'à 4,5 fois plus d'air qu'un tissu normal, ce qui correspond à 360 l par minute, et offrent ainsi un confort d'assise grandement amélioré. Des revêtements de sièges en cuir sont proposés en option. Des surpiquûres contrastées couleur argent se retrouvent sur le levier de vitesses recouvert de cuir, sur l'accoudoir central, sur le volant sport multifonction à trois branches et sur la plaquette SportLine. Des bandes décoratives à effet piano sur le tableau de bord et d'aspect carbone sur les



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 18

garnitures de portes, complètent l'impression visuelle de l'intérieur du KAROQ SportLine. Les seuils de porte décoratifs à l'avant portent l'inscription KAROQ, et les coiffes de pédales sont d'aspect inox. Le combiné d'instruments numérique de 10,25 pouces dispose d'un fond d'écran spécifique à la SportLine.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 18

## Histoire à succès du KAROQ: un pilier porteur de la gamme de modèles

- › Plus d'un demi-million d'unités produites pour le KAROQ depuis son lancement sur le marché en 2017
- › Le SUV le plus vendu de la marque en 2020 et le second modèle ŠKODA le plus populaire de tous les temps
- › Le second modèle de l'offensive SUV de ŠKODA est actuellement proposé dans 60 pays

**Mladá Boleslav / Cham, le 4 avril 2022 – Le KAROQ est le second modèle de SUV après le ŠKODA KODIAQ et a largement contribué au succès du constructeur automobile tchèque depuis sa présentation au printemps 2017. En 2020, il était le SUV ŠKODA le plus vendu et le deuxième modèle le plus livré de la marque après l'OCTAVIA. Au total, plus d'un demi-million de KAROQ sont déjà sortis des chaînes de production.**

Après le lancement réussi du KODIAQ en 2016, le KAROQ fut en 2017 le second modèle de SUV de ŠKODA, avant que le KAMIQ ne vienne porter la famille de SUV à trois modèles. Le SUV électrique ENYAQ iV suivit en 2021, comme le nouveau KUSHAQ qui fit ses débuts en Inde. Au total, la part des SUV par rapport à la production mondiale de ŠKODA s'élevait en 2021 à environ 45%. Le KAROQ fut en 2020 le SUV ŠKODA le plus demandé et le deuxième modèle le plus livré de la marque après l'OCTAVIA. Au total, plus d'un demi-million d'unités du KAROQ ont quitté les chaînes de production depuis 2017. ŠKODA propose actuellement ce SUV compact dans 60 pays.

### Nombreux prix de la presse spécialisée internationale

Le KAROQ séduit également les médias spécialisés internationaux. Dès sa première année de commercialisation en 2017, il a été récompensé par les magazines automobiles les plus diffusés en Allemagne, le plus grand marché de détail au monde pour ŠKODA: *Auto Bild* lui a remis «Le Volant d'or» pour le meilleur petit SUV et *auto motor und sport* le fameux «AUTONIS Award» pour le meilleur nouveau design de SUV compact. Lors de l'«Auto Trophy» d'Auto Zeitung, le KAROQ a devancé la concurrence dans la catégorie du meilleur SUV d'importation jusqu'à EUR 25'000,- en 2017, 2018 et 2019. En 2018, il a remporté le titre de meilleur véhicule d'importation dans la catégorie des SUV compacts et des véhicules tout-terrain au sondage des lecteurs «Best Cars» d'auto motor et sport. Il a été élu «Voiture de l'année» en République tchèque et en Grèce, et «SUV de l'année» en Bulgarie. Il a totalement dominé les «Fleet News Awards» de Grande-Bretagne. De 2019 à 2021, le ŠKODA KAROQ a été élu à trois reprises successives «Voiture de société de l'année» dans la catégorie des «SUV et SUV urbains compacts» par le magazine spécialisé allemand «firmenauto». En 2021, outre le titre de «Meilleur SUV familial» décerné par le magazine britannique *What Car?*, le KAROQ a aussi remporté deux prix en Russie. Il a su convaincre les Russes en tant que «Voiture de l'année» pour *Autoreview* et «Meilleur SUV urbain 4x4 compact» au Grand Prix de *Za Rulyom*.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 18

## Citations

*«Le KAROQ nous a permis de donner un coup de fouet supplémentaire à notre offensive SUV de 2017. Il est devenu un véritable modèle à succès et contribue dans une large mesure à l'augmentation de la part des SUV dans nos livraisons qui atteint aujourd'hui environ 50%. Nous continuons de développer le KAROQ de manière ciblée: le pack composé d'un design rafraîchi, d'un aérodynamisme optimisé, de nouveaux matériaux durables, de systèmes d'assistance de pointe et d'options d'info-divertissement, jouira d'un formidable écho auprès de notre clientèle.»*

**Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO**

*«Grâce à notre langage stylistique SUV perfectionné, le KAROQ affiche une prestance plus assurée et affirmée. La calandre ŠKODA hexagonale élargie et le nouveau pare-chocs avant y contribuent en partie. Dans le même temps, les phares avant LED plus plats, avec le nouveau graphisme d'éclairage à quatre yeux et les feux arrière également plus étroits, confèrent une allure plus dynamique au véhicule.»*

**Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design**

*«La gamme de motorisations du ŠKODA KAROQ est économique et performante. Pour les moteurs essence TSI, des pressions d'injection élevées et un carter de moteur à revêtement plasma permettent de réduire les émissions et la consommation de carburant. Concernant les moteurs diesel\*, nous misons sur deux catalyseurs SCR et le procédé «Twindosing» pour garantir un traitement antipollution particulièrement efficace.»*

**Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO**

\* Seul le moteur 2.0 TDI 110 kW/150 ch est disponible en version 4x4 et avec la boîte DSG 7 rapports en Suisse.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 18

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

Téléchargez  
l'application ŠKODA Media  
Room



Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA KAROQ sous le hashtag [#SkodaKaroq](https://twitter.com/hashtag/SkodaKaroq).

## ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.