



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 4

Lausitz Rallye: nette victoire de la ŠKODA FABIA RS Rally2 pour sa première participation

- › Le champion du monde WRC2 Andreas Mikkelsen et son copilote Torstein Eriksen remportent le rallye sur terre saxonne au volant de la première ŠKODA FABIA RS Rally2 livrée à une équipe cliente
- › Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport: «Cette victoire est un résultat amplement mérité pour toute notre équipe.»
- › Matthias Kahle/Christian Dörr (ŠKODA FABIA Rally2 evo), vainqueurs l'an dernier, se classent troisièmes à la finale de l'European Rally Trophy à Lausitz

Boxberg/Cham, le 16 novembre 2022 – Première compétition réussie pour la ŠKODA FABIA RS Rally2: avec Andreas Mikkelsen au volant et son compatriote norvégien Torstein Eriksen comme copilote, la toute dernière voiture de rallye de Mladá Boleslav termine le Lausitz Rallye en Saxe sur une victoire convaincante.

La toute première ŠKODA FABIA RS Rally2 vendue par ŠKODA Motorsport est allée à Toksport WRT. Habituellement, c'est dans la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes de la FIA que l'équipe basée près du Nürburgring engage les véhicules de rallye ŠKODA. Cette fois-ci, Toksport WRT a envoyé sa nouvelle acquisition au Lausitz Rallye, finale de l'European Rally Trophy (ERT) et l'un des rallyes sur terre les plus exigeants d'Europe centrale, dans une sorte de test en conditions difficiles. Et la toute nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 s'en est sortie à merveille: en effet, le champion du monde WRC2 en titre, Andreas Mikkelsen, et son copilote Torstein Eriksen ont remporté l'épreuve d'un jour avec plus de 20 secondes d'avance.

«La nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 a réussi son premier rallye haut la main. Andreas et Torstein ont gagné: cette victoire est un résultat amplement mérité pour toute l'équipe de ŠKODA Motorsport. Je tiens à remercier chaleureusement tous les membres de l'équipe et tous nos soutiens», a commenté Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport.

Andreas Mikkelsen n'a pas tari d'éloges au sujet de cette voiture totalement remaniée pour la catégorie Rally2, très répandue au niveau international. «Nous avons eu une journée parfaite. La ŠKODA FABIA RS Rally2 s'est montrée fantastique», a déclaré le Norvégien après sa victoire. «Un rallye est toujours beaucoup plus exigeant que des séances d'essais. Durant le Lausitz Rallye, nous avons continué de modifier les détails de certains réglages et la voiture n'a cessé de s'améliorer. Remporter la première victoire avec la ŠKODA FABIA RS Rally2 est évidemment quelque chose de très spécial.» Serkan Duru, chef d'équipe chez Toksport WRT, se projette déjà dans l'avenir: «Nous allons nous appuyer sur cette victoire.»

Le Lausitz Rallye avait lieu sur des chemins de terre sur le site d'exploitations à ciel ouvert de lignite encore partiellement actives, près de la frontière germano-polonaise. Les fortes pluies qui s'étaient abattues les jours précédant le départ avaient formé de grandes flaques d'eau sur les parcours de classement. De plus, la pluie avait fortement détrempé le sol, ce qui avait engendré de profondes ornières. Malgré cela, les équipes clientes de ŠKODA Motorsport ont su relever le défi avec brio. Outre la victoire générale de la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2, quatre autres places parmi les dix premières ont été remportées par les modèles ŠKODA FABIA Rally2 evo et ŠKODA FABIA Rally2 déjà éprouvés.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 4

Le multiple champion allemand Matthias Kahle et son copilote Christian Dörr sont montés sur le podium. Ils ont pris la troisième place au volant de la ŠKODA de l'Eurosol Racing Team Hungary. Les places quatre et cinq ont été remportées par les Tchèques Adam Březík / Ondřej Krajča de la Samohýl ŠKODA Team et par Raul Jeets / Andrus Toom d'Estonie qui roulaient pour l'équipe Sports Racing Technology.

Résultats du Lausitz Rallye

1^{ers} Mikkelsen/Eriksen (NOR), ŠKODA FABIA RS Rally2, 1:24.02,4 heures

2^{es} Kristensen/Johansson (SWE/SWE), Hyundai i20 N Rally2, +21,6 secondes

3^{es} Kahle/Dörr (GER/GER), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2.44,9 minutes

4^{es} Březík/Krajča (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2, +3.45,2 minutes

5^{es} Jeets/Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4.13,3 minutes

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Facebook



YouTube



Twitter

Photos et vidéo du communiqué de presse:



Vidéo: ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Le Norvégien Andreas Mikkelsen, champion WRC2, assure la première compétition de la ŠKODA FABIA RS Rally2 lors de la finale de l'European Rally Trophy (ERT).

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Engagée par l'équipe Toksport WRT avec au volant le champion du monde WRC2 en titre, Andreas Mikkelsen, la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 a remporté la victoire au rallye sur terre saxonne.

Source: ŠKODA AUTO



Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 4



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Les Norvégiens Andreas Mikkelsen (à droite) et son copilote Torstein Eriksen ont fêté une victoire convaincante lors de la première compétition de la ŠKODA FABIA RS Rally2.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Malgré des conditions extrêmement difficiles, la toute nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 a maîtrisé sans problème son premier rallye de compétition.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Matthias Kahle, plusieurs fois champion d'Allemagne de rallye, et son copilote Christian Dörr ont terminé troisièmes au volant de la ŠKODA FABIA Rally2 evo de l'Eurosol Racing Team.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA est actif dans le sport automobile depuis 1901 et remporte des victoires aussi bien en rallye que sur circuit.
- › On compte parmi les temps forts la victoire au Championnat d'Europe FIA des voitures de tourisme (ETCC) avec la ŠKODA 130 RS à la saison 1981.
- › Ces dernières années, la ŠKODA FABIA a remporté de nombreux succès pour le constructeur automobile tchèque sur les pistes de rallye du monde entier: entre 2009 et 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (moteur atmosphérique 2,0 l, traction intégrale) a remporté un total de 50 titres internationaux et championnats nationaux. Elle a remporté trois fois le Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et l'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › En 2015, le successeur de la ŠKODA FABIA R5 (moteur turbo 1,6 l, traction intégrale) a poursuivi cette série de succès: les années suivantes, les pilotes ŠKODA Motorsport remportent le titre dans les catégories WRC2 / WRC2 Pro du Championnat du monde des rallyes FIA. À bord de la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, les titres sont remportés par Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) et Andreas Mikkelsen (NOR). Au cours de la saison 2020, l'équipe Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, a également remporté le classement par équipe de la catégorie WM WRC2.
- › De plus, les pilotes de l'équipe cliente ŠKODA Motorsport se sont assurés des titres lors du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC), du Championnat d'Europe de rallye FIA (ERC) ainsi que des championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR) et dans la région Asie-Pacifique (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) a remporté en 2021, au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo, le classement des pilotes dans la catégorie WM WRC2 et s'est assuré le titre du Championnat d'Europe de rallye.
- › Jusqu'à la fin de la saison 2021, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et la ŠKODA FABIA Rally2 evo ont remporté plus de 1'500 rallyes dans 65 pays et se sont placés à plus de 3'700 reprises sur le podium.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 4 sur 4

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients et clientes douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque: la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 collaborateurs et collaboratrices dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.