

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> août 2023

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions des modèles qui y sont mentionnées se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences par rapport au marché suisse.

Les valeurs officielles de consommation et d'émissions seront disponibles seulement à l'issue des procédures de réception par type.

## Dossier de presse Škoda Scala et Škoda Kamiq

### Contenu

<b>Škoda Scala et Kamiq: mise à jour complète pour les modèles compacts à succès</b>	<b>2</b>
<b>Škoda Scala: une allure encore plus marquante pour le gamechanger dans la catégorie des compactes de Škoda</b>	<b>5</b>
<b>Škoda Kamiq: look plus robuste et caractère SUV plus prononcé</b>	<b>7</b>
<b>Intérieur: Variantes de design et matériaux durables</b>	<b>9</b>
<b>Sécurité: de nombreux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags</b>	<b>11</b>
<b>Connectivité: Écrans tactiles en deux tailles et SmartLink sans fil</b>	<b>12</b>
<b>«Simply Clever»: pour la première fois avec ouverture confort dans le segment A0</b>	<b>14</b>

## Škoda Scala et Kamiq: mise à jour complète pour les modèles compacts à succès

- › **Sécurité:** offre élargie de systèmes d'assistance, phares Matrix LED TOP disponibles pour la première fois en option pour les deux modèles
- › **Propulsion:** moteurs TSI hautement efficaces de la génération evo2
- › **Durabilité:** utilisation systématique de matériaux naturels et recyclés
- › **Design:** la calandre Škoda, les phares ainsi que la jupe avant et arrière sont encore plus imposants
- › **Variété de produits:** trois lignes d'équipement et six variantes d'intérieur ainsi que des packs d'options et possibilités de personnalisation
- › **Connectivité:** systèmes et fonctions d'info-divertissement valorisés; écran numérique de série

Škoda Auto revalorise intégralement la voiture compacte Škoda Scala et le modèle crossover Škoda Kamiq. Grâce à des structures de carrosserie stables et à une offre avancée de systèmes d'assistance, les deux séries offrent un niveau élevé de sécurité active et passive. Les modèles Scala et Kamiq sont basés sur la plateforme MQB-A0 et disposent ainsi de moteurs à essence TSI particulièrement efficaces de la génération evo2. Ils développent entre 70 kW (95 ch) et 110 kW (150 ch). Avec ses lignes affinées, la Scala paraît encore plus dynamique. Le design revalorisé du Kamiq souligne sa présence robuste dans le style SUV. Les deux modèles sont désormais équipés à la demande de phares Matrix LED TOP – une nouveauté pour eux. L'utilisation accrue de matériaux naturels et recyclés garantit encore plus de durabilité dans l'habitacle. La nouvelle offre comprend trois niveaux d'équipement et six variantes d'intérieur ainsi que des packs en option. Un écran numérique avec une diagonale d'écran de 8 pouces et un système d'info-divertissement Škoda de 8,25 pouces font partie de la livraison de série. De nouveaux détails «Simply Clever» viennent parfaire leur revalorisation.

**Klaus Zellmer, président du directoire de Škoda Auto,** déclare: «Lors de leur présentation, les modèles Kamiq et Scala ont redéfini la catégorie des compactes de notre marque. Aujourd'hui, nous avons encore affiné les deux modèles et porté le design, l'intérieur et la fonctionnalité à un niveau inédit. Le nouveau Kamiq et la nouvelle Scala complètent notre offre solide de véhicules dotés d'un moteur à combustion et confirment leur position forte sur le marché.»

**Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda Auto,** déclare: «Lors de la mise à jour de la Scala et du Kamiq, nous avons accordé une grande importance à la sécurité. Le vaste équipement de sécurité comprend désormais également des phares Matrix LED TOP en option – une nouveauté pour ces deux modèles. Conformément à l'initiative

internationale Vision Zéro, Škoda Auto souhaite contribuer activement à réduire encore le nombre de décès sur les routes. Les séries Kamiq et Scala revalorisées offrent désormais une multitude de systèmes d'assistance avancés que l'on retrouve normalement dans les segments de véhicules supérieurs.»

Avec ses modèles Scala et Kamiq, Škoda Auto a réussi à conquérir de nouveaux clients pour la marque. En tant que modèle pratique à l'arrière tombant au design expressif et doté d'un équipement de série complet, la Scala fait figure de référence avec son vaste choix d'habitacles et de coffre. Depuis qu'elle est arrivée pour la première fois dans les salles d'exposition des concessionnaires Škoda en 2019, Škoda a livré près de 230 000 Scala à des clients sur 57 marchés à travers le monde. Quelques mois seulement après la première de la Scala, le constructeur automobile a fait son entrée dans le segment à croissance dynamique des modèles crossover avec le Kamiq. Il remplit les avantages d'un SUV tels qu'une meilleure visibilité panoramique, une position assise surélevée, une montée à bord et une descente confortables ainsi qu'une garde au sol accrue, tout en les associant à l'agilité et à la maniabilité d'un véhicule compact. En tant que troisième série de l'offensive SUV de Škoda, il est rapidement devenu un best-seller. À ce jour, près de 351 000 Kamiq sont sortis des chaînes de montage. En 2021 et 2022, il se place ainsi en tête du classement des SUV de Škoda, devant ses frères populaires Kodiaq et Karoq. Le Kamiq a été livré à des clients sur 60 marchés dans le monde entier.

### **Un vent de fraîcheur grâce à un nouveau design et à des phares Matrix LED TOP pour la première fois**

Škoda présente désormais les versions entièrement remaniées des modèles Scala et Kamiq. La Scala est désormais encore plus dynamique et met en œuvre des détails de l'étude conceptuelle Vision RS tels que la nouvelle calandre Škoda, des phares plus étroits, des jupes avant et arrière redessinées ainsi que des rideaux d'air accrocheurs. Le Kamiq dispose désormais d'une calandre Škoda plus grande et plus droite; de nouvelles jupes aux sorties prononcées lui confèrent une apparence de SUV encore plus robuste. Ses phares divisés caractéristiques affichent de nouvelles proportions: l'élément lumineux supérieur est encore plus étroit, tandis que l'élément lumineux inférieur est plus grand. Sur demande, il peut accueillir des phares Matrix LED TOP avec modules matriciels hexagonaux – une nouveauté pour le Kamiq et la Scala. Les éléments cristallins du modèle à l'arrière tombant rappellent les blocs de glace étincelants ou les pierres précieuses.

### **Matériaux durables et propulsions efficaces**

Škoda a une fois de plus augmenté la part de matériaux durables de ses modèles Scala et Kamiq produits à son siège social de Mladá Boleslav. Par exemple, le réservoir de liquide lave-glace sous le pare-brise et les habillages des passages de roue sont en plastique recyclé. Dans l'habitacle, des fibres végétales naturelles de chanvre et de kénaf sont utilisées dans les panneaux des portes et dans la structure du ciel de pavillon. Le rembourrage, le revêtement de sol et les tapis de sol sont également fabriqués à partir de matériaux recyclés. La gamme

de motorisations comprend trois moteurs turbo essence TSI modernes de la génération evo2 à haut rendement. Le moteur trois cylindres de 1,0 litre de 70 kW (95 ch) et la boîte manuelle à 5 vitesses fait office de motorisation d'entrée de gamme. Le moteur 1.0 TSI de 85 kW (115 ch) est proposé par Škoda au choix avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une boîte automatique à double embrayage (DSG) à 7 rapports. Ces deux options de transmission sont également disponibles pour le moteur haut de gamme, le quatre cylindres 1,5 TSI de 110 kW (150 ch). Il dispose également de la désactivation des cylindres ACT: dans les situations de conduite où sa puissance n'est pas utilisée, l'ACT désactive automatiquement les deux cylindres centraux. Le conducteur le remarque à peine et profite d'une consommation de carburant plus faible. En plus du châssis standard, Škoda propose en option un châssis tout-terrain offrant 15 millimètres de garde au sol supplémentaire ainsi qu'un châssis sport avec deux amortisseurs réglables, qui abaisse la Scala de 15 millimètres et le Kamiq de 10 millimètres.

### **Sécurité: offre d'équipements plus vaste pour une sécurité active et passive améliorée**

Typiquement Škoda, les modèles remaniés Kamiq et Scala disposent d'une multitude de systèmes d'assistance, dont certains appartiennent à des segments de véhicules supérieurs. Ils augmentent le niveau de sécurité active et passive des deux modèles compacts: assistance radar avant avec protection des piétons. L'assistant de trajectoire et la reconnaissance des panneaux de signalisation font partie de l'équipement de série sur les marchés de l'Union européenne, aux côtés de nombreux autres systèmes. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les passagers.

### **Palette de produits restructurée avec trois niveaux d'équipement et six variantes d'intérieur**

La nouvelle structure d'offre de la Scala et du Kamiq comprend désormais les Design Selections connues de la famille Enyaq entièrement électrique. Elles combinent des couleurs et des matériaux inspirés des habitats modernes. Il existe au total six variantes de design réparties sur les trois nouvelles lignes d'équipement – Essence, Selection et la version haut de gamme sportive Monte Carlo<sup>1</sup>. En outre, des packs d'équipements optionnels dans sept catégories ainsi que des options de personnalisation sont disponibles. Les versions Monte Carlo populaires, en hommage aux succès remportés par Škoda au rallye de Monte Carlo, se distinguent traditionnellement par leurs détails noirs et leur habitacle en cuir carbone fabriqué à la main. Un écran numérique avec une diagonale d'écran de 8 pouces et un écran d'info-divertissement Škoda de 8,25 pouces font également partie de la livraison de série.

Les détails «Simply Clever» typiques de la marque s'ajoutent à l'ouverture confort du hayon électrique en option, disponible pour la première fois sur ces modèles.

## Škoda Scala: une allure encore plus marquante pour le gamechanger dans la catégorie des compactes de Škoda

- › Nouveau design de la calandre et jupe avant et arrière redessinée
- › Phares Matrix LED TOP avec modules LED cristallins disponibles pour la première fois
- › La Scala Monte Carlo, un modèle sportif haut de gamme aux accents design noirs

Škoda a encore accentué le design expressif de la Scala compacte. Avec sa calandre redessinée et sa jupe avant et arrière revisitée, le modèle à l'arrière tombant rafraîchi rappelle encore plus clairement le spectaculaire concept-car Vision RS. Des phares plus fins – disponibles pour la première fois avec la technologie Matrix LED TOP et des modules LED qui rappellent les blocs de glace scintillants – soulignent l'allure dynamique du véhicule. Les jantes de 16 à 18 pouces ont également été mises à jour. La lunette arrière prolongée caractéristique en verre noir, qui s'étire jusqu'aux feux arrière redessinés, est disponible en option. Škoda propose au total neuf peintures pour la nouvelle Scala. La version haut de gamme sportive de la Scala Monte Carlo est ornée de nombreux accents de design noirs, comme le veut la tradition.

Lors de ses débuts, la Scala fut le premier modèle à présenter le langage stylistique actuel de Škoda. Pour valoriser la série, le constructeur automobile tchèque a mis en avant les caractéristiques les plus typiques de la Scala. Les phares rajeunis sont désormais plus fins et encore plus marquants; ils accueillent des composants LED expressifs dans la variante Matrix LED TOP. Les jupes avant et arrière de la Scala soulignent sa sportivité et rappellent l'étude de design dynamique Vision RS.

La Scala remaniée est équipée d'une nouvelle calandre Škoda. D'une part, elle présente les traditionnelles lamelles verticales et, d'autre part, elle joue avec l'alternance des surfaces mates et brillantes. Le pare-chocs avant a également été redessiné: l'entrée d'air centrale est divisée par des ailes latérales et flanquée de rideaux d'air plus prononcés. Ceux-ci soulignent la sportivité et protègent en même temps les phares antibrouillard LED présents à partir de la ligne Selection. Les grilles de prise d'air utilisent un design en filet et les éléments en forme de cristaux créent un look tridimensionnel.

### **Des phares Matrix LED TOP avec des modules LED cristallins comme particularité**

Les nouveaux phares de série de la Scala reposent désormais entièrement sur la technologie LED. Pour la première fois, des phares Matrix LED TOP sont disponibles en option. Ils permettent au conducteur d'allumer en permanence les feux de route sans pour autant

éblouir les autres usagers de la route: une caméra détecte automatiquement les véhicules venant en sens inverse et adapte le faisceau lumineux en conséquence. Sur le modèle haut de gamme sportif Scala Monte Carlo, les phares Matrix LED TOP font partie de l'équipement de série. Ses modules LED cristallins rappellent des blocs de glace scintillants ou des pierres précieuses. De plus, Škoda a divisé et redessiné la signature lumineuse des feux de croisement. Les éclairages à LED sont également disponibles en deux versions. Par rapport à la version de base, la variante TOP en option dispose de clignotants dynamiques et d'un nouveau graphisme lumineux en forme de L. La Scala Monte Carlo les embarque de série.

### **Jupe arrière avec nouveau diffuseur**

La prolongation de la lunette arrière noire disponible en option avec un surface de chargement aux contours clairs s'étend jusqu'aux feux arrière. Cette combinaison exprime l'interaction caractéristique de la Scala entre son langage des formes expressif et sa fonctionnalité maximale. La jupe arrière redessinée comprend un diffuseur qui reprend le design de la jupe avant. Deux éléments latéraux peints dans la couleur de la carrosserie l'encadrent. La Scala est le premier modèle Škoda à arborer l'inscription de la marque à l'arrière à la place du logo. La version revalorisée orne désormais les lettres de la nouvelle Corporate Identity modernisée du constructeur automobile.

### **Nouvelles jantes en alliage léger et neuf peintures**

Pour la Scala, Škoda propose des jantes de 16 à 18 pouces. Les jantes en alliage léger de 17 pouces Kajam avec inserts Aero noirs, les jantes Fornax argentées de 18 pouces ainsi que les jantes argentées de 18 pouces au design Ursa avec inserts Aero noirs sont désormais disponibles au choix. En termes de couleurs de carrosserie, la gamme Scala propose neuf peintures différentes, dont trois teintes unies. La Scala est notamment également disponible en gris acier (Steel Grey).

### **Touches noires pour la Scala Monte Carlo**

Comme le veut la tradition, le modèle haut de gamme sportif Scala Monte Carlo se distingue par ses nombreux accents noirs. Le cadre de la calandre Škoda, les coques de rétroviseurs extérieurs et les bas de caisse ainsi que l'inscription à l'arrière sont tous en noir brillant. Le logo Monte Carlo orne les ailes avant. Le toit panoramique noir se fond sans interruption dans la lunette arrière et fait partie de l'équipement de série de la Scala Monte Carlo. De plus, la version est équipée départ usine de phares Matrix LED TOP, de phares antibrouillard LED avec feux de bifurcation et de vitres latérales arrière et d'une lunette arrière teintées (Sunset). Les jantes en alliage léger de 17 pouces de série au design Kajam se distinguent par des inserts Aero noirs. La Scala Monte Carlo les porte en noir brossé. Pour cette variante de modèle, Škoda propose les jantes Ursa de 18 pouces en option en noir brossé sans inserts Aero.

## Škoda Kamiq: look plus robuste et caractère SUV plus prononcé

- › Calandre plus grande et plus droite ainsi que diffuseurs avant et arrière redessinés
- › Phares aux nouvelles proportions, en option avec technologie Matrix LED
- › Nouvelles jantes, neuf peintures et toit contrasté noir en option

Un rayonnement SUV accru pour le Škoda Kamiq: de nouveaux diffuseurs à l'avant et à l'arrière confèrent au modèle crossover une allure encore plus robuste, tandis que la calandre désormais plus grande et verticale vient compléter la présence imposante du véhicule. Les phares redessinés renforcent encore cette impression. Le Kamiq dispose en option de la technologie Matrix LED TOP avec des modules LED hexagonaux qui ne passent pas inaperçus. De plus, de nouvelles jantes en alliage léger et neuf peintures sont disponibles au choix pour le Kamiq.

**Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez Škoda Auto, déclare:** «Le Škoda Kamiq a été notre série de SUV la plus couronnée de succès ces deux dernières années. Cela prouve que notre modèle crossover répond pleinement aux attentes de nos clients et qu'il est le compagnon idéal pour ces explorateurs modernes. Avec cette mise à jour complète, nous avons encore amélioré le Kamiq. Grâce à un design affûté et à de nouvelles caractéristiques de sécurité et de confort, il remplit toutes les conditions pour consolider sa position forte dans le segment en plein essor des SUV et pour susciter l'enthousiasme de nos clients.»

Le Kamiq remanié se présente avec des modifications frappantes à l'avant et à l'arrière. Grâce à son allure plus robuste, il séduit désormais par son caractère SUV plus affirmé. Sa calandre Škoda est plus grande et plus droite. Les doubles lamelles, typiques des modèles SUV de Škoda, sont désormais plus prononcées et s'unissent vers le bas en forme de U. La zone peinte entre la calandre et l'entrée d'air de la jupe avant avec son aspect filet tridimensionnel souligne la largeur du véhicule. De grands rideaux d'air abritent les phares antibrouillard à LED, qui font partie de l'équipement de série à partir de la ligne Selection. Le diffuseur couleur argent se distingue par trois ouvertures. Il fait allusion à la protection de dessous de caisse typique des modèles SUV.

### **Modules LED hexagonaux accrocheurs dans les phares Matrix LED TOP en option**

Les phares divisés caractéristiques du Kamiq sont dotés de nouvelles proportions. Le feu supérieur est plus fin qu'avant et utilise quatre éléments cristallins aux contours nets pour les feux de jour. En plus de la version Full LED, Škoda propose également le Kamiq avec des phares Matrix LED TOP. Ils comprennent des modules matriciels hexagonaux au design original avec un «menton» protecteur. En dessous se trouve un autre phare qui optimise les

feux de route. Tous les phares brillent avec des structures cristallines et sont bordés d'encadrements chromés. Grâce aux phares Matrix LED TOP, le conducteur peut rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Une caméra détecte les véhicules venant en sens inverse et adapte automatiquement le faisceau lumineux en conséquence. Dans le Kamiq Monte Carlo, Škoda installe départ usine les phares Matrix LED TOP, clignotants dynamiques inclus. Dans le même temps, la version haut de gamme est équipée de feux arrière LED TOP, dont la signature lumineuse en forme de L s'étendant jusqu'au hayon, y compris les clignotants dynamiques, a été retravaillée. Les réflecteurs en forme de L et les feux antibrouillard arrière forment un lien visuel avec les feux arrière.

### **Une partie arrière puissante et de grandes jantes**

Avec ses surfaces peintes couleur carrosserie et son grand diffuseur noir, la nouvelle jupe arrière souligne la largeur du Kamiq. Une partie du diffuseur est de couleur argent et souligne le caractère SUV de la voiture. Les différentes lettres de l'inscription Škoda à l'arrière correspondent à la nouvelle identité de marque du constructeur. Comme pour la Scala, la gamme de jantes comprend les jantes en alliage léger de 17 pouces Kajam avec inserts Aero noirs, les jantes Fornax argentées au format 18 pouces ainsi que les jantes Ursa de 18 pouces en argent avec inserts Aero noirs. Pour le Kamiq, Škoda propose deux couleurs unies et sept peintures métallisées, dont la variante voyante Phoenix Orange. De plus, l'option Colour Concept est disponible au choix pour le SUV compact. Le toit, le montant A et les rétroviseurs extérieurs sont peints dans la couleur de contraste noire.

### **Variante haut de gamme du Kamiq Monte Carlo**

Škoda propose le Kamiq dans la version lifestyle sportive Monte Carlo. Traditionnellement, elle porte le cadre de la calandre Škoda, les coques de rétroviseurs extérieurs, les bas de caisse, les barres de toit et l'inscription en noir brillant. Le diffuseur est lui aussi entièrement noir. Des emblèmes Monte Carlo ornent les ailes avant. L'équipement de série comprend les phares Matrix LED TOP, les phares antibrouillard LED avec feux de bifurcation, le toit panoramique ainsi que les vitres latérales arrière et la lunette arrière teintées (Sunset). Le Kamiq Monte Carlo est équipé départ usine de jantes de 17 pouces au design Kajam en noir brossé avec inserts Aero noirs. Dans la version Monte Carlo, les roues Ursa 18 pouces disponibles en option se caractérisent par un noir brossé sans inserts Aero.

## Intérieur: Variantes de design et matériaux durables

- › **Nouvelle organisation de la diversité des produits avec trois lignes d'équipement, six variantes d'intérieur, des packs d'options et des possibilités de personnalisation**
- › **Revêtements de siège et garnitures de portes en matériaux recyclés et fibres naturelles de chanvre et de kénaf**
- › **Commande plus intuitive de la climatisation Climatronic**

**En revalorisant les Škoda Scala et Kamiq, Škoda a également réorganisé son offre de produits. Au total, six variantes d'intérieur sont disponibles dans les trois lignes d'équipement Essence, Selection et Monte Carlo. Comme pour la famille Enyaq à batterie électrique, Škoda les organise en différentes Design Selections qui s'inspirent du style des habitats modernes et qui se distinguent par des matériaux et des couleurs parfaitement assortis. Des tissus recyclés sont utilisés combinés à des fibres naturelles de chanvre et de kénaf pour les revêtements de siège redessinés, le tableau de bord et les garnitures de portes. Škoda propose des équipements optionnels sous forme de packs de différentes catégories et d'autres possibilités de personnalisation sont au choix. Le système Climatronic disponible en option bénéficie d'une nouvelle commande plus intuitive.**

Dans le cadre du remaniement de la Scala et du Kamiq, Škoda a restructuré son offre de produits. Il existe au total six variantes d'intérieur dans les trois lignes d'équipement Essence, Selection et Monte Carlo. Ces Design Selections harmonieuses en termes de couleurs et de matériaux s'inspirent du style des espaces de vie modernes. La Design Selection «Studio» de la nouvelle version d'entrée de gamme Essence se distingue par ses revêtements de siège noirs. Quatre univers de design sont disponibles pour la ligne d'équipements Selection. «Loft» utilise par exemple des tissus gris pour les sièges et les tableaux de bord. «Lodge» mise sur la microfibre grise, des éléments gaufrés de couleur cuivre et un éclairage d'ambiance à LED qui peut passer du blanc au rouge. Le volant multifonction, le levier de vitesses et le frein à main sont dotés d'un revêtement en cuir.

**Confortable ou sportif avec les variantes de design «Suite», «Dynamic» et «Monte Carlo»**  
Škoda confère à la Design Selection «Suite» un confort absolu avec des sièges en cuir réglables et chauffants électriquement. Les éléments de gaufrage brillent dans un design chromé. La Design Selection «Dynamic» souligne les caractéristiques dynamiques du véhicule: des microfibrilles noires ornent les sièges sport ainsi que les appuie-têtes intégrés et, comme sur la «Suite», sont également utilisées sur le tableau de bord. Le ciel de pavillon est recouvert de noir. Des éléments de gaufrage rouges apportent des accents visuels, les pédales brillent dans un design aluminium. Avec la Design Selection «Monte Carlo», le modèle haut de gamme sportif Monte Carlo est encore plus esthétique: ici, les revêtements des

sièges sport sont en cuir carbone travaillé à la main, qui s'étend également sur le tableau de bord et les garnitures de portes. Le volant sport multifonction gainé de cuir est orné du logo Monte Carlo. L'éclairage d'ambiance à LED adaptable fait également partie de l'équipement de série de la variante Monte Carlo.

### **Des matériaux durables**

Afin de réduire davantage l'empreinte carbone de sa gamme de modèles, Škoda Auto mise sur une proportion encore plus importante de matériaux durables dans la Scala et le Kamiq. Les tissus recyclés sont par exemple utilisés en combinaison avec des matériaux naturels et renouvelables pour le rembourrage, les sols et les tapis de sol. Les garnitures de portes sont en partie fabriquées à partir de fibres naturelles telles que le chanvre et le kénaf, une sorte d'hibiscus. Ce matériau augmente la résistance de l'habillage du plafond.

### **Packs d'options et possibilités de personnalisation**

L'offre de produits restructurée pour la Scala et le Kamiq propose des packs d'équipements intelligemment composés dans sept catégories. La climatisation Climatronic par exemple, désormais dotée d'une nouvelle unité de commande plus intuitive, fait partie du pack Technologie. Le pack Assisted Drive comprend le régulateur de distance adaptatif, l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire et la détection des mains sur le volant. Assisted Drive Plus intègre également le Side Assist. Le pack Hiver comprend des fonctions de chauffage du volant et du pare-brise, tandis que le pack Convenience comprend une caméra de recul, le système d'accès sans clé Kessy et l'ouverture confort du hayon électrique. Les options de personnalisation comprennent un système d'alarme, un dispositif d'attelage de remorque, des sièges arrière chauffants, un réglage électrique des sièges et un système audio.

## Sécurité: de nombreux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags

- › La Škoda Scala et le Kamiq offrent un haut niveau de sécurité active et passive
- › Offre élargie de systèmes d'assistance issus des catégories de véhicules supérieures
- › Les deux modèles ont obtenu la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP

**La Škoda Scala et le Škoda Kamiq comptent parmi les véhicules les plus sûrs de leur catégorie. Avec leur haut niveau de sécurité active et passive, la grande rigidité de la carrosserie, jusqu'à neuf airbags et une multitude de systèmes d'assistance, ils ont tous deux décroché la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP.**

Les Škoda Scala et Kamiq protègent leurs passagers grâce à une gamme complète de systèmes de sécurité actifs et passifs. Ils peuvent prévenir les accidents ou atténuer leurs conséquences. Les deux modèles disposent d'un châssis très résistant à la torsion, qui se distingue par une grande proportion d'acier hautement résistant ou spécialement trempé. Cela augmente la sécurité et améliore en même temps la maniabilité et la longévité. Jusqu'à neuf airbags protègent les passagers en cas de collision. Parmi l'équipement de série disponible dans l'Union européenne, on compte notamment des airbags conducteur et passager avant ainsi que des airbags de tête et latéraux pour les passagers avant. Le pack Sécurité en option complète cet équipement d'un airbag genoux pour le conducteur, d'airbags latéraux à l'arrière et d'une protection active des passagers. Celui-ci ferme automatiquement les fenêtres en cas de risque de collision et tend les ceintures de sécurité des passagers à l'avant.

### **Large offre de systèmes d'assistance**

Pour la Scala et le Kamiq, Škoda propose une vaste gamme de systèmes d'assistance, dont beaucoup proviennent de catégories de véhicules supérieures. Les deux modèles disposent de série dans l'Union européenne de l'assistance radar avant avec protection des piétons, de l'assistant de maintien de la trajectoire et de la reconnaissance des panneaux de signalisation. L'aide aux manœuvres utilise les capteurs de stationnement arrière pour détecter les objets sur le chemin. En cas de risque de contact tiers, il arrête automatiquement le véhicule. La détection des mains sur le volant vérifie régulièrement si le conducteur a les mains sur le volant et s'il contrôle la voiture. Avec une portée allant jusqu'à 70 mètres, le Side Assist disponible en option avertit lorsque des véhicules se rapprochent dans l'angle mort derrière sa propre voiture. Sur demande, Škoda équipe également la Scala et le Kamiq du régulateur de distance adaptatif (ACC) et de l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire. Ce dernier fonctionne même en cas de marquages incomplets de la chaussée, par exemple sur les chantiers. Si nécessaire, le système prend activement les commandes pour maintenir le véhicule sur sa voie.

## Connectivité: Écrans tactiles en deux tailles et SmartLink sans fil

- › Info-divertissement Škoda avec écran 8,25 pouces, système de navigation Škoda avec écran 9,2 pouces, avec surface vitrée
- › Système de navigation Škoda, reconnaissance vocale et SmartLink sans fil disponibles en option
- › Quatre ports USB-C en option avec fonction de recharge rapide 45 watts

La valorisation de la Škoda Scala et du Kamiq intègre également les systèmes d'info-divertissement et les caractéristiques de connectivité des deux modèles compacts. La Scala et le Kamiq sont désormais équipés de série d'un écran de 8 pouces. Le Cockpit virtuel personnalisable doté d'un écran de 10,25 pouces est disponible en option. L'écran tactile central avec surface vitrée mesure désormais au moins 8,25 pouces. En combinaison avec le pack Navigation en option, l'écran passe à 9,2 pouces. Quatre ports USB-C supplémentaires d'une puissance allant jusqu'à 45 watts sont également disponibles sur demande. Ils sont particulièrement adaptés à la recharge rapide de smartphones et d'ordinateurs portables.

Toutes les variantes de la Škoda Scala et du Kamiq sont toujours en ligne. L'écran numérique de 8 pouces au-dessus du volant fait partie de l'équipement de série. Le cockpit virtuel en option mesure 10,25 pouces, propose plusieurs présentations et peut être personnalisé selon vos souhaits. Le système d'info-divertissement Škoda comprend un écran tactile autoportant avec une diagonale d'écran de 8,25 pouces et deux boutons rotatifs. Sa face avant est vitrée. Le système dispose d'une réception radio numérique (DAB) et du Bluetooth pour téléphoner en mains libres et transmettre des signaux audio depuis un smartphone. Deux ports USB-C d'une puissance de 15 watts et quatre haut-parleurs font également partie de l'équipement de série.

### Pack Navigation et Technologie en option

Le système d'info-divertissement peut être complété par des packs en option. Le pack Navigation comprend un système de navigation Škoda avec écran 9,2 pouces incluant la commande vocale grâce à l'assistante vocale numérique «Laura». SmartLink sans fil, radio web et quatre haut-parleurs supplémentaires font également partie de ce pack. Le matériel cartographique est actualisé sans fil «over the air». Les versions Essence peuvent être équipées, au moyen du pack Technologie, de quatre ports USB-C supplémentaires qui prennent en charge la recharge rapide de smartphones mobiles, tablettes et ordinateurs portables avec jusqu'à 45 watts. Les modèles Selection disposent d'une fonction anti-éblouissement automatique pour le rétroviseur intérieur. Le pack Technologie Plus comprend

un port USB-C supplémentaire au niveau du rétroviseur intérieur ainsi que la Phone Box avec fonction de recharge inductive pour smartphones compatibles. Pour les amateurs de musique, le système audio Škoda avec caisson de basse est disponible en option dans le logement de la roue de secours.

## «Simply Clever»: pour la première fois avec ouverture confort dans le segment A0

- › Le hayon électrique disponible en option s'ouvre d'un simple mouvement du pied
- › Nouveaux détails «Simply Clever» d'autres modèles Škoda pour la Scala et le Kamiq pour la première fois
- › Packs «Simply Clever» supplémentaires disponibles en option

Comme tous les modèles Škoda, Scala et Kamiq se distinguent également par leurs idées «Simply Clever» typiques de la marque. Elles comprennent les classiques comme le parapluie dans les portes avant, le porte-ticket de parking dans le montant A et le grattoir à glace dissimulé dans le couvercle du réservoir de carburant avec dispositif de mesure de la profondeur du profil des pneus. En nouveauté dans le segment A0, Škoda propose pour la première fois une ouverture confort du hayon électrique pour la Scala et le Kamiq. De plus, quelques autres détails «Simply Clever» connus d'autres modèles ont trouvé leur place dans les deux séries remaniées. Des packs «Simply Clever» sont également disponibles en option.

Les idées «Simply Clever» caractéristiques de Škoda sont des détails particulièrement pratiques dans les déplacements quotidiens. Avec la valorisation des modèles, de nouveaux détails «Simply Clever» issus d'autres séries du constructeur automobile tchèque font désormais leur entrée dans la Scala et le Kamiq. Ainsi, Škoda propose pour la première fois une ouverture confort du hayon électrique sur un véhicule du segment A0. Il suffit d'un petit mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour que le hayon flotte vers le haut – idéal lorsqu'on a les mains pleines de sacs après avoir fait ses courses.

### Transfert d'idées à partir d'autres modèles Škoda et de nouveaux packs

En plus de l'ouverture confort, d'autres idées «Simply Clever», auparavant utilisées dans d'autres modèles de la marque, font leur entrée dans la Scala et le Kamiq. C'est notamment le cas des pochettes pour smartphones au dos des sièges avant, que Škoda proposait jusqu'à présent pour l'Enyaq, la quatrième génération de l'Octavia et la Fabia. La boîte autoadhésive et facilement amovible pour la console centrale, dans laquelle les passagers peuvent ranger de petits objets et un gobelet, provient également de la petite voiture. La nouvelle offre de produits comprend également deux packs «Simply Clever» en option. La version de base comprend des accessoires pour chargement, une prise 12 V, un pack filet, un crochet Top-Tether dans le coffre et un filet sous la plage arrière. Le pack Plus comprend un compartiment amovible entre les sièges arrière, des compartiments de rangement sous les sièges avant, plusieurs supports pour appareils multimédias et la protège-arête automatique de portes.

<sup>1</sup> Monte-Carlo est une marque déposée de Monaco Brands.

## Contact

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2021 plus de 870 000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45 000 personnes par le monde et est présente sur plus de 100 marchés.