

## Rallye du Japon: Škoda domine avec la victoire de Mikkelsen en WRC2, Kajetanowicz remporte le titre WRC2 Challenger

- › **Sacré champion WRC2<sup>1</sup>, le pilote attitré de Škoda Andreas Mikkelsen et son copilote Torstein Eriksen célèbrent, au volant de la Škoda Fabia RS Rally2, leur quatrième victoire WRC2 de la saison décrochée dans des conditions météorologiques parfois extrêmement difficiles**
- › **Avec un troisième rang WRC2 pour le rallye sur asphalte de Nagoya, Kajetan Kajetanowicz remporte au volant de sa Škoda Fabia RS Rally2 le premier titre de la classe Challenger WRC2<sup>1</sup>**
- › **À l'issue de la dernière course de la saison du championnat du monde des rallyes FIA, les équipes Škoda occupent les cinq premières places de la catégorie WRC2**

**Nagoya (JPN) / Cham, le 24 novembre – Le duo norvégien Andreas Mikkelsen / Torstein Eriksen<sup>1</sup> (Škoda Fabia RS Rally2), assuré du titre de champions WRC2 avant même le départ de la course, a terminé comme il se doit la saison sur une victoire en WRC2 au rallye du Japon. Pour le Polonais Kajetan Kajetanowicz, également au volant d'une Škoda Fabia RS Rally2, une deuxième place aux spéciales Challenger WRC2 a suffi pour remporter le titre dans cette classe. Dans une autre Škoda Fabia, l'ancien pilote de Formule 1 Heikki Kovalainen a réalisé une performance solide en tant qu'invité sur la ligne de départ en WRC2.**

Pluies diluviennes, éclaircies intermittentes et chutes de neige: le rallye du Japon n'a pas été avare en surprises venues du ciel. Cette année, la 13<sup>e</sup> et dernière manche du championnat du monde des rallyes (WRC) de la FIA a mis les pilotes à l'épreuve dans des conditions météorologiques extrêmes. Dans la catégorie WRC2, Andreas Mikkelsen et son copilote Torstein Eriksen ont surmonté les assauts des éléments avec brio. L'équipe norvégienne en Škoda Fabia RS Rally2 est sortie gagnante du classement WRC2 avec plus d'une minute d'avance et a réalisé le meilleur temps dans 14 des 21 spéciales disputées. Lors de la première étape, qui s'est déroulée entièrement sous la pluie, le duo aux couleurs de Toksport WRT s'est même hissé provisoirement au quatrième rang du classement général. «Ce week-end de rallye était réellement exigeant. Je crois que notre expérience a été la clé du succès», a résumé Andreas Mikkelsen. Lui et Torstein Eriksen avaient déjà décroché le titre de pilote et copilote WRC2 trois semaines plus tôt à l'issue de l'avant-dernière course du championnat du monde, au rallye d'Europe centrale.

Comme le duo Mikkelsen/Eriksen roulait serein vers la victoire en WRC2, tous les regards se sont portés sur la bataille pour la victoire générale en Challenger WRC2. En effet, tant

Kajetan Kajetanowicz que Nikolay Gryazin avaient, au Japon, encore une chance de rattraper Sami Pajari, en tête du classement. Le jeune Finlandais avait auparavant déjà marqué des points à l'issue de sept courses de coupe du monde. Étant donné qu'il s'agit du maximum autorisé par le règlement, il n'avait pas pu prendre le départ de la course au Japon.

Nikolay Gryazin et son copilote Konstantin Aleksandrov ont remporté la Challenger WRC2 au volant de leur Škoda Fabia RS Rally2 de l'écurie Toksport WRT et se sont hissés au deuxième rang du classement général de la catégorie WRC2. Ils étaient talonnés par Kajetan Kajetanowicz et son copilote attitré Maciej Szczepaniak dans leur Škoda Fabia RS Rally2 de l'équipe de rallye ORLEN. Ce placement a suffi au duo polonais pour décrocher le titre de la classe Challenger WRC2, disputée pour la première fois. Des pilotes inscrits aux championnats du monde WRC2 mais n'ayant pas encore remporté de titre de championnat du monde au volant d'une voiture Rally2 se disputaient des points dans cette sous-catégorie depuis le début de l'année 2023. «Nous pouvons désormais nous appeler champions, un sentiment merveilleux», s'est réjoui le triple champion d'Europe de rallye FIA et quadruple porteur du titre polonais Kajetan Kajetanowicz.

Leurs places sur le podium WRC2 au Japon ont permis à Gryazin et à Kajetanowicz de se classer quatrième et cinquième au classement final de la catégorie. Les pilotes Škoda occupent ainsi quatre des cinq premières places au classement général de la deuxième plus haute ligue de rallye au monde. Le titre de la WRC Masters Cup est allé à l'Espagnol Alexander Villanueva (Škoda Fabia RS Rally2), de sorte que l'équipe client Škoda Motorsport Toksport WRT 3 a pu être sacrée championne du monde par équipe WRC2 2023<sup>1</sup>.

Classés quatrième et cinquième au WRC2, les stars japonaises de la discipline Osamu Fukunaga / Misako Saida (Three Five Motorsport) et les Polonais Daniel Chwist / Kamil Heller (Eurosol Racing Team Hungary) ont offert à Škoda un quintuple succès pour marquer la fin de la saison.

Comme l'année précédente déjà, l'ancien pilote de Formule 1 Heikki Kovalainen a profité du rallye du Japon pour prendre le départ d'une course WRC2. Le Finlandais et sa copilote japonaise Sae Kitagawa venaient de gagner pour la deuxième fois le championnat de rallye du Japon pour Aicello, l'équipe client de Škoda Motorsport. Jusqu'à leur panne à la deuxième étape, ils sont parvenus à occuper temporairement le troisième rang du classement WRC2.

Les équipes WRC2 ont maintenant droit à une brève pause hivernale. Le rallye de Monte-Carlo débute le 25 janvier, ouvrant la saison 2024 du championnat du monde des rallyes FIA.

<sup>1</sup> Sous réserve de la confirmation des résultats par la Fédération Internationale de l'Automobile FIA

**Nombre clé du rallye: 22,8**

Réalisant son meilleur temps en WRC2 lors de l'épreuve spéciale de 22,9 kilomètres «Ena City», l'équipage Andreas Mikkelsen / Torstein (Škoda Fabia RS Rally2) a distancé son poursuivant le plus proche en WRC2 de 22,8 secondes. En d'autres termes, les pilotes ont gagné presque une seconde par kilomètre sur leur adversaire le plus rapide.

**Rallye du Japon, du 16 au 19 novembre 2023, résultat de WRC2**

1. Andreas Mikkelsen / Torstein Eriksen (NOR/NOR), Škoda Fabia RS Rally2, 3:39.42,5 heures
2. Nikolay Gryazin / Konstantin Aleksandrov (ANA/ANA), Škoda Fabia RS Rally2, +1.15,9 minutes
3. Kajetan Kajetanowicz / Maciej Szczepaniak (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +11.52,2 minutes
4. Osamu Fukunaga / Misako Saida (JPN/JPN), Škoda Fabia Rally2 evo, +17.05,3 minutes
5. Daniel Chwist / Kamil Heller (POL/POL), Škoda Fabia Rally2 evo, +20.19,3 minutes

**Classement final des pilotes WRC2<sup>2</sup>**

1. **Andreas Mikkelsen (NOR), Škoda, 134 points**
2. **Gus Greensmith (GBR), Škoda, 111 points**
3. Yohan Rossel (FRA), Citroën, 104 points
4. **Nikolay Gryazin (ANA), Škoda, 96 points**
5. **Kajetan Kajetanowicz (POL), Škoda, 95 points**

**Classement final WRC2 Challenger<sup>2</sup>**

1. **Kajetan Kajetanowicz (POL), Škoda, 126 points**
2. **Nikolay Gryazin (ANA), Škoda, 121 points**
3. **Sami Pajari (FIN), Škoda, 118 points**

<sup>2</sup> Sous réserve de la confirmation des résultats par la Fédération Internationale de l'Automobile FIA

Contact

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch/fr](http://www.skodapress.ch/fr)

Photos pour le communiqué de presse:



**Škoda Motorsport au rallye du Japon**

Les nouveaux champions du monde WRC2 Andreas Mikkelsen / Torstein Eriksen sont sortis vainqueurs de la catégorie WRC2 pour la quatrième fois cette saison avec la Škoda Fabia RS Rally2 de Toksport WRT.

Source: Škoda Auto



**Škoda Motorsport au rallye du Japon**

Trois équipages Škoda Fabia RS Rally2 sur le podium WRC2 du rallye du Japon (de gauche à droite): Konstantin Aleksandrov et Nikolay Gryazin, Torstein Eriksen et Andreas Mikkelsen, Maciej Szczepaniak et Kajetan Kajetanowicz.

Source: Škoda Auto



**Škoda Motorsport au rallye du Japon**

Kajetan Kajetanowicz et son copilote Maciej Szczepaniak se sont classés troisièmes de l'épreuve de classement WRC2 et deuxièmes de la catégorie WRC2 Challenger au volant de la Škoda Fabia RS Rally2 de l'équipe ORLEN Rally.

Source: Škoda Auto



### Škoda Motorsport au rallye du Japon

Le Polonais Kajetan Kajetanowicz âgé de 44 ans, trois fois champion d'Europe de rallye FIA, est porteur du titre de la première épreuve de classement WRC2 Challenger.

Source: Škoda Auto



### Škoda Motorsport au rallye du Japon

Le duo japonais le mieux classé dans la catégorie WRC2 est l'équipage Škoda composé d'Osamu Fukunaga / Misako Saida, au quatrième rang.

Source: Škoda Auto



### Škoda Motorsport au rallye du Japon

Après quelques spéciales, l'ancien pilote de Formule 1 Heikki Kovalainen et sa copilote Sae Kitagawa dans la Škoda de l'équipe cliente Aicello ont décroché le troisième rang des spéciales WRC2 avant que les champions de rallye japonais en titre ne soient contraints d'abandonner leur voiture.

Source: Škoda Auto

### Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement onze séries de modèles de voitures de tourisme à sa clientèle: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batteries MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › entretient trois sites en République tchèque, dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement dans le cadre de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.