



Comunicato stampa ŠKODA Motorsport, Pagina 1

## ŠKODA trionfa al rally di Barum: Kopecký difende il titolo nel campionato ceco di rally

- › **Straordinario bilancio stagionale: Jan Kopecký e Pavel Dresler conquistano nel campionato MČR la quinta vittoria stagionale sulle cinque possibili e si aggiudicano così anzitempo il titolo di campioni nazionali.**
- › **Quarto titolo nazionale per Jan Kopecký dopo il trionfo al Barum Czech Rally Zlín contro l'élite europea; la speciale vernice rosso-nera entusiasma gli appassionati.**
- › **Michal Hrabánek: «Il miglior premio per il duro lavoro svolto da tutto il team»**

**Zlín, 28 agosto 2016 – Il duo della scuderia ŠKODA ufficiale composto dal pilota ceco Jan Kopecký e dal copilota connazionale Pavel Dresler ha vinto il Barum Czech Rally Zlín difendendo in anticipo il titolo del campionato ceco di rally (MČR). Dopo il 2004, il 2012 e il 2015, per Kopecký questo è il quarto campionato nazionale. L'esperto pilota, al volante della ŠKODA FABIA R5 verniciata in una spettacolare tinta rosso-nera, è rimasto imbattuto anche nella quinta prova stagionale del campionato MČR riuscendo a imporsi sull'élite europea. Sull'arco dei tre giorni in cui si sono disputate le gare, la premiata ditta Kopecký/Dresler ha messo in scena un entusiasmante testa a testa con i russi Alexey Lukyanuk e Alexey Arnautov, che dopo un incidente nell'ultima prova speciale hanno dovuto abbandonare le proprie speranze di vittoria.**

«Il Barum Czech Rally Zlín è un classico e anche quest'anno è stato un vero e proprio highlight della stagione. Complimenti a Jan Kopecký e Pavel Dresler, che in un duello al cardiopalma sono riusciti a mantenere i nervi saldi e a conquistare la vittoria. Questo ci ha permesso di difendere il titolo di campioni nazionali vinto l'anno scorso con la ŠKODA FABIA R5. Anche nella quinta manche stagionale Jan Kopecký e Pavel Dresler hanno mantenuto la loro tuta bianca, il che è tutt'altro che scontato. La difesa del titolo è in fin dei conti il miglior premio per il duro lavoro svolto da tutto il team», ha spiegato Michal Hrabánek, Direttore ŠKODA Motorsport.

Quest'anno il Barum Czech Rally Zlín era suddiviso in 15 prove speciali con in totale 229,94 chilometri da percorrere; Jan Kopecký e Pavel Dresler sono stati i più veloci in dieci prove su 15. Questo rally di lunga data è stato contraddistinto da un serrato testa a testa fra la ŠKODA ufficiale di Kopecký e Dresler e i russi Alexey Lukyanuk e Alexey Arnautov. Per tutto il rally i due team sono stati separati unicamente da una manciata di secondi. Nell'ultima prova speciale, però, i russi hanno dovuto dare forfait a causa di un incidente mentre erano in seconda posizione. Migliaia di appassionati a bordo pista hanno assistito a questo fuori programma da vicino e hanno gioito quando Kopecký e Dresler hanno raggiunto il traguardo con la loro FABIA R5 con la speciale verniciatura rosso-nera. Lacrime di gioia per Kopecký alla bandiera a scacchi.



## Comunicato stampa ŠKODA Motorsport, Pagina 2

«Non ho parole per descrivere il mio stato d'animo. Al Rally di Barum non abbiamo soltanto messo a segno la quinta vittoria stagionale su cinque, ma abbiamo anche regolato il campionato ceco di rally. Vincere un titolo è sempre estremamente difficile, difenderlo lo è ancora di più», ha dichiarato Jan Kopecký. «La FABIA R5, la grandiosa scuderia ŠKODA Motorsport e la mia famiglia come sostegno morale mi hanno permesso di raggiungere questa pietra miliare nella mia carriera. Qui a Zlín, a questi elevati livelli agonistici, abbiamo visto quant'è forte la nostra auto. Dobbiamo però anche dare merito ad Alexey Lukyanuk e Alexey Arnautov, che questo fine settimana ci hanno veramente dato filo da torcere.»

Al rally disputatosi nella regione di Zlín hanno preso parte ben undici ŠKODA FABIA R5; alla fine i primi cinque posti erano occupati dai bolidi high-tech del marchio della freccia alata. Tomáš Kostka (CZ) è arrivato secondo davanti a Jan Černý (CZ). Al quinto posto, nonostante una foratura, i tedeschi Fabian Kreim e Frank Christian sulla Fabia supportata da ŠKODA Motorsport. «Sono soddisfatto della nostra performance al Barum Czech Rally Zlín. L'entusiasmo dei sostenitori cechi è semplicemente sbalorditivo, è stato fantastico poter di nuovo raccogliere esperienze proprio qui in Repubblica Ceca», ha spiegato Kreim.

### Classifica finale del Barum Czech Rally Zlín:

1° Kopecký/Dresler (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	2:07.34,7 ore
2° Kostka/Kučera (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 2:34,0 min.
3° Černý/Černohorský (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 2:41,9 min.
4° Valoušek/Havelková (CZ/CZ)	ŠKODA FABIA R5	+ 3:47,7 min.
5° Kreim/Christian (D/D)	ŠKODA FABIA R5	+ 5:16,1 min.

### La cifra del giorno: 4

Il pilota della scuderia ufficiale ŠKODA Jan Kopecký si è aggiudicato il quarto campionato ceco dopo quelli conquistati nel 2004, 2012 e 2015. Meritatamente! Con il navigatore Pavel Dresler, Kopecký si è imposto in cinque rally su cinque nell'attuale stagione del campionato ceco di rally (MČR). Che i due siano una spanna superiori ai rivali lo dimostra il vantaggio alla fine del Barum Czech Rally Zlín: 2:34,0 minuti sui secondi in classifica Tomáš Kostka e Ladislav Kučera.

### Campionato ceco di rally (MČR)

<u>Gara</u>	<u>Data</u>
Rally Šumava Klatovy	29.04 – 30.04.2016
Rally Český Krumlov	27.05 – 28.05.2016
Rally Hustopeče	17.06 – 18.06.2016





# Comunicato stampa ŠKODA Motorsport, Pagina 3

Rally Bohemia

02.07 – 03.07.2016

**Barum Czech Rally Zlín**

**26.08 – 28.08.2016**

Rally Příbram

30.09 – 01.10.2016

## Per maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

David Haidinger, Communication Motorsport

T +420 604 292 188

david.haidinger@skoda-auto.cz

http://skoda-motorsport.com

## ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

## Immagini del comunicato stampa:



### ŠKODA al Barum Czech Rally Zlín

Jan Kopecký e Pavel Dresler hanno conquistato sulla loro FABIA R5 con la speciale verniciatura rosso-nera la quinta vittoria stagionale, aggiudicandosi il quarto campionato ceco di rally (MČR).

Fonte: ŠKODA AUTO



### ŠKODA al Barum Czech Rally Zlín

Dopo il 2004, il 2012 e il 2015, per Kopecký questo è il quarto campionato nazionale. L'esperto pilota, al volante della ŠKODA FABIA R5 verniciata in una spettacolare tinta rosso-nera, è rimasto imbattuto anche nella quinta prova stagionale del campionato MČR riuscendo a imporsi sull'élite europea.

Fonte: ŠKODA AUTO



## Comunicato stampa ŠKODA Motorsport, Pagina 4

### A proposito di ŠKODA Motorsport:

ŠKODA è attiva con successo nel motorismo sin dal 1901. Non importa se circuito o rally: ŠKODA ha già conquistato numerosi titoli e vittorie in tutto il mondo. Fra i momenti clou della propria storia i vari titoli vinti al FIA European Rally Championship (ERC), al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), all'Intercontinental Rally Challenge (IRC) come anche la vittoria nel campionato europeo di vetture da turismo nel 1981. ŠKODA ha trionfato anche al rally più famoso e vecchio al mondo: al leggendario Rally di Monte Carlo, che si disputa dal 1911, i team ŠKODA hanno a più riprese conquistato la vittoria di classe.

Nel 2015, al FIA Rally World Championship (WRC 2) ŠKODA ha messo a segno quattro vittorie con la sua nuova vettura da rally, la ŠKODA FABIA R5. Questa vettura high-tech a trazione integrale è stata omologata dalla Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) il 1° aprile 2015. Già nella prima stagione con la nuova ŠKODA FABIA R5, il pilota Pontus Tidemand (S) e il copilota Emil Axelsson hanno regalato a ŠKODA il quarto titolo APRC consecutivo. Inoltre, con questa vettura da rally la casa ceca ha conquistato cinque titoli nazionali.

La FABIA R5, la nuova auto da rally di ŠKODA, prosegue con successo la lunga tradizione motoristica di cui può vantarsi ŠKODA Motorsport. La vettura precedente, la Fabia Super 2000, è il modello che ha vinto di più nei 115 anni di storia di ŠKODA nel mondo delle competizioni. Il pilota Jan Kopecký (CZ) e il navigatore Pavel Dresler (CZ) della scuderia ufficiale sono riusciti con l'auto a trazione integrale di Mladá Boleslav a mettere a segno un capolavoro: sono stati i primi della storia a conquistare per due anni di seguito il titolo piloti nell'ERC e poi nell'APRC. Dal 2009 al 2014, i piloti al volante della ŠKODA Fabia Super 2000 hanno vinto in tutto il mondo ben 50 titoli nazionali e internazionali.

Nel 2016 i team ufficiali composti da Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler ed Esapekka Lappi/Janne Ferm (F/F) partecipano con la ŠKODA FABIA R5 al FIA Rally World Championship (WRC 2).

### ŠKODA AUTO

- > fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav.
- > offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI e SUPERB.
- > nel 2015 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha oltre 26'600 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

