



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 11

ŠKODA auf der Auto Shanghai 2017: Erste ŠKODA Konzeptstudie mit elektrischem Antrieb und ein Ausblick auf die Elektromobilitäts-Strategie des Unternehmens

- › Erste rein elektrisch angetriebene Konzeptstudie in der ŠKODA Geschichte
- › Zwei Elektromotoren mit einer Systemleistung von 225 kW
- › Reichweite bis zu 500 Kilometer dank leistungsstarker Lithium-Ionen Batterien und intelligenter Rekuperation
- › Autonomes Fahren auf Level 3 möglich
- › Fortsetzung der modernen ŠKODA Formensprache mit kristallinen Designelementen
- › Elektromobilität als zentrales Element der globalen ŠKODA Wachstumsstrategie
- › Zukunftsperspektive: Im Jahr 2025 fährt jedes vierte aller neu zugelassenen ŠKODA Automobile mit Plug-in-Hybrid- oder reinem Elektroantrieb

Mladá Boleslav / Shanghai, 18. April 2017 – ŠKODA präsentiert auf der Messe Auto Shanghai (19. – 28. April 2017) einen Blick in die Zukunft des Unternehmens: Mit der Konzeptstudie ŠKODA VISION E und einem Ausblick auf die Elektromobilität stellt ŠKODA eindrucksvoll seine Wachstumsstrategie vor. ŠKODA VISION E heisst die erste rein elektrisch angetriebene Konzeptstudie in der über 120-jährigen Geschichte der tschechischen Traditionsmarke, die mit ihrem futuristischen Design unverkennbar Merkmale der ŠKODA Formensprache trägt. Typisch ŠKODA sind das grosszügige Platzangebot, die hochmodernen Assistenzsysteme und ŠKODA Connect Dienste sowie zahlreiche ‚Simply Clever‘ Ideen. ‚Simply Clever‘ wird sich auch die Elektromobilität bei ŠKODA gestalten: grosse Reichweite, einfach bedienbare Aufladetechnik und hervorragende Wirtschaftlichkeit. Bis zum Jahr 2025 wird ŠKODA neben Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen auch fünf rein elektrisch angetriebene Automobile im Programm haben. Dann soll jedes vierte weltweit verkaufte Automobil der Marke über einen Plug-in-Hybrid- oder reinen Elektroantrieb verfügen.

„Mit der Studie VISION E präsentieren wir in jeder Hinsicht das ŠKODA Gesicht und Technologien von morgen. Dazu zählen die weiterentwickelte Designsprache der Marke und die zukunftsorientierte Technik. Die ŠKODA VISION E ist das erste rein elektrisch angetriebene Fahrzeug unseres Unternehmens, das gleichzeitig autonomes Fahren auf dem Level 3 ermöglicht“, sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Bernhard Maier. „Bei der VISION E übertragen wir die typischen ŠKODA Merkmale in ein rein elektrisch angetriebenes Fahrzeug: die ŠKODA Designsprache mit einem grosszügigen Raumangebot, innovative Technik und neueste Assistenzsysteme sowie zahlreiche ‚simply clevere‘ Ideen. Und das alles bieten wir mit einer respektablem Reichweite“, so Maier weiter.

Die ŠKODA VISION E basiert auf der Konzern-Plattform MEB (Modularer Elektrifizierungsbaukasten) und verfügt mit ihren zwei Elektromotoren über eine Systemleistung von 225 kW. Damit beschleunigt die ŠKODA VISION E besonders gleichmässig und zugleich extrem dynamisch und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Dank der effizienten und leistungsstarken



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 11

Lithium-Ionen Batterien und einer intelligenten Rekuperation wird eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern erzielt. Darüber hinaus kann die ŠKODA VISION E auch vollkommen autonom fahren und erreicht damit Level 3.

Das Design der VISION E

Die ŠKODA VISION E ist 4688 Millimeter lang, 1924 Millimeter breit und 1591 Millimeter hoch. Dank des langen Radstands von 2851 Millimetern sowie der kurzen Überhänge vorn und hinten entstand – wie bei ŠKODA üblich – ein äusserst grosszügiger und komfortabler Innenraum. Das zukunftsweisende Fahrzeugkonzept vereint die für SUV Modelle typische erhöhte Sitzposition und die grosszügigen Platzverhältnisse einer Limousine mit einer dynamisch wirkenden Silhouette und einer sanft abfallenden Dachlinie im Stil eines Coupés.

„Mit der ŠKODA Designsprache haben wir in den letzten Jahren mehrere Aufsehen erregende Studien hervorgebracht, die den Weg der Marke in die Zukunft aufzeigen“, sagt Karl Neuhold, Leiter Exterieur Design bei ŠKODA. „Die neue Studie ŠKODA VISION E präsentiert jetzt den nächsten Schritt in Richtung zukunftsorientiertes Design.“

Das moderne ŠKODA Design besticht durch stimmige Proportionen, sauber modellierte Flächen, präzise geführte Linien und scharf gezeichnete Kanten. Ebenso charakteristisch sind die kraftvoll konturierten Flächen, auf denen ein effektvolles Wechselspiel von Licht und Schatten entsteht, das Dynamik und Emotionalität vermittelt. Die kristallinen Strukturen bei den Scheinwerfern, Heckleuchten und weiteren Details bestimmen mit ihrer Dreidimensionalität den hochwertigen, von moderner Technologie und besonderer Raffinesse geprägten Charakter. Das Design ist damit Ausdruck der zeitlosen Eleganz und der modernen Funktionalität, die für ŠKODA Automobile typisch sind.

Die markentypische Designsprache von ŠKODA hat sich in den letzten Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. Dabei nahmen immer wieder Konzeptstudien die Details vorweg. Im Jahr 2011 die ŠKODA VISION D, danach die Studien ŠKODA VISION C (2014) und ŠKODA VISION S (2016). Diese kontinuierliche Weiterentwicklung spiegelt sich auch im Erscheinungsbild der jüngsten Modellneuheiten wider und wird jetzt mit der ŠKODA VISION E auf eine neue Stufe gehoben.

Das Exterieur

Die Frontpartie der ŠKODA VISION E wird durch die markant gestaltete Haube geprägt. Darunter läuft ein breites LED Lichtband über die gesamte Fahrzeugbreite und mündet an den jeweiligen Enden in schmale, dreiecksförmige Scheinwerfer. Sämtliche Leuchteinheiten im Front- und Seitenbereich sind in Weiss gehalten. Einen klassischen Kühlergrill gibt es wie bei anderen elektrisch betriebenen Fahrzeugen nicht. Stattdessen zieht sich die Fronthaube unterhalb des breiten Lichtbands bis in die unteren Lufteinlässe.

Die Scheinwerfer der ŠKODA VISION E verfügen über Matrix-LED-Technologie, mit der eine umfassende und an die jeweilige Fahrsituation angepasste Ausleuchtung der Fahrbahn gewährleistet wird. Die hocheffizienten LED-Scheinwerfer erzeugen ein präzise auf das Vorfeld des Fahrzeugs gerichtetes, gleichmässig verteiltes Abblend- und Fernlicht. Um die jeweilige Verkehrssituation zu analysieren, ist die Lichtsteuerung mit einer Frontkamera vernetzt. Auf Basis der so erfassten Daten wird die Lichtverteilung jederzeit exakt definiert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 11

Unterhalb der über die gesamte Fahrzeugbreite reichenden Lufteintrittsöffnungen verläuft ein weiteres schmales LED Lichtband. Der darunter sitzende Frontspoiler bildet den formalen Abschluss der Frontpartie. Die Verbindung von klassischen ŠKODA Designelementen und neuen Merkmalen lässt die ŠKODA VISION E äusserst kompakt, robust und dynamisch erscheinen.

Die Seitenansicht wird charakterisiert durch die stark geneigte Frontscheibe und die früh sowie sanft abfallende Dachlinie. Diese Kombination betont den coupéhaften Auftritt. Eine klassische B-Säule sucht man ebenso vergebens wie typische Aussenspiegel. Die Türen lassen sich elektrisch betätigen, öffnen gegenläufig und garantieren dadurch einen äusserst bequemen Ein- und Ausstieg. Auch der Kofferraum lässt sich elektrisch betätigen. Anstelle der Aussenspiegel übertragen Kameras das Geschehen rund um das Fahrzeug auf Displays im Innenraum. Diese Lösung verbessert die Aerodynamik des Fahrzeugs und die Funktionen der Aussenspiegel (z.B. bei Erkennung von Fahrzeugen).

Die stark ausgebildete und nach hinten ansteigende Tornadolinie zieht sich von den vorderen Scheinwerfern bis zu den Heckleuchten und sorgt für ein spannendes Wechselspiel von Licht und Schatten auf den Karosseriefächern. Im vorderen Bereich des Fahrzeugs verläuft unterhalb der Tornadolinie ein weiteres LED Lichtband, das bis zur Fahrzeugmitte schmal ausläuft und damit sowohl die Keilform unterstreicht als auch die Seitenansicht zusätzlich konturiert.

Die unteren Seitenschweller sind robust und kräftig modelliert. An den Kotflügeln befinden sich auf Höhe der A-Säule grosse Luftaustrittsöffnungen. Gross dimensionierte Räder und futuristisch gestaltete Leichtmetallfelgen unterstreichen den Charakter der Studie. Der unverkennbar lange Radstand weist auf den grosszügigen Innenraum hin.

Auch die Heckpartie kombiniert skulpturales Design und kristalline Formen. Am unteren Ende der grossflächigen und stark geneigten Heckscheibe mündet die seitliche Tornadolinie übergangslos in einen bündigen Heckspoiler. Die Heckleuchten mit ihrem facettenreich geschliffenen Glas werden in ihrer Dreiecksform zum äusseren Ende hin breiter und reichen bis weit in die hintere Seitenpartie. Mittig zwischen den Heckleuchten prangt das weiss leuchtende ŠKODA Markenlogo.

Sämtliche Lichtfunktionen der Heckleuchten sind bei der ŠKODA VISION E in fortschrittlicher LED-Technik ausgeführt. Die LED-Lichtquellen arbeiten besonders energieeffizient und erzeugen eine hohe Kontrastwirkung. Dies führt zu einer besonders harmonischen und ausdrucksstarken Signalgebung bei allen relevanten Lichtfunktionen.

Unterhalb der Leuchteinheiten verläuft eine weitere stark konturierte Linie, die eine korrespondierende Linie der Seitenpartie aufgreift und fortsetzt. Durch die starke Ausprägung der Linie und des Heckspoilers entsteht eine nach innen gewölbte Fläche, die Heckleuchten und das weiss leuchtende Markenlogo aufnimmt. Unterhalb der hinteren Linie verläuft ein weiteres LED Lichtband, bevor eine schwarze Schürze die Heckpartie nach unten abschliesst. Wie bei jedem rein elektrisch angetriebenen Fahrzeug entfallen Abgasanlage und Endrohre.

Die ausgeprägte horizontale Linienführung und die dynamische Keilform lassen die ŠKODA VISION E bereits im Stand ausgesprochen sportlich erscheinen. Die Kombination aus neuen Designelementen und klassischen ŠKODA Merkmalen macht die VISION E zu einem attraktiven Vertreter der weiterentwickelten ŠKODA Formensprache.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 11

Der Innenraum

Dank der grossen Glasflächen präsentiert sich der Innenraum hell und transparent. Die konsequente Fortsetzung der horizontalen Linienführung unterstreicht die klare Strukturierung und Grosszügigkeit des Innenraums. Vier schalenförmige Einzelsitze mit neuartigen Rückenlehnen betonen die Modernität.

Die Sitze sind leicht erhöht positioniert und garantieren so eine grosse Übersichtlichkeit. Darüber hinaus sind die Sitze bis zu 20 Grad drehbar. Beim Öffnen der Türen schwenken sie nach aussen und erleichtern damit den Einstieg. Nach dem Schliessen der Tür fahren sie in ihre Ausgangsposition zurück – eine neue ‚Simply Clever‘ Idee, die mit ergonomisch optimierter Gestaltung und Mechanik für zusätzlichen Komfort sorgt. Da konzeptbedingt vorne und hinten auf einen Mitteltunnel verzichtet werden kann, entsteht ein grosszügiges Raumgefühl.

Neben dem Cockpit Bildschirm, auf dem die klassischen Fahrzeugdaten angezeigt werden, befinden sich weitere Displays für die Insassen. In der Mitte des Armaturenbretts sitzt das zentrale Touch-Screen-Display, über das Fahrer und Beifahrer alle wichtigen Funktionen und Dienste bedienen und ablesen können.

Darüber hinaus stehen für den Beifahrer und die Fond-Passagiere eigene Bildschirme zur Verfügung, über die sie zahlreiche Komfortfunktionen wie Information und Entertainment bedienen können. Der Monitor für den Beifahrer ist in der Armaturenkonzole untergebracht, die Bildschirme für die Fondpassagiere in den Rücksitzlehnen der Vordersitze. Ausserdem können Beifahrer und Fond-Passagiere mit Hilfe eigener Touch-Displays Einfluss auf ihr individuelles Unterhaltungsprogramm nehmen. Das Bedienelement für den Beifahrer befindet sich in der rechten Armauflage, das für die Fondpassagiere zwischen den beiden hinteren Einzelsitzen.

In jeder Türinnenseite ist eine Phonebox integriert, mit der sich die Smartphones der Mitfahrer induktiv aufladen lassen. Persönliche Einstellungen, Daten und Informationen des Smartphones können über das jeweils eigene Display abgerufen werden. In den Dekorleisten der Türen und unterhalb des Armaturenbretts ist ein Ambiente-Licht integriert, das sich in zehn Farben regulieren und somit auf die individuelle Stimmung einstellen lässt.

Sobald das Fahrzeug autonom fahrend unterwegs ist, lassen sich die Vordersitze nach hinten verschieben und garantieren damit höchste Entspannung. Dabei wird das Lenkrad angehoben und sorgt so für grösstmöglichen Raum und entsprechenden Komfort.

Die Antriebstechnik

Die ŠKODA VISION E ist eine rein elektrisch angetriebene Konzeptstudie und basiert auf der Konzern-Plattform MEB (Modularer Elektrifizierungsbaukasten). Dank der Systemleistung von 225 kW beschleunigt die ŠKODA VISION E verzögerungsfrei und extrem dynamisch. Zu der für Elektromotoren typischen Charakteristik gehört das bereits aus dem Stand heraus verfügbare maximale Drehmoment. Das Konzeptfahrzeug erreicht die intensivste Dynamik, die jemals in einem ŠKODA zu erleben war. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h. Dank der leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterien und einer intelligenten Rekuperation ist eine Reichweite von bis zu 500 Kilometern möglich.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 11

Dank des intelligenten Managements kooperieren die beiden Elektromotoren mit maximaler Effizienz und treiben die ŠKODA VISION E permanent über alle vier Räder an. Der Antrieb der Vorder- und Hinterräder erfolgt jeweils bedarfsgerecht, um jederzeit ein Höchstmass an Stabilität, Sicherheit und Dynamik zu gewährleisten.

Die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie ist ausgesprochen leistungsstark und im crashgeschützten Bereich tief im Fahrzeugboden und zentral zwischen der Vorder- und der Hinterachse untergebracht. Diese Positionierung des flach ausgeführten Hochvoltspeichers trägt auch zur günstigen Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie zum tiefen Schwerpunkt der ŠKODA VISION E bei.

Induktives Laden

Eine der zahlreichen ‚Simply Clever‘ Ideen betrifft den intelligenten Ladevorgang. Dieser erfolgt induktiv, beispielsweise über eine Bodenplatte in der eigenen Garage. Dabei wird das Fahrzeug mit der Vorderachse über einer Bodenplatte zum Stehen gebracht. Dieses sogenannte Charging Pad ist ans Stromnetz angeschlossen. Über Nacht füllt es die Akkus des Fahrzeugs ohne Ladesäule oder Kabeltrommel automatisch nach dem Induktionsprinzip, also völlig kontaktlos, vollständig auf. Dabei gibt es auch einen Schnellladevorgang, bei dem nach nur 30 Minuten 80 Prozent der Batteriekapazität wieder aufgeladen ist.

Das autonome Fahren

Mit der VISION E gibt ŠKODA nicht nur einen Ausblick auf die rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Mobilität der Zukunft, sondern auch auf die bereits bald realisierbaren Formen des automatisierten beziehungsweise autonomen Fahrens. „Mit der Studie VISION E werden die Voraussetzungen für Level 3 des autonomen Fahrens erreicht. Die ŠKODA VISION E kann selbsttätig im Stau agieren, per Autopilot Strecken auf Autobahnen zurücklegen, die Spur halten oder ausweichen, Überholvorgänge durchführen, selbständig freie Parkplätze suchen und alleine ein- und ausparken,“ sagt Christian Strube, ŠKODA Vorstand für Technische Entwicklung. Dafür stehen diverse Sensoren mit unterschiedlichen Reichweiten und verschiedene Kameras bereit, die das Verkehrsgeschehen überwachen.

Die Fahrerassistenzsysteme

Die ŠKODA VISION E ist mit zahlreichen Assistenzsystemen ausgestattet, die die Sicherheit und den Komfort erhöhen und bereits schon heute für zahlreiche aktuelle ŠKODA Modelle angeboten werden. Darüber hinaus sind mehrere zusätzliche innovative Systeme an Bord zu finden. Zu ihnen gehört der Stauassistent, der selbsttätig beschleunigt oder abbremst, der Autopilot für Autobahnfahrten, der selbständig lenkt, ausweicht, bremst und beschleunigt (sofern die Autobahn die Bedingungen für das autonome Fahren erfüllt), der Car Park Autopilot, der automatisch freie Parkplätze sucht und ansteuert, und das ‚Educated Parking‘, das sich vom Fahrer bevorzugte Parkpositionen merkt und aufsucht.

Das System ‚Educated Parking‘ ist insbesondere in Verbindung mit dem induktiven Aufladen der Hochvoltbatterie von Bedeutung. Die Besonderheit liegt dabei im lernfähigen Charakter des Systems. Ihm genügt ein zweimaliges vollständiges Absolvieren des Parkmanövers durch den Fahrer, um alle dafür erforderlichen Daten zu sammeln. Im Anschluss ist das System in der Lage, selbstständig die exakte Parkposition zu finden und anzusteuern, die für ein effizientes induktives Aufladen ideal ist.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 11

Die ŠKODA VISION E verfügt rund um das Fahrzeug über verschiedene Laser- und Radar-Scanner für lange, mittlere und kurze Distanzen, mit deren Hilfe Fahrzeuge oder Hindernisse auf der jeweiligen Strecke und im Umfeld des Fahrzeugs erfasst werden.

Das Anzeige- und Bedienkonzept

Auch das Anzeige- und Bedienkonzept der ŠKODA VISION E umfasst neue Systeme, die den Komfort und die Sicherheit beim Fahren optimieren. Das innovative digitale Human Machine Interface (HMI) System gewährleistet eine maximale Flexibilität bei der Steuerung zahlreicher Funktionen im Fahrzeug. So lassen sich Infotainment-, Kommunikations- und Navigationsfunktionen sowohl mithilfe eines zentralen Bedienelements auf der Mittelkonsole als auch über die jeweiligen Touchscreens aktivieren und steuern.

Als Ergänzung dazu verfügt die ŠKODA VISION E über eine Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen. Definierte Handbewegungen, die vom Fahrer im Bereich der Mittelkonsole ausgeführt werden, erfasst und identifiziert eine Kamera. Auf diese Weise lassen sich standardisierte Anweisungen wie die Lautstärkeregelung des Audiosystems oder die Annahme von Telefonanrufen mit einfachen Hand- und Fingergesten erteilen, ohne dass der Fahrer dabei den Blick von der Fahrbahn abwenden muss.

Zu den weiteren Neuerungen, die in der Konzeptstudie zum Einsatz kommen, gehört zum Beispiel das Eye Tracking, das permanent die Augenbewegungen des Fahrers überwacht. Das kamerabasierte System ist in der Lage, die vom Fahrer benötigten Informationen stets zum richtigen Zeitpunkt und in der ergonomisch idealen Position auf einem der zahlreichen Displays im Innenraum darzustellen. Das Eye Tracking kann zusätzlich dazu genutzt werden, den Grad der Aufmerksamkeit des Fahrers zu analysieren. Bei nachlassender Konzentration des Fahrers wird die Müdigkeitserkennung Driver Alert aktiv, in dem er eine Pause vorschlägt. Ein weiteres, die Sicherheit optimierendes System, das im ŠKODA VISION E vorgestellt wird, ist der Heart Rate Monitor, der ständig die Herzfrequenz des Fahrers kontrolliert und bei riskanten Werten warnt. Für den Fall, dass tatsächlich ein medizinisches Problem auftreten sollte, kann die ŠKODA VISION E seine automatisierten Fahrfunktionen auch dazu nutzen, das Fahrzeug ohne Zutun des Fahrers auf den Seitenstreifen zu lenken und zum Stillstand zu bringen. Im Notfall (z.B. beim Herzanfall) kann dieses System die Rettung rufen.

Infotainment und ŠKODA Connect

Eine umfangreiche Vernetzung von Automobil, Fahrer und Mitfahrern sorgt für eine äusserst komfortable und sichere Fahrt. Sämtliche Konnektivitätsangebote dienen einer verbesserten Information, einer umfangreichen Unterhaltung und einer weiter gesteigerten Sicherheit. Die ŠKODA VISION E verfügt über die neuesten Infotainmentsysteme. Sämtliche kapazitiven Touchdisplays sind im ŠKODA typischen Glasdesign ausgeführt. Dank superschnellem LTE-Modul und topaktuellem Navigationssystem mit WLAN-Hotspot, der die mobilen Endgeräte sämtlicher Passagiere einbindet, sind die Passagiere der ŠKODA VISION E ‚always on‘.

Ergänzt wird das Infotainment-Angebot durch die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA. Sie bieten Navigation, Information, Unterhaltung und Assistenz. Über das ŠKODA Connect Portal können bereits am heimischen Computer Services konfiguriert sowie Ziele, Routen und Sonderziele ins Fahrzeug übertragen werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 11

Die Care-Connect-Dienste unterstützen die Passagiere die ŠKODA VISION E in vielen Situationen. Der Datentransfer läuft über eine im Fahrzeug integrierte SIM-Karte. Zahlreiche Online-Dienste lassen sich mit Hilfe der ŠKODA Connect App auf dem Smartphone nutzen.

Elektromobilität im Stil von ŠKODA

ŠKODA wird die Elektromobilität zu einem festen Bestandteil des Alltags machen. Dazu werden Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid-Antrieb als auch Automobile, die rein elektrisch angetrieben werden, entwickelt. Diese werden mit markentypischen Qualitäten überzeugen: „Mit grosser Reichweite, einfach bedienbarer Aufladetechnik und hervorragender Wirtschaftlichkeit. So wird Elektromobilität ‚Simply Clever‘ – typisch ŠKODA eben,“ so Bernhard Maier, ŠKODA Vorstandsvorsitzender. In der globalen Wachstumsstrategie des Unternehmens spielt die Elektromobilität eine Schlüsselrolle. Bis zum Jahr 2025 wird ŠKODA neben Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen auch fünf rein elektrisch angetriebene Automobile im Modellprogramm haben. Von diesem Zeitpunkt an soll jedes vierte weltweit verkaufte ŠKODA Modell über einen Plug-in-Hybrid- oder einen reinen Elektroantrieb verfügen. Die reinen Elektrofahrzeuge werden unterschiedliche Segmente abdecken und dadurch eine grosse Bandbreite an Zielgruppen für rein elektrische Mobilität im Stil von ŠKODA ansprechen.

ŠKODA verfügt über eine besonders hohe Kompetenz bei der Entwicklung von Fahrzeugen, die sich durch Alltagstauglichkeit, Vielseitigkeit, unkomplizierte Funktionalität, Flexibilität und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen. Diese Faktoren spielen auch bei den innovativen Konzepten für die Mobilität der Zukunft eine entscheidende Rolle. Elektromobilität im typischen Stil von ŠKODA ermöglicht lokal emissionsfreies Fahren mit einem Höchstmass an Zuverlässigkeit, Alltagstauglichkeit und Wirtschaftlichkeit. ŠKODA Modelle mit Plug-in-Hybrid- sowie mit reinem Elektroantrieb werden daher im Volumensegment ein attraktives Angebot für breite Käuferschichten darstellen.

Plug-in-Hybrid-Modell ab 2019, fünf reine Elektrofahrzeuge bis 2025

Flexibilität bestimmt auch den kurz- und mittelfristigen Ausbau des Modellprogramms von ŠKODA und seine Ergänzung um Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid- und reinem Elektroantrieb. „Bereits für das Modelljahr 2019 ist die Einführung des ŠKODA SUPERB mit Plug-in-Hybrid-Antrieb in Europa vorgesehen. Damit beginnt für ŠKODA der Einstieg in das Zeitalter des elektrifizierten Antriebs,“ sagt Bernhard Maier, ŠKODA Vorstandsvorsitzender. Das erste Modell mit kombinierten Verbrennungsmotor und Elektroantrieb wird es ermöglichen, im urbanen Umfeld, aber auch darüber hinaus lokal emissionsfrei zu fahren. Weitere Plug-in-Hybrid-Modelle werden in den darauf folgenden Jahren auch in anderen Fahrzeugsegmenten eingeführt.

Parallel dazu entwickelt ŠKODA auf der Basis der Konzern-Plattform MEB eigenständige Fahrzeugkonzepte für rein elektrische Mobilität. Diese Modelle werden die für ŠKODA charakteristischen Qualitäten aufweisen. Bei ihrer Entwicklung wird die hohe Flexibilität des MEB in maximalem Umfang genutzt, um auch im Kontext der Elektromobilität Fahrzeuge anbieten zu können, die über ein besonders grosszügiges Platzangebot im Innenraum verfügen. Als weitere alltagsrelevante Fahrzeugeigenschaften nehmen elektrische Reichweite und komfortable Bedienung einen besonders hohen Stellenwert ein. Auch das für ŠKODA typische Angebot an ‚Simply Clever‘ Lösungen für mehr Komfort und Funktionalität wird um innovative, speziell für die Elektromobilität erdachte Innovationen ergänzt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 11

Perspektiven für die Zukunft: Elektromobilität, autonomes Fahren, Digitalisierung

Die Entwicklung der elektrischen Antriebssysteme ist bei ŠKODA eng verknüpft mit einer Vielzahl weiterer Innovationen, die für die Gestaltung der individuellen Mobilität der Zukunft von entscheidender Bedeutung sind. Die Elektromobilität ist damit eingebunden in die Entwicklung von vollautomatisiert fahrenden Automobilen, in eine weiter zunehmende Digitalisierung und in die Verbreitung von innovativen Mobilitätsdienstleistungen.

Die Entwicklung von ŠKODA Modellen mit rein elektrischem Antrieb verläuft parallel zur Serien-Implementierung weiterer Stufen des automatisierten Fahrens. In Zukunft kann der Fahrer eine weiter wachsende Zahl von Fahraufgaben an sein Fahrzeug übertragen. Höchste Präzision bei der Steuerung von Beschleunigung, Verzögerung und Lenkung sowie eine detaillierte Erfassung des Fahrzeugumfelds durch eine Vielzahl von Kameras und Sensoren ermöglichen weitere Fortschritte auf diesem Gebiet. Die von ŠKODA entwickelten Elektrofahrzeuge verfügen über die entsprechende Grundarchitektur, um diese mittel- und langfristig einsetzbaren Funktionen in ihre Bordelektronik zu integrieren.

Ähnlich rasant vollziehen sich die Fortschritte auf dem Gebiet der Digitalisierung. Mit ŠKODA Connect können die Kunden bereits heute ein breitgefächertes Angebot an digitalen Services nutzen. Auch diese Technologie ist in Verbindung mit der Elektromobilität besonders zukunftsfähig ausgelegt. Zusätzliche, speziell an den Bedürfnissen der Elektromobilität orientierte Services werden von Beginn an für Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeuge von ŠKODA verfügbar sein.

Ein weiteres Betätigungsfeld, auf dem sich parallel zum Wandel hin zur Elektromobilität neue Perspektiven ergeben, ist der Bereich der Mobilitätsdienstleistungen. Zu den Geschäftsfeldern, die von dieser Entwicklung profitieren, gehören das Car Sharing ebenso wie die Bereitstellung von On-Demand-Mobilität sowie zahlreiche unmittelbar mit den individuellen Mobilitätswünschen verknüpfte Serviceleistungen. ŠKODA hat auch in diesen Bereichen das Potenzial, die Bedürfnisse der Kunden präzise zu identifizieren und ihre Anforderungen mit klaren, gut durchdachten und zuverlässigen Lösungen zu erfüllen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 11

Weitere Informationen

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Leiterin Produktkommunikation
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Pressesprecher Produktkommunikation
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA VISION E

VISION E heisst die erste rein elektrisch angetriebene Konzeptstudie in der über 120-jährigen Geschichte der tschechischen Traditionsmarke, die mit ihrem futuristischen Design unverkennbar Merkmale der ŠKODA Formensprache trägt.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA VISION E

Die Heckpartie kombiniert skulpturales Design und kristalline Formen. Am unteren Ende der grossflächigen und stark geneigten Heckscheibe mündet die seitliche Tornadolinie übergangslos in einen bündigen Heckspoiler. Die Heckleuchten mit ihrem facettenreich geschliffenen Glas werden in ihrer Dreiecksform zum äusseren Ende hin breiter und reichen bis weit in die hintere Seitenpartie. Mittig zwischen den Heckleuchten prangt das weiss leuchtende ŠKODA Markenlogo.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

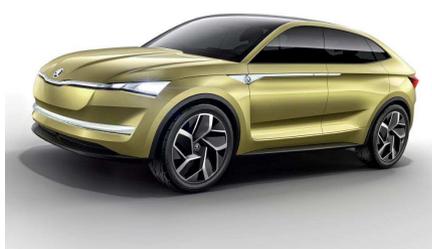
Seite 10 von 11



ŠKODA VISION E

ŠKODA präsentiert auf der Messe Auto Shanghai 2017 einen Blick in die Zukunft des Unternehmens: Mit der Konzeptstudie ŠKODA VISION E und einem Ausblick auf die Elektromobilität stellt ŠKODA eindrucksvoll seine Wachstumsstrategie vor.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA VISION E

Das futuristische Design trägt unverkennbare Merkmale der ŠKODA Formensprache.

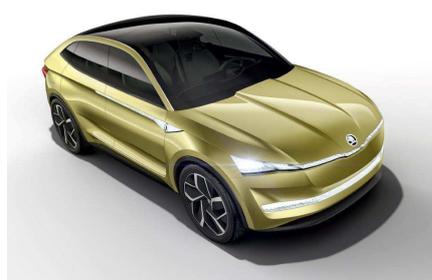
Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA VISION E

Das zukunftsweisende Fahrzeugkonzept vereint die für SUV Modelle typische erhöhte Sitzposition und die grosszügigen Platzverhältnisse einer Limousine mit einer dynamisch wirkenden Silhouette und einer sanft abfallenden Dachlinie im Stil eines Coupés.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA VISION E

Die Frontpartie der ŠKODA VISION E wird durch die markant gestaltete Haube geprägt. Darunter läuft ein breites LED Lichtband über die gesamte Fahrzeugbreite und mündet an den jeweiligen Enden in schmale, dreiecksförmige Scheinwerfer. Sämtliche Leuchteinheiten im Front- und Seitenbereich sind in Weiss gehalten.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

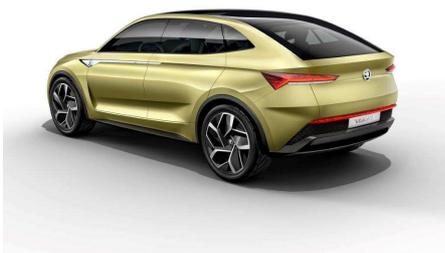
Seite 11 von 11



ŠKODA VISION E

Dank des langen Radstands von 2851 Millimetern sowie der kurzen Überhänge vorn und hinten haben die Techniker einen – wie immer bei ŠKODA – äusserst grosszügigen und komfortablen Innenraum geschaffen.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA VISION E

Mit einer Länge von 4668 Millimetern, einer Breite von 1924 Millimetern und einer Höhe von 1591 Millimetern strahlt die ŠKODA VISION E eine grosse Präsenz aus.

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.