



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 1 von 14

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, 03. September 2018

Pressemappe ŠKODA FABIA

Inhalt

ŠKODA FABIA: Umfangreiches Update für den beliebten Kleinwagen	2
Exterieur: Neues Design für einen markanteren Auftritt	4
Interieur: Grosszügige Platzverhältnisse dank durchdachtem Design	5
Motoren: Effiziente und spritzige Benzinmotoren erfüllen strengste Emissionsvorgaben	7
Sicherheit: Neue Assistenzsysteme und LED-Licht	8
Infotainment und Konnektivität: Perfekt verbunden	10
ŠKODA FABIA Monte Carlo: Ein Name, der verpflichtet	12
ŠKODA FABIA: Erfolgreich seit zwei Jahrzehnten	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 2 von 14

ŠKODA FABIA: Umfangreiches Update für den beliebten Kleinwagen

- › **Markantere Front- und Heckpartie** schärft Designprofil des Erfolgsmodells
- › **Überarbeitete Dreizylinder-Benziner** mit Benzinpartikelfilter
- › **Erweiterte Palette an Assistenzsystemen** für Spurwechsel, Ausparken und Fernlicht
- › **Aufgewerteter Innenraum**, optionale 18-Zoll-Räder für die Kurzheck-Variante und neue **Simply Clever Details**

Design- und Technik-Update für den ŠKODA FABIA – vier Jahre nach Einführung der dritten Generation erhält der Kleinwagen eine umfassende Modernisierung. Im Innenraum setzen ein neu gestaltetes Kombiinstrument und neue Sitzbezüge frische optische Akzente. Zum ersten Mal sind LED-Scheinwerfer vorne und hinten sowie für die Kurzheck-Variante 18-Zoll-Leichtmetallräder erhältlich. Darüber hinaus ergänzt ŠKODA die Palette an Assistenzsystemen und Simply Clever Ideen. Zur Wahl stehen drei Triebwerke mit einer Leistungsspanne von 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS). Die beiden TSI-Motoren sind ab sofort mit Benzinpartikelfiltern ausgerüstet.

Die Highlights des umfangreich überarbeiteten ŠKODA FABIA im Überblick:

- › **Design:** Front, Kühlergrill und Heckpartie sind dynamischer und markanter gestaltet, die neue Palette an Leichtmetallrädern reicht erstmals bis zu einer Grösse von 18 Zoll beim Kurzheck-Modell. Mit dem ColourConcept können Kunden das Dach mit A-Säulen, Aussenspiegel und Leichtmetallräder in den Kontrastfarben Schwarz, Weiss oder Silber personalisieren.
- › **Motoren:** Die überarbeitete Motorenpalette umfasst einen MPI- und zwei TSI-Benzinmotoren mit jeweils drei Zylindern und 1,0 Liter Hubraum. Beide TSI-Motoren sind jetzt mit Benzinpartikelfiltern ausgerüstet.
- › **LED-Technik:** Alle FABIA serienmässig Tagfahrlicht in LED-Technik. Optional sind LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten (LED-Heckleuchten Serie beim ŠKODA FABIA Monte Carlo) erhältlich.
- › **Assistenzsysteme:** Das bereits umfangreiche Angebot an aktiven und passiven Sicherheitssystemen ist ab sofort um neue Assistenten erweitert, die den Fahrer beim Spurwechsel, Ausparken und Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht unterstützen. Diese Systeme waren bislang höheren Fahrzeugklassen vorbehalten.
- › **Innenraum:** Das Armaturenbrett wird geprägt durch ein neu gestaltetes Kombiinstrument mit neuen Rundinstrumenten, die noch besser ablesbar sind. Neue Dekore und hochwertigere Materialien runden den Gesamteindruck ab. Abhängig von der Ausstattungslinie tragen die Sitze Mikrofaser (Suedia)/Stoff-Bezüge oder sind zweifarbig gehalten, dekorative Ziernähte setzen dynamische Akzente.
- › **Bedienbarkeit:** Mit einer neuen Komfortfunktion lässt sich jedes einzelne elektrische Fenster automatisch mit nur einem langen Druck auf den Bedienknopf in der Türverkleidung öffnen oder schliessen. Über diese Funktion verfügen alle elektrisch betätigten Fenster. Ausserdem ist es möglich,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 3 von 14

alle elektrischen Fenster gleichzeitig durch das Festhalten des Ent- oder Verriegelungsknopfes der Funkfernbedienung zu öffnen oder zu schliessen. Die neue Beleuchtung des Staufachs in der Mittelkonsole ist bei der Ausstattungslinie Style und beim ŠKODA FABIA Monte Carlo serienmässig.

- › **Infotainment:** Das Infotainmentsystem Amundsen bietet eine Vernetzung mit Infotainment Online sowie einen WLAN-Hotspot und ermöglicht über ŠKODA Media Command 2.0 den Zugriff auf bis zu zwei Tablets. Neu im Angebot ist das Infotainmentsystem Swing Plus mit einem 6,5-Zoll-Farbdisplay.
- › **Simply Clever:** Der ŠKODA FABIA bietet zahlreiche Simply Clever Ideen, darunter Neuheiten wie zwei USB-Anschlüsse hinten oder eine herausnehmbare LED-Taschenlampe im Kofferraum beim ŠKODA FABIA Combi.
- › **ŠKODA FABIA Monte Carlo:** Die lifestyle-orientierte Variante bietet Frontspoiler, Dachspoiler und einen Heckdiffusor in sportlichem Schwarz. Beide B-Säulen sowie die Einstiegsleisten ziert jeweils eine Monte Carlo Plakette, die Seitenschweller sind schwarz gehalten. Die Instrumententafel ziert ein neues Carbondekor. Sportsitze mit Leder im Carbon-Look und weissen Nähten sowie rote Ziernähte an den Türverkleidungen vorn und der Mittelarmlehne nehmen optisch Bezug auf die Welt des Motorsports.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 4 von 14

Exterieur: Neues Design für einen markanteren Auftritt

- › Kühlergrill und Stossfänger an Front und Heck noch markanter gestaltet
- › Frisches Design und Kontrastfarben steigern Attraktivität
- › LED-Lichttechnik aus höheren Fahrzeugklassen
- › Neue Leichtmetallräder erstmals bis 18 Zoll (nur für die Kurzheck-Version) im Angebot

Markante Linien, kompakte Abmessungen und eine dynamische Designsprache kennzeichnen den aufgewerteten ŠKODA FABIA. Ein neu gestalteter Kühlergrill, veränderte Front- und Heckstossfänger sowie neue Scheinwerfer und Heckleuchten mit optionaler LED-Technik verleihen dem ŠKODA FABIA noch mehr Charakter. Neue Leichtmetallräder sorgen für einen dynamischen Gesamteindruck.

Für Karl Neuhold, Leiter Exterieur Design bei ŠKODA, war die Weiterentwicklung des Exterieurs des ŠKODA FABIA Herausforderung und Chance zugleich. „Der neu gestaltete ŠKODA FABIA besticht mit seinem eleganten, hochwertigen und gleichzeitig frischen Design und ist damit noch attraktiver für eine jüngere Zielgruppe. Wir haben die typischen Elemente der ŠKODA Designsprache stärker herausgearbeitet und das Profil des FABIA deutlich geschärft“, so Neuhold.

Neue Formen: Jüngerer und dynamischerer Look

Die Fahrzeugfront prägt der neu designte Kühlergrill mit vertikalen Lamellen. Leuchtengrafik und Frontstossfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern dominieren ebenfalls klare Linien. Die neuen Frontscheinwerfer erinnern – typisch ŠKODA – an geschliffenes Kristallglas und runden den hochwertigen Gesamteindruck ab.

Neue Lichter: Tagfahrlicht in LED-Technik serienmässig, LED-Scheinwerfer als Option

Erstmals ist der ŠKODA FABIA optional auch mit LED-Scheinwerfern und LED-Heckleuchten erhältlich - diese betonen die ŠKODA typische C-Form noch deutlicher. Beim Tagfahrlicht kommt die LED-Technik ab sofort serienmässig zum Einsatz. Beim ŠKODA FABIA Monte Carlo sind die LED-Heckleuchten ebenfalls serienmässig. Ein neuer hinterer Stossfänger mit integrierten Reflektoren gibt dem Heck eine prägnantere optische Kontur.

Neue Räder: Leichtmetallräder-Palette von 15 bis erstmals 18 Zoll

Ausserdem bietet ŠKODA für den FABIA neu gestaltete Felgen an. In der Ausstattungslinie Active sind sie optional erhältlich; ab der Ausstattungslinie Style hat der ŠKODA FABIA serienmässig Leichtmetallräder. Mit der schwarz polierten Felge Vega steht für die Kurzheck-Variante des ŠKODA FABIA erstmals auch ein 18-Zoll-Rad zur Auswahl. Die Kunden können aus insgesamt fünf neuen Alurad-Designs wählen.

Individualisierung: Vielzahl an Optionen erhältlich

Die Karosserie des ŠKODA FABIA lässt sich individuell gestalten – es stehen 15 Aussenfarben zur Verfügung, die Farbe Steel Grau ist exklusiv für den ŠKODA FABIA Monte Carlo erhältlich. Die für die Kurzheck-Variante erhältliche Option ColourConcept (ausschliesslich für Ausstattung Style) bietet ausserdem die Möglichkeit, das Dach, A-Säulen, Aussenspiegel und die optionalen 16-Zoll-Felgen Vigo in einer Kontrastfarbe (Schwarz, Weiss oder Silber) zu lackieren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 5 von 14

Interieur: Grosszügige Platzverhältnisse dank durchdachtem Design

- › **Hochwertige Materialien sorgen für attraktives Ambiente**
- › **Neue Dekore setzen frische optische Akzente**
- › **Neu gestaltete Rundinstrumente lassen sich leichter ablesen**
- › **Grösseres Angebot an praktischen Simply Clever Ideen sorgt für mehr Komfort**

Der Innenraum des überarbeiteten ŠKODA FABIA ist dank neuer Materialien und Ausstattungsdetails noch hochwertiger geworden; ausserdem erhöhen neue Simply Clever Details den Nutzwert. Auf weniger als vier Metern Länge bietet der ŠKODA FABIA sowohl Platz für fünf Passagiere als auch für mindestens 330 Liter Gepäck. Damit verfügt der ŠKODA FABIA über einen der grössten Kofferräume seiner Klasse und ist der perfekte Partner für Alltag und Freizeit.

Mehr Stil: Neue Oberflächen im Innenraum

Der Innenraum des ŠKODA FABIA vereint Funktionalität und hochwertiges Ambiente. Neue Sitzbezüge in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie beim ŠKODA FABIA Monte Carlo setzen frische Akzente. Zweifarbiges Polster mit passenden Kontrastnähten in den Armauflagen der Türen und der optionalen Mittelarmlehne sorgen für einen dynamischen Gesamteindruck. In der Ausstattungslinie Style sind weisse oder beige Nähte in den Armauflagen der Türen und der Mittelarmlehne als Option erhältlich, die Sitze haben einen Suedia-/Stoff-Bezug; optional sind auch Sportsitze mit dekorativen roten Kontrastnähten erhältlich. Die neu gestaltete Instrumententafel prägen neue Farben und Dekore; als Option sind zudem weitere Individualisierungsmöglichkeiten wie das Dynamik Paket (schwarze Sportsitze mit Suedia-/Stoff-Bezug und roten Kontrastnähten, Multifunktions-Sportlenker, Pedale im Aluminium-Design, Sportfahrwerk, auf Wunsch zwei Dekorleisten für die Armaturentafel, schwarzer Innenraum und Türverkleidungen mit roten Nähten an den Armlehnen) verfügbar.

Mehr Komfort: Einfachere Bedienung für mehr Bequemlichkeit

ŠKODA hat auch die Rundinstrumente im Armaturenbrett überarbeitet: Die Anzeigen sind nun noch leichter ablesbar. Ein weiteres Feature, das die Versionen Style und der ŠKODA FABIA Monte Carlo serienmässig haben, ist die Beleuchtung für das Fach in der Mittelkonsole; dort verstaute Gegenstände lassen sich so bei Dunkelheit leichter finden.

Komfortabler wird auch die Bedienung der elektrischen Fensterheber. Mit einem längeren Fingerdruck auf die entsprechende Taste in der Türverkleidung öffnet oder schliesst das jeweilige Fenster automatisch – die Taste muss nicht mehr gedrückt gehalten werden. Ab sofort funktioniert das mit allen elektrischen Fenstern, nicht mehr nur wie bisher mit dem Fenster der Fahrertür. Ausserdem ist es möglich, alle elektrischen Fenster gleichzeitig zu öffnen oder zu schliessen. Dazu muss lediglich die Ver- oder Entriegelungstaste der Funkfernbedienung gedrückt und gehalten werden.

Mehr Platz: Geräumig dank cleverem Design

Der ŠKODA FABIA bietet trotz kompakter Abmessungen von 3997 Millimetern Länge und einem Radstand von 2470 Millimetern grosszügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Die Kurzheckversion verfügt über einen der grössten Gepäckräume im Kleinwagensegment. Das Volumen von 330 Litern lässt sich durch Umlegen der im Verhältnis 60:40 klappbaren Rückbank



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 6 von 14

auf bis zu 1150 Liter erweitern. Der 4262 Millimeter lange ŠKODA FABIA Combi schliesslich hat den grössten Kofferraum seiner Klasse und kommt auf ein Ladevolumen von 530 bis maximal 1395 Litern.

Mehr Nutzwert: Neue Simply Clever Ideen

Markentypisch überzeugt der modernisierte ŠKODA FABIA auch mit neuen Simply Clever Details, die den Alltag erleichtern. Neu an Bord sind beispielsweise eine doppelseitige Bodenmatte im Kofferraum: Je nach Bedarf lässt sich entweder ihre Textiloberfläche oder die zweite, leichter zu reinigende Oberfläche nutzen. Zudem bietet der ŠKODA FABIA einen Tablethalter sowie zwei USB-Anschlüsse im Fond zum Aufladen von Smartphones oder anderen Geräten. Der ŠKODA FABIA Combi verfügt jetzt über eine herausnehmbare LED-Lampe im Kofferraum, die während der Fahrt automatisch aufgeladen wird. Die Lampe ist mit Magneten versehen, so dass sie sich zum Beispiel an der Karosserie des Fahrzeugs einfach befestigen lässt.

Ausgewählte Simply Clever Ideen für den ŠKODA FABIA und ŠKODA FABIA Combi:

- › Zwei USB-Anschlüsse hinten
- › Tablethalter hinten
- › Doppelseitige Bodenmatte im Kofferraum
- › Herausnehmbare LED-Lampe im Kofferraum (ŠKODA FABIA Combi)
- › Eiskratzer im Tankdeckel
- › Tickethalter in der A-Säule auf der Fahrerseite
- › Ablagefach für Warnweste in allen Türen
- › Abfalleimer in der Türverkleidung
- › Halter für Multimediageräte
- › Regenschirmhalter unter dem Beifahrersitz (inkl. Regenschirm)
- › Ablagenetze an den Innenkanten der Vordersitze
- › Halter für 1,0-Liter-Getränkeflaschen im Handschuhfach
- › Halter für 1,5-Liter-Getränkeflaschen in den vorderen Türen
- › Halter für 0,5-Liter-Flaschen in den hinteren Türen
- › Flexibles Ablagefach im Kofferraum
- › Taschenhaken im Kofferraum
- › Netzprogramm mit zwei Haltenetzen für den Gepäckraum
- › Netzprogramm mit drei Haltenetzen für den Gepäckraum (ŠKODA FABIA Combi)
- › Gepäcknetztrennwand (ŠKODA FABIA Combi)
- › Herausnehmbare Gepäckraumabdeckung mit praktischer Rolloentriegelung (ŠKODA FABIA Combi)
- › Variabler doppelter Laderaumboden (ŠKODA FABIA Combi)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 7 von 14

Motoren: Effiziente und spritzige Benzinmotoren erfüllen strengste Emissionsvorgaben

- › Drei sparsame Dreizylinder-Benzinmotoren mit 1,0 Liter Hubraum zur Wahl
- › Zwei TSI-Triebwerke und ein MPI-Motor mit 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS)
- › Alle Triebwerke mit zweitem Katalysator und überarbeiteter Motorsteuerung
- › TSI-Motor ab sofort mit Benzinpartikelfilter und optional mit 7-Gang-DSG

Für den ŠKODA FABIA stehen drei ebenso effiziente wie drehfreudige 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotoren zur Wahl. Das Leistungsspektrum reicht von 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS), das stärkste Triebwerk ist optional auch mit einem automatischen 7-Gang-DSG erhältlich. Beide TSI-Motoren sind ab sofort mit Benzinpartikelfiltern ausgerüstet.

Beim Motorenportfolio für den ŠKODA FABIA setzt der tschechische Automobilhersteller konsequent auf spritzige und effiziente Benziner. Alle Triebwerke verfügen über drei Zylinder und einen Hubraum von 1,0 Litern. Technisch unterscheiden sich die Motoren beispielsweise durch die Einspritzmethode und Aufladung. ŠKODA hat alle Motoren technisch umfassend überarbeitet. Ab sofort verfügen alle Triebwerke über einen zweiten Katalysator und eine optimierte Motorsteuerung.

MPI-Motor: Signifikante technische Änderungen

Die Einspritzdüsen sorgen jetzt für eine noch effektivere Kraftstoffzerstäubung. Es wurden Änderungen an der Lambdasonde vorgenommen, die für eine bessere Steuerung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses sorgt. Mit einer indirekten Kraftstoffeinspritzung erreicht der Motor eine Leistung von 55 kW (75 PS). Beim 1.0 MPI mit 55 kW liegen der Durchschnittsverbrauch und die Emissionswerte bei 4,9 l/100 km (111 g CO₂/km).

TSI-Motoren: Turboaufladung und Benzinpartikelfilter

Bei den TSI-Aggregaten wird der Treibstoff mit höherem Druck direkt eingespritzt. Neben der Abgasanlage inklusive Turbolader wurden auch die Öl- und Kühlsysteme verändert und die Motoren durch die Verwendung neuer Materialien auf höhere Hitzebeständigkeit ausgelegt. Die Motorelektronik wurde neu abgestimmt; ausserdem kommt ein Ottopartikelfilter zum Einsatz, der den Ausstoss von Feinstaubpartikeln verringert. Darüber hinaus wurden die Motorsensoren für das Management und die Diagnose des Partikelfiltersystems neu angepasst. Die TSI-Motoren leisten 70 kW (95 PS) respektive 81 kW (110 PS). Beim ŠKODA FABIA Combi mit dem 1,0 TSI mit 70 kW liegen der Durchschnittsverbrauch und die Emissionswerte bei 4,6 l/100 km (105 g CO₂/km). In Kombination mit dem 1,0 TSI mit 81 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe liegen der Durchschnittsverbrauch und die Emissionswerte bei 4,7 l/100 km (107 g CO₂/km).

Getriebe: 7-Gang-DSG optional für den stärksten TSI-Motor

Die Antriebskraft der Motoren wird beim ŠKODA FABIA serienmässig über ein manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe an die Vorderräder übertragen. Der stärkste 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) verfügt serienmässig über ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, als Option ist ein 7-Gang-DSG verfügbar. Beim Direktschaltgetriebe können die Gänge manuell oder automatisch gewechselt werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 8 von 14

Sicherheit: Neue Assistenzsysteme und LED-Licht

- › ŠKODA FABIA bietet innovative Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen
- › Neu: Spurwechselassistent, Rear Traffic Alert low und Fernlichtassistent
- › Erstmals LED-Scheinwerfer optional erhältlich

Der überarbeitete ŠKODA FABIA bietet mit einem breiten Angebot an Assistenzsystemen einen ausgezeichneten Sicherheitsstandard und macht im Kleinwagensegment Features verfügbar, die bisher grösseren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Unter anderem sind der Spurwechselassistent, der Rear Traffic Alert low und der Fernlichtassistent im ŠKODA FABIA verfügbar. Auf Wunsch sind erstmals auch LED-Scheinwerfer erhältlich.

Beim ŠKODA FABIA gehört eine umfassende passive und aktive Sicherheitsausstattung selbstverständlich zur Serienausstattung. Ab Werk mit an Bord sind neben der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC) und dem Anti-Blockier-System (ABS) auch eine Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), eine Antriebsschlupfregelung (ASR), ein hydraulischer Bremsassistent, eine elektronische Bremskraftverteilung, ein Multikollisionsbremsassistent, eine elektronische Differenzialsperre (XDS) sowie eine Reifendrucküberwachung. Im Innenraum schützen sechs Airbags die Passagiere; über Isofix-Halterungen lassen sich ausserdem zwei Kindersitze schnell und einfach befestigen.

Assistenzsysteme: Erweitertes Angebot aus höheren Fahrzeugklassen

Auf Wunsch lässt sich die Sicherheitsausstattung noch um einen Abstandsassistenten, eine Rückfahrkamera, Parksensoren, einen Frontradarassistenten mit integrierter City-Notbremsfunktion, eine Müdigkeitserkennung (Driver Alert), Light and Rain Assist, sowie Speedlimiter und Berganfahrhilfe erweitern. Mit dem Spurwechselassistenten, Rear Traffic Alert low und Fernlichtassistenten stehen ab sofort drei weitere Assistenzsysteme erstmals für den ŠKODA FABIA zur Verfügung.

Spurwechselassistent

Der optionale Spurwechselassistent erhöht die Sicherheit beim Fahren auf mehrspurigen Strassen und bei Überholmanövern. Ein Radarsystem überwacht den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug und warnt den Fahrer mittels einer LED-Leuchte im Aussenspiegel, wenn sich andere Fahrzeuge im toten Winkel befinden oder schnell von hinten nähern.

Rear Traffic Alert low

Mithilfe von Radarsensoren am Heck des ŠKODA FABIA überwacht der Rear Traffic Alert low den Verkehr hinter dem Fahrzeug, beispielsweise wenn der Fahrer rückwärts aus einer Parklücke oder einer Hauseinfahrt herausfahren möchte. Über einen Alarmton und ein optisches Signal auf dem Monitor im Fahrzeug wird er vor möglichen Kollisionen gewarnt.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent verringert die Gefahr, andere Verkehrsteilnehmer mit dem Fernlicht zu blenden. Erkennt die Frontkamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, schaltet das System



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 9 von 14

automatisch von Fern- auf Abblendlicht. Der Fernlichtassistent ist für die optionalen LED-Frontscheinwerfer sowie für das H7-Licht verfügbar.

Scheinwerfer: Erstmals mit LED-Technik

Zum ersten Mal sind für den ŠKODA FABIA auf Wunsch LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten erhältlich. Sie verfügen zusätzlich über eine neue Kurvenfunktion: Während die Fahrzeuge mit Halogenlicht die Nebelscheinwerfer für das Kurvenlicht nutzen, übernehmen hier direkt in die Scheinwerfer integrierte LEDs diese Funktion.

Die neuen LED-Scheinwerfer leuchten deutlich heller bei gleichzeitig geringerem Energiebedarf und höherer Lebensdauer. Eine LED ist für Abblendlicht und Fernlicht zuständig, eine zweite übernimmt die Ausleuchtung von Kurven. Vier weitere LEDs regeln Tagfahrlicht und Standlicht. Das Abblendlicht des neuen Systems liefert 66 Prozent mehr Licht als die vorherige Topvariante. Das bedeutet, dass die LED-Scheinwerfer die bisher hellsten Scheinwerfer deutlich übertreffen.

Deren Helligkeitswerte werden teilweise schon von den serienmässigen Halogenscheinwerfern übertroffen. Ausgerüstet mit jeweils einer H7-Lampe für Abblendlicht und Fernlicht sowie einem helleren Tagfahrlicht aus 4 LEDs liefern diese Scheinwerfer beim Abblendlicht 39 Prozent mehr Licht als die vorherige Basisausführung.

Heckleuchten: Ebenfalls mit LED-Technik erhältlich

In Kombination mit den LED-Scheinwerfern sind auch die Heckleuchten optional mit LED-Technik erhältlich – beim ŠKODA FABIA Monte Carlo gehören sie sogar zur Serienausstattung. Sechs Bremslicht-LEDs leuchten heller und verzögerungsfrei auf und sorgen damit für noch mehr Sicherheit. Zwei weitere LEDs in den Heckleuchten formen das scharf geschnittene, markentypische „C“. Die beiden LED-Einheiten sind unter einem speziellen sandgestrahlten Glas platziert, das die leuchtende Fläche grösser wirken lässt. Auch das Design der Heckscheinwerfer zeigt den für ŠKODA typischen Kristalleffekt. Die LED-Technik verbessert die aktive Sicherheit und bietet eine höhere Lebensdauer. Die Nebelschlussleuchten sind jetzt nicht mehr Teil der Rückleuchten, sondern unterhalb davon positioniert. Das Rückfahrlicht und die Blinker nutzen klassische Leuchten, die Nebelschlussleuchten Halogenlampen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 10 von 14

Infotainment und Konnektivität: Perfekt verbunden

- › Neues Infotainmentsystem Swing Plus mit 6,5-Zoll-Touchscreen und SmartLink+ Technologie
- › Online-Informationen und Fernzugriff auf Fahrzeugfunktionen
- › Per ŠKODA Media Command lassen sich die Funktionen des Infotainmentsystems auf bis zu zwei verbundenen Tablets oder anderen Smart-Geräten kontrollieren
- › ŠKODA Connect jetzt mit erweitertem Funktionsumfang

Es gibt für eine moderne junge Zielgruppe wenig, was ihren Alltag heute so sehr bestimmt wie Digitalisierung und Vernetzung. Auch das Infotainmentangebot des überarbeiteten ŠKODA FABIA ist mit neuen ŠKODA Connect-Diensten stets up to date. Erstmals im Angebot für den ŠKODA FABIA ist das Infotainmentsystem Swing Plus: Ebenso wie das Radio Swing sowie das Topmodell Amundsen wird es über einen 6,5 Zoll grossen Farb-Touchscreen bedient und lässt sich mit mobilen Endgeräten verbinden.

Infotainment: 6,5-Zoll-Touchscreen und zahlreiche Konnektivitätsoptionen

Für den überarbeiteten ŠKODA FABIA stehen drei Audio- und Infotainmentsysteme zur Wahl: Die Infotainmentsysteme Swing und Swing Plus sowie das Infotainmentsystem Amundsen lassen sich jeweils über ein 6,5 Zoll grosses Touchdisplay bedienen. Externe Geräte lassen sich per Bluetooth und USB verbinden. Die Infotainmentsysteme Swing Plus und Amundsen unterstützen auch die SmartLink+ Technologie (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ und SmartGate). Auf diese Weise können Smartphone-Apps auch über das Display des Infotainmentsystems gesteuert werden. Das Modell Amundsen verfügt über eine zweite Bluetooth-Schnittstelle sowie einen WLAN-Hotspot. Auf Wunsch integriert es auch Infotainment Online und lässt sich per Sprachsteuerung bedienen. In Kombination mit den Modellen Swing, Swing Plus und Amundsen sind optional DAB-Empfang (ab Ausstattung Ambition serienmässig), Rückfahrkamera und zwei USB-Anschlüsse für die Rücksitze erhältlich.

Die Nutzung digitaler Inhalte fällt mit dem Infotainmentsystem Amundsen in Kombination mit ŠKODA Media Command 2.0 besonders leicht. Die Steuerung erfolgt per kostenloser ŠKODA App. Sie ermöglicht, die Funktionen des Infotainmentsystems auf bis zu zwei per WLAN angebundene Tablets zu kontrollieren. Über die neue Parental Control-Funktion können Eltern steuern, was ihre Kinder im Fond sehen. Angeschlossene Geräte können des Weiteren als Fernbedienung z. B. zur Regelung der Lautstärke genutzt werden. Ausserdem lassen sich Navigationsziele ans Navigationssystem senden.

Top-in-class Connectivity: ŠKODA Connect

Mobilität ist mehr als die Fahrt von A nach B. Deswegen bietet ŠKODA Connect für den ŠKODA FABIA ein ständig wachsendes Angebot von Diensten an, die das automobilen Leben erleichtern und sicherer machen. Die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect umfassen die Bereiche Infotainment Online und Care Connect sowie den Emergency Call.

Über Infotainment Online bezieht das Infotainmentsystem Amundsen per Internet Online-Verkehrsinformationen in Echtzeit, Wetterberichte, Benzinpreise oder Informationen über freie Parkplätze. Die Care-Connect-Dienste umfassen den Proaktiven Service und den Fahrzeugfernzugriff Remote Access. Der Proaktive Service stellt bei Bedarf eine Verbindung zur Kundenbetreuung oder zur Werkstatt her. Hier werden Fragen zum Fahrzeug beantwortet oder Wartungstermine vereinbart.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 11 von 14

Ausserdem besteht nach einmaliger Registrierung über das ŠKODA Connect-Webportal oder über die ŠKODA Connect-App (auch für Smartwatches) ein Fernzugriff auf das Fahrzeug. So ist etwa abrufbar, wo es abgestellt ist, wie viel Benzin im Tank ist oder ob die Fenster geschlossen sind. Der Emergency Call kann manuell betätigt werden oder ruft automatisch Hilfe, wenn die Rückhaltesysteme ausgelöst wurden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 12 von 14

ŠKODA FABIA Monte Carlo: Ein Name, der verpflichtet

- › Besonders lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch
- › LED-Heckleuchten und neu gestalteter schwarzer Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe
- › Im Innenraum geben Carbon-Look und farbige Kontrastnähte den Ton an
- › 18-Zoll-Leichtmetallräder und serienmässiges Panoramadach

Monte Carlo – der Stadtbezirk des Fürstentums Monaco gilt als Synonym für Lifestyle, Eleganz und Motorsport der Extraklasse. Der ŠKODA FABIA Monte Carlo vereint diese Attribute und ist gleichzeitig eine Hommage an die Erfolge von ŠKODA Fahrzeugen bei der legendären Rallye Monte Carlo. Passend zur dynamischeren neuen Frontpartie trägt der beliebte Sportler einen neu gestalteten Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe und einen veränderten Heckdiffusor; die LED Heckleuchten gehören zur Serienausstattung. Im Innenraum unterstreichen neue Materialien und farbige Kontrastnähte den sportlich edlen Auftritt.

Exterieur: Lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch

Monte Carlo steht für Motorsporttradition. Die 1911 erstmals ausgetragene Rallye ist die älteste Veranstaltung im aktuellen WM-Kalender und die Wertungsprüfung „Sisteron“ ist berühmt-berüchtigt. Kein Wunder, dass auch beim ŠKODA FABIA Monte Carlo Sportlichkeit an erster Stelle steht.

Der Rahmen des neu gestalteten Kühlergrills und das Dach sind in sportlichem Schwarz gehalten, ebenso wie der Frontspoiler mit zweigeteilter Lippe unterhalb des vorderen Stossfängers, die Aussenspiegel und die serienmässigen 17-Zoll-Leichtmetallräder Torino. Am Heck setzt der Diffusor in neuem Design die sportlichen Akzente fort. Beide B-Säulen sowie die Einstiegsleisten ziert jeweils eine Monte Carlo Plakette, die Seitenschweller sind schwarz. Die Uni-Lackierung Steel Grau ist exklusiv dem ŠKODA FABIA Monte Carlo vorbehalten, darüber hinaus stehen noch zehn weitere Lackfarben zur Wahl.

Der ŠKODA FABIA Monte Carlo besitzt serienmässig ein Panoramaglasdach, optional sind schwarze Leichtmetallräder erhältlich. Der Radsatz Torino hat einen Durchmesser von 17 Zoll und mit der schwarz polierten Felge Vega ist für die Kurzheck-Variante erstmals ein 18-Zoll-Radsatz im Angebot. Der ŠKODA FABIA Monte Carlo ist mit beiden TSI-Motoren erhältlich.

Interieur: Hochwertige Materialien, sportlicher und edler Auftritt

Auch im Innenraum dominiert die Farbe Schwarz, etwa beim Dachhimmel und bei den Säulen sowie der Mittelkonsole. Rote Ziernähte an den Armlehnen der vorderen Türen und der Mittelarmlehne lockern das Ambiente auf. Neu ist die beleuchtete Ablage in der Mittelkonsole. Die Motorsporttradition zitiert auch der Carbon-Look der Instrumententafel; die Sportsitze kennzeichnen ein Bezug aus Leder im Carbon-Look und weisse Kontrastnähte. Für den richtigen Sound sorgt das serienmässige Radio Swing.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 13 von 14

ŠKODA FABIA: Erfolgreich seit zwei Jahrzehnten

- › ŠKODA FABIA seit Markteinführung 1999 mehr als vier Millionen Mal verkauft
- › Der beliebte Kleinwagen gehört zu den gefragtesten Modellen des tschechischen Herstellers
- › Deutschland ist der grösste Absatzmarkt des ŠKODA FABIA
- › Mit der modernisierten Auflage halten Technologien aus höheren Fahrzeugklassen Einzug

Der ŠKODA FABIA kommt seit seiner Markteinführung im Jahr 1999 auf mehr als vier Millionen ausgelieferte Einheiten, damit ist er eines der meistverkauften Fahrzeuge in seinem Segment und ein echter Erfolgstyp. Inzwischen ist der Kleinwagen aus Mladá Boleslav das am zweitlängsten produzierte Modell des tschechischen Automobilherstellers überhaupt. Und die Nachfrage ist ungebrochen hoch.

Viel Auto und grosser Nutzwert: Von Beginn an das Erfolgsrezept des ŠKODA FABIA

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der ŠKODA FABIA traditionell viel Platz für Passagiere und Gepäck. Damit ist er auch für junge Familien der perfekte Begleiter im Alltag. Zu seinen Stärken gehören neben den ebenso dynamischen wie effizienten Motoren ein agiles Fahrverhalten, moderne Sicherheitssysteme sowie neueste Infotainment- und Konnektivitätslösungen. Er ist dynamisch, bietet eine umfangreiche Ausstattung und verfügt – typisch ŠKODA – über viele Simply Clever Details.

1. Generation: Von Beginn an gefragt

Die Erfolgsgeschichte beginnt im Jahr 1999: ŠKODA präsentiert die erste Generation des ŠKODA FABIA auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main. Nur ein Jahr später rollt im Herbst 2000 auf der Paris Motor Show der ŠKODA FABIA Combi erstmals ins Rampenlicht. Insgesamt werden 1'791'000 Einheiten der ersten FABIA-Generation an Kunden ausgeliefert.

2. Generation: Der FABIA wird erwachsen

Im Jahr 2007 schickt ŠKODA die zweite Generation des FABIA ins Rennen. Auf dem Genfer Auto-Salon kann die Öffentlichkeit einen ersten Blick auf die Kurzheck-Version werfen, der Kombi folgt einige Monate später auf der IAA in Frankfurt am Main. Der Kofferraum des Kombis fasst maximal 1460 Liter – 235 Liter mehr als die Vorgängergeneration. 2011 erscheint der ŠKODA FABIA Monte Carlo. In etwas mehr als sieben Jahren Bauzeit finden 1'704'100 ŠKODA FABIA der zweiten Generation einen Käufer.

3. Generation: Grosse Popularität dank neuer Designsprache

Die dritte Generation des ŠKODA FABIA ist 2014 das dritte ŠKODA Modell nach dem ŠKODA RAPID und dem ŠKODA OCTAVIA, das die neue dynamische, emotionale Designsprache der Marke übernimmt. Ausserdem punktet sie mit modernen Sicherheits- und Infotainmentsystemen. Auch der ŠKODA FABIA III wird sofort zu einer festen Grösse in seinem Segment; bis heute wurden bereits 688'500 Einheiten an Kunden ausgeliefert. Die aktuelle Neuauflage schärft das markante Profil des Kleinwagens zusätzlich und wird nahtlos an den Erfolg seiner Vorgänger anknüpfen. Die Zeichen dafür stehen gut, die Nachfrage nach dem ŠKODA FABIA ist ungebrochen hoch – das belegen auch die Verkaufszahlen, die seit dem Generationswechsel im Jahr 2014 kontinuierlich steigen.

Verkaufszahlen: Die wichtigsten Absatzmärkte



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 14 von 14

Insgesamt hat ŠKODA seit 1999 schon 4'183'500 Exemplare des ŠKODA FABIA und ŠKODA FABIA Combi an Kunden ausgeliefert. Damit ist der Kleinwagen ein wichtiger Eckpfeiler des Unternehmenserfolges des tschechischen Automobilherstellers.

Deutschland ist der wichtigste Absatzmarkt für den ŠKODA FABIA. 2017 wurden dort insgesamt 42'100 Fahrzeuge ausgeliefert, davon entfiel knapp die Hälfte aller abgesetzten Einheiten auf den FABIA Combi (19'600 Fahrzeuge, 46,5 Prozent).

Auf Platz zwei folgt der Heimatmarkt des ŠKODA FABIA, die Tschechische Republik, mit 25'300 Fahrzeugen, auf Rang drei Polen mit mehr als 20'600 Fahrzeugen, knapp vor Grossbritannien (19'350 Fahrzeuge).

ŠKODA FABIA R5: Das erfolgreichste Rennfahrzeug der ŠKODA Geschichte

Ausser bei den Strassenfahrzeugen hat sich der ŠKODA FABIA auch im Motorsport einen Namen gemacht. Der ŠKODA FABIA R5 ist das erfolgreichste Rennfahrzeug in der Geschichte von ŠKODA AUTO. Nach der Homologation am 1. April 2015 begann der ŠKODA FABIA R5 seinen einzigartigen Siegeszug an die Spitze der FIA World Rally Championship (WRC 2). Bislang wurden 223 ŠKODA FABIA R5 an 89 Kunden in 31 Ländern ausgeliefert. Bis heute haben sie bei Rallye-Einsätzen in 59 Ländern insgesamt 524 Siege gefeiert. 2017 war das erfolgreichste Jahr überhaupt für ŠKODA Motorsport: Pontus Tidemand und Beifahrer Jonas Andersson wurden WRC-2-Champions, ŠKODA Motorsport gewann ausserdem die Team-Meisterschaft in der WRC 2. Die tschechischen Meister Jan Kopecký/Pavel Dresler waren die Speerspitze von insgesamt 14 Crews, die in ihren Ländern nationale Titel holten. In der Saison 2018 gewannen ŠKODA Teams 7 von bislang 8 Läufen zur FIA World Rally Championship (WRC 2) und führen die Meisterschaft an.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell acht Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten
Alle Inhalte zum überarbeiteten ŠKODA FABIA finden Sie unter [#FABIA2018](#)