



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 4

L'evoluzione della ŠKODA FABIA R5 è l'erede dell'auto da rally che ha riscosso più successi nella sua categoria

- › Al Salone dell'automobile di Ginevra, ŠKODA Motorsport presenta il prossimo stadio di evoluzione della ŠKODA FABIA R5, la vettura da rally che ha riscosso più successi nella storia del marchio
- › Il bolide da corsa è stato sottoposto ad aggiornamenti tecnici e riprende elementi di design della versione di serie 2019 della ŠKODA FABIA
- › Evoluzione della ŠKODA FABIA R5 disponibile per i clienti a partire dalla metà del 2019
- › Fino alla fine del 2018 venduti 252 esemplari della ŠKODA FABIA R5 nel mondo

Mladá Boleslav/Ginevra, 12 marzo 2019 – La ŠKODA FABIA R5, l'auto da rally che ha riscosso più successi nella storia di ŠKODA, viene aggiornata. Al Salone dell'automobile di Ginevra (dal 5 al 17 marzo 2019) ŠKODA Motorsport presenta il prossimo stadio di evoluzione della vettura da rally: riprende elementi di design della versione di serie 2019 della ŠKODA FABIA ed è stata inoltre sottoposta a numerosi perfezionamenti tecnici, riguardanti, fra gli altri, la potenza erogata e la risposta del motore turbo da 1.6 litri. La versione ottimizzata della ŠKODA FABIA R5 verrà omologata nel secondo trimestre del 2019 dalla FIA, la maggiore autorità in ambito di automobilismo, e sarà così autorizzata a partecipare alle gare automobilistiche. In seguito la vettura verrà consegnata ai team di clienti di ŠKODA Motorsport.

Come la generazione attuale del modello di serie della ŠKODA FABIA, anche la ŠKODA FABIA R5 ottimizzata sfoggia fari dalla grafica modernizzata e un frontale della vettura ancora più incisivo. La vettura è stata inoltre ulteriormente perfezionata anche in termini di prestazioni e affidabilità. «L'evoluzione della nostra auto pluricampione ŠKODA FABIA R5 è un passo importante per aumentare ulteriormente la competitività della scuderia ŠKODA e dei nostri team clienti in tutto il mondo», afferma Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport.

Dopo migliaia di chilometri di test su ghiaia, asfalto, ghiaccio e neve, la ŠKODA FABIA R5 ottimizzata diventa l'erede della vettura da rally che ha avuto più successo nella storia del marchio. «La cosa più importante per noi è completare al 100% lo sviluppo della nostra auto da rally prima che venga omologata e arrivi ai nostri clienti per affrontare le gare senza alcun tipo di compromesso. Nello sviluppo di una nuova vettura da rally, per ŠKODA Motorsport la precisione ha la priorità assoluta: seguiamo rigorosamente i processi e la gestione della qualità che applichiamo anche nella produzione di vetture di serie ŠKODA,» sottolinea Hrabánek.

Dopo aver vinto nel 2018 il titolo costruttori nella categoria WRC 2 del Campionato del mondo rally FIA, ŠKODA Motorsport ha inoltre occupato le prime tre posizioni sul podio del campionato piloti e copiloti. Come diretta conseguenza del crescente coinvolgimento di ŠKODA nelle competizioni sportive dei clienti, i piloti privati ŠKODA hanno vinto il Campionato Rally FIA Asia Pacifico (APRC), il Campionato Rally FIA Medio Oriente (MERC), il Campionato Rally FIA Sud America (CODASUR), il Campionato Rally FIA Africa (ARC) e altri 17 titoli nazionali. Fino alla fine dell'anno

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 4

scorso ŠKODA Motorsport ha venduto 252 esemplari della ŠKODA FABIA R5, di cui 80 solo nel 2018.

Nel 2019 ŠKODA Motorsport parteciperà con due vetture ad alcune gare selezionate del Campionato del mondo rally FIA. Kalle Rovvanperä e il copilota Jonne Halttunen, nuove leve finlandesi, entreranno nella categoria WRC 2 Pro. Anche i campioni WRC 2 in carica, Jan Kopecký e Pavel Dresler della Repubblica ceca, gareggeranno con la ŠKODA FABIA R5 in alcuni rally del mondiale. I due cercheranno inoltre di difendere il loro titolo nel campionato rally ceco.

Il calendario 2019 del Campionato del mondo rally FIA (WRC 2 Pro)

<u>Evento</u>	<u>Data</u>
Rally Monte Carlo	24–27.1.2019
Rally Svezia	14–17.2.2019
Rally Messico	7–10.3.2019
Rally Francia	28–31.3.2019
Rally Argentina	25–28.4.2019
Rally Cile	9–12.5.2019
Rally Portogallo	30.5–2.6.2019
Rally Italia	13–16.6.2019
Rally Finlandia	1–4.8.2019
Rally Germania	22–25.8.2019
Rally Turchia	12–15.9.2019
Rally Gran Bretagna	3–6.10.2019
Rally Spagna	24–27.10.2019
Rally Australia	14–17.11.2019

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 4



Immagini relative al comunicato stampa:



La ŠKODA FABIA R5 con aggiornamento tecnico e design rinnovato

La ŠKODA FABIA R5 è stata ulteriormente ottimizzata in termini di prestazioni e affidabilità. Sfoggia inoltre fari dalla grafica modernizzata e un frontale della vettura ancora più incisivo.

Fonte: ŠKODA AUTO



La ŠKODA FABIA R5 con aggiornamento tecnico e design rinnovato

La versione modernizzata della ŠKODA FABIA R5 verrà omologata nel secondo trimestre del 2019 dalla FIA, la maggiore autorità in ambito di automobilismo, e sarà così autorizzata a partecipare alle gare automobilistiche.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 4 di 4

Panoramica di ŠKODA Motorsport

Il 2018 è stato finora l'anno più ricco di successi nella storia di ŠKODA Motorsport. La coppia Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZE/CZE) è stata ultimamente campione WRC 2 e ha vinto il campionato rally ceco (MČR) per la quarta volta di seguito. Pontus Tidemand e Jonas Andersson, vincitori del WRC 2 nel 2017, sono arrivati secondi e i juniores Kalle Rovanperä e Jonne Halttunen (FIN/FIN) hanno completato un podio totalmente ŠKODA nella categoria WRC 2 del Campionato del mondo rally FIA 2018. Per la quarta volta di seguito, ŠKODA Motorsport ha inoltre vinto il titolo costruttori nel campionato WRC 2.

La storia di successi del marchio ceco ha avuto luogo in tutto il mondo. Il pilota privato ŠKODA Yuya Sumiyama con il copilota Takahiro Yasui del Giappone hanno vinto il Campionato Rally FIA Asia Pacifico 2018 (APRC), mentre nel Campionato Rally FIA Africa (ARC) il titolo di campioni è spettato a Manvir Singh Baryan e Drew Sturrock (KEN/GBR). Il Campionato Rally FIA Sud America (CODASUR) è stato vinto dopo il 2013, 2016 e 2017 di nuovo dal team privato ŠKODA formato da Gustavo Saba e Fernando Mussano (PRY/ARG). I team ŠKODA hanno inoltre conquistato 17 titoli in campionati nazionali.

La ŠKODA FABIA R5, vettura high-tech a trazione integrale, è stata omologata il 1° aprile 2015 dalla FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile. La vettura da rally ŠKODA FABIA R5 prosegue con grande successo la gloriosa tradizione di ŠKODA Motorsport. Con il modello precedente FABIA SUPER 2000, nel mondo sono stati vinti un totale di 50 titoli nazionali e internazionali.

ŠKODA riscuote successi nel motorismo già dal 1901. Sui circuiti o nei rally, ŠKODA ha celebrato vittorie e titoli in tutto il mondo. I momenti più significativi della sua storia sono stati la prima vittoria del titolo nel Campionato del mondo rally FIA (WRC 2) del 2016 e diversi trionfi nel Campionato Europeo Rally FIA (ERC), il Campionato Rally FIA Asia Pacifico (APRC), l'Intercontinental Rally Challenge (IRC) e la vittoria nel Campionato Europeo Turismo del 1981. ŠKODA ha già trionfato anche nel rally più famoso e più antico del mondo: nel leggendario rally di Monte Carlo, che si svolge dal 1911, i team ŠKODA hanno conquistato molteplici vittorie di categoria.

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews