



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Seite 1 von 2

## ŠKODA SCALA ottiene la massima valutazione di cinque stelle nel test Euro NCAP

- › ŠKODA SCALA convince per la massima sicurezza attiva e passiva
- › Lo spazioso modello compatto si aggiudica in merito alla protezione dei passeggeri adulti il 97 per cento dei punti totali ottenibili
- › I tester assegnano alla ŠKODA SCALA con sei punti il punteggio massimo in tema di protezione dei ciclisti

**Mladá Boleslav, 9 luglio 2019 – La ŠKODA SCALA ha ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle nel test dell'European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) indipendente. Il nuovo modello compatto della casa automobilistica ceca è così tra i veicoli più sicuri della sua categoria. In merito alla protezione dei passeggeri adulti nonché dei ciclisti la SCALA ha ottenuto risultati particolarmente buoni.**

Christian Strube, direttore ŠKODA per lo sviluppo tecnico, dichiara: «I nostri ingegneri lavorano costantemente per ottimizzare sempre di più la sicurezza attiva e passiva dei nostri veicoli. Così con la SCALA abbiamo introdotto nella categoria delle compatte alcuni nuovi sistemi di assistenza finora presenti soltanto in veicoli di segmenti superiori. La massima valutazione di cinque stelle per la ŠKODA SCALA nel quadro del test di riferimento europeo sulla sicurezza dei veicoli è una conferma del nostro lavoro giornaliero. Con questo risultato tutte le nostre serie attuali possono contare sul massimo punteggio nel test Euro NCAP: un successo straordinario.»

In particolare in tema di sicurezza degli occupanti adulti nonché dei ciclisti, la ŠKODA SCALA ha saputo convincere durante il test Euro NCAP su tutta la linea. In merito alla protezione dei passeggeri adulti lo spazioso modello compatto si è aggiudicato una valutazione pari al 97 per cento dei punti totali ottenibili e quindi uno dei valori più alti mai raggiunti nella storia dell'Euro NCAP.

Per la protezione dei ciclisti i tester hanno assegnato il punteggio massimo di sei punti, anche grazie al Front Assistant di serie, con protezione proattiva di pedoni e ciclisti, e funzione di frenata d'emergenza City. Inoltre fa parte dell'equipaggiamento di serie della ŠKODA SCALA anche l'assistenza al mantenimento di corsia e su richiesta è disponibile il Side Assist che rileva veicoli che si avvicinano da dietro o che si trovano nell'angolo morto. Grazie ad essi la SCALA ottiene un punteggio di 3,5 punti su un massimo di quattro.

Grazie all'elevata sicurezza passiva, la ŠKODA SCALA presenta una carrozzeria resistente alla torsione con ampie aree di deformazione e una cellula dell'abitacolo estremamente stabile. Per la realizzazione si ricorre quasi per il 70 per cento ad acciai ad alta o estrema resistenza o particolarmente temperati. Il modello compatto presenta fino a nove airbag a cui è possibile aggiungere anche un airbag per le ginocchia del conducente nonché airbag laterali posteriori opzionali. Dell'equipaggiamento di sicurezza fanno parte anche il freno multicollisione, il sistema proattivo di protezione degli occupanti opzionale nonché i sistemi di fissaggio Isofix e TopTether sovrastanti che si trovano sulla panca posteriore e sul sedile del passeggero anteriore. Così anche i passeggeri più piccoli sono protetti sempre al meglio.

L'European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) è un programma che è stato sviluppato nel 1997 dai dodici ministeri dei trasporti, club automobilistici, società assicurative e istituti di ricerca attualmente membri, provenienti da otto paesi europei. Il consorzio ha sede nella città belga di Lovanio. Conduce crash test con modelli di veicoli attuali e ne valuta la sicurezza attiva e passiva.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Seite 2 von 2

Negli scorsi anni i test sono stati costantemente inaspriti e comprendono ora diverse situazioni di collisione. Mentre all'inizio venivano valutati esclusivamente i risultati dei crash test, nel frattempo le valutazioni dei sistemi di sicurezza attivi nonché dei sistemi di assistenza alla guida confluiscono nella valutazione complessiva con un peso maggiore.

## Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Immagine per il comunicato stampa:



## ŠKODA SCALA ottiene la massima valutazione di cinque stelle nel test Euro NCAP

In merito alla protezione dei passeggeri adulti lo spazioso modello compatto si è aggiudicato una valutazione pari al 97 per cento dei punti totali ottenibili: si tratta di uno dei valori più alti mai raggiunti nella storia dell'Euro NCAP.

Fonte: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Germania, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › Nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».