Panoramica: nuovo city SUV ŠKODA KAMIQ – il compagno perfetto per la moderna giungla cittadina

- **Lo ŠKODA KAMIQ completa alla perfezione la famiglia SUV del marchio**
- **L'ultimo arrivato nella gamma di modelli ŠKODA offre un design emozionale, dimensioni compatte, maggiore altezza libera dal suolo e buona visibilità**
- **Il city SUV è fortemente orientato a clienti attivi e attenti al lifestyle**

Mladá Boleslav / Alsazia, 19 agosto 2019 – Forte del successo della sua gamma di SUV sul mercato europeo, ŠKODA vi aggiunge un terzo modello e con lo ŠKODA KAMIQ entra per la prima volta nel segmento in rapida crescita dei city SUV. Il KAMIQ coniuga i vantaggi tipici di questa categoria di veicoli, come una maggiore altezza libera dal suolo e una posizione di seduta elevata, con l'agilità di una vettura compatta e il design emozionale caratteristico del marchio. Con sistemi di assistenza e infotainment all'avanguardia, un'ampia spaziosità e numerose idee «simply clever», in perfetto stile ŠKODA il nuovo KAMIQ soddisfa sia le esigenze delle famiglie che quelle dei clienti attenti al lifestyle.

Bernhard Maier, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «Con il KAMIQ proseguiamo la nostra avanzata nel mondo dei SUV, completando alla perfezione la nostra offerta sul mercato europeo. Sono convinto che il KAMIQ riuscirà a debuttare in grande stile nel segmento dei city SUV, dinamico e in forte crescita: con il suo design emozionale, i sistemi di assistenza all'avanguardia e l'ampia spaziosità include tutto ciò che serve per conquistare numerosi nuovi clienti.»

Il nuovo KAMIQ ripropone il linguaggio stilistico di grande successo dei modelli SUV KAROQ e KODIAQ, ma dettagli estetici quali i fari sdoppiati con le luci diurne posizionate in alto lo contraddistinguono come modello nuovo e a sé stante. Con una **lunghezza di 4'241 millimetri** il KAMIQ è decisamente più compatto dei suoi due fratelli maggiori SUV. Tale caratteristica, insieme alla posizione di seduta elevata, gli permette di essere equipaggiato al meglio per la moderna giungla cittadina. Allo stesso tempo, come è tipico di ŠKODA, stabilisce nuovi parametri in fatto di spaziosità anche nel segmento dei city SUV.

Alain Favey, membro del consiglio di amministrazione ŠKODA AUTO e responsabile delle vendite e del marketing, spiega: «*KAMIQ* è un termine che proviene dalla lingua inuit, parlata nella zona settentrionale del Canada e in Groenlandia, ed è sinonimo di qualcosa che si adatta a qualsiasi situazione, come una seconda pelle. Inoltre, anche il nome del modello KAMIQ inizia con una K e termina con una Q, portando così avanti la nomenclatura uniforme dei modelli SUV ŠKODA.»

Ingresso in un segmento in rapidissima crescita

Con il KAMIQ la casa automobilistica prosegue la sua avanzata di successo nel mondo dei SUV. Il nuovo veicolo sarà in futuro uno dei **pilastri della gamma ŠKODA,** in grado di dischiudere ulteriori potenziali di crescita. La domanda di modelli SUV è in continuo aumento. Soltanto fra il 2017 e il 2018 è incrementata del 6.8%; più di una vettura consegnata su tre in tutto il mondo è attualmente un SUV. Il boom nel segmento dei city SUV è addirittura esploso con un +13%, il **gruppo target principale è amante dello sport, attento al lifestyle e attribuisce una grande importanza al comfort e a una mobilità individuale al passo coi tempi.** Nella scelta dell'auto, per loro oltre ai dettagli pratici conta

anche il divertimento regalato dalla vettura. Il KAMIQ porta quindi un **design dinamico, individuale e allo stesso tempo emozionale** in un nuovo segmento di veicoli, **abbinandolo al fascino avventuroso di un SUV.** Oltre a una posizione di seduta elevata, offre una maggiore altezza libera dal suolo, ampio spazio nonostante le dimensioni compatte, un alto livello di funzionalità e un'eccellente connettività. Disponibile esclusivamente con trazione anteriore, è efficiente ed ecologico, con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Panoramica delle caratteristiche salienti del nuovo KAMIQ:

Esterni
Una **maggiore altezza libera dal suolo, dettagli robusti** e grandi **ruote da 16 a 18 pollici** sottolineano l'estetica possente del KAMIQ. Nelle sue dimensioni compatte, il SUV nuovo arrivato si presenta con un carattere forte e allo stesso tempo dinamico. L'appartenenza alla famiglia di SUV ŠKODA appare subito evidente, in quanto il suo design individuale è caratterizzato da alcune particolarità: ad esempio il **cofano accuratamente lavorato,** che gli conferisce un aspetto inconfondibile e sottolinea la sua identità indipendente. È inoltre il primo ŠKODA a disporre di **fari anteriori a LED sdoppiati con luci diurne posizionate in alto** e, nella versione Full-LED, di **indicatori di direzione dinamici anteriori e posteriori.** Il tetto panoramico è disponibile come optional. Come tutti i nuovi modelli della casa automobilistica, il portellone riporta con fierezza la scritta ŠKODA a caratteri singoli invece del logo ŠKODA.

Interni
Il KAMIQ è la seconda ŠKODA a disporre degli **interni di nuova concezione. La posizione di seduta elevata e la grande spaziosità del city SUV assicurano comodità nel salire e nello scendere, una buona visibilità e un'eccellente ergonomia.** Nella parte posteriore il KAMIQ è al **top del segmento** con 1'003 millimetri di **spazio per la testa,** 1'425 millimetri di **larghezza all'altezza dei gomiti e** 73 millimetri di **spazio per le ginocchia. Il bagagliaio ha una capacità di 400 litri che può arrivare fino a 1'395 litri ribaltando la panca posteriore suddivisa in modo asimmetrico (60:40) con bracciolo centrale opzionale.** Lo **schienale del sedile passeggero ribaltabile consente di trasportare oggetti molto ingombranti, lunghi fino a 2'447 millimetri.** Ingegnosi scomparti nell'abitacolo offrono **altri 26 litri di spazio di carico. Materiali morbidi sul quadro strumenti, sui pannelli delle portiere anteriori nonché nuovi design e rivestimenti per i sedili** – fra cui anche l'elegante microfibra Suedia – assicurano una piacevole atmosfera negli interni. Il KAMIQ può essere ulteriormente personalizzato con illuminazione dell'ambiente, listelli decorativi, cuciture a contrasto e pacchetto sportivo «Dynamic». Su richiesta, oltre al Virtual Cockpit da 10.25 pollici, anche il Climatronic e il sedile del conducente regolabile elettricamente assicurano grande comfort, inoltre il **parabrezza e il volante sono opzionalmente riscaldabili.** Il segnale di trasmissione del sistema di accesso senza chiavi «KESSY» si disattiva automaticamente dopo 15 minuti in mancanza di movimenti, aumentando così la sicurezza.

Motori e telaio
Tre motori a benzina TSI con cilindrata da 1.0 o 1.5 litri forniscono una potenza da 70 a 110 kW (da 95 a 150 CV). Il motore **1.0 G-TEC da 66 kW (90 CV) è il primo concepito per il funzionamento con gas naturale (CNG) in un SUV ŠKODA.** Il cambio è manuale a 5 o 6 marce oppure DSG a 7 rapporti. Tutti i modelli soddisfano lo standard di emissioni Euro 6d-TEMP-EVAP. Il KAMIQ è dotato di un telaio di nuova concezione. l'**altezza libera dal suolo è di 33 millimetri superiore a quella della ŠKODA SCALA,** gli angoli di attacco/uscita sono di 18.7 gradi sulla parte anteriore e di 28.4 su

quella posteriore. Per il KAMIQ è disponibile come optional la **regolazione adattiva del telaio con selezione del profilo di guida** (Sport Chassis Control): un telaio dalla configurazione sportiva abbassato di 10 millimetri. La selezione del profilo di guida Driving Mode Selection consente di alternare **le modalità Normal e Sport.**

Carrozzeria, sicurezza e sistemi di assistenza
Basato sulla piattaforma MQB-A0 del gruppo Volkswagen, il KAMIQ offre la massima sicurezza attiva e passiva. L'equipaggiamento comprende **fino a nove airbag,** fra cui un airbag per le ginocchia del conducente e airbag laterali posteriori, il tutto corredato da sistemi di assistenza ultramoderni e da una grande spaziosità. In lunghezza il KAMIQ misura 4'241 millimetri, in larghezza 1'793 millimetri e in altezza 1'553 millimetri (con barre sul tetto). Quasi l'**80% della carrozzeria** è costituito **da acciai ad alta resistenza forgiati a caldo. I fari e le luci posteriori a LED sono di serie, mentre i fari Full-LED con AFS (Adaptive Frontlight System)** e **indicatori di direzione dinamici anteriori e posteriori** sono disponibili come optional (Svizzera: luci posteriori Full-LED con indicatori di direzione dinamici posteriori di serie con l'equipaggiamento Style). L'equipaggiamento di serie comprende **assistente per il mantenimento della corsia, Front Assistant con** funzione di frenata d'emergenza City, **protezione predittiva dei pedoni** e **freno multicollisione.**

Infotainment e connettività
I sistemi **«SWING», «BOLERO» e «AMUNDSEN»** provengono dalla terza generazione della struttura di infotainment modulare del gruppo Volkswagen, **offrono schermi con diagonale da 6.5 a 9.2 pollici** e come optional un **impianto audio ŠKODA con dieci altoparlanti**. **Grazie alla eSIM LTE integrata, il KAMIQ è sempre online** e consente così, ad esempio, di ottimizzare continuamente la navigazione in modo impercettibile. La gestione dei comandi vocali è assicurata dall'**assistente digitale ŠKODA Laura,** che fornisce anche supporto online e, oltre ai semplici comandi, comprende anche **intere frasi pronunciate in modo naturale e dialetti.**

L'eSIM consente di usufruire della eCall e di accedere ai servizi mobili online di ŠKODA Connect, fra cui Care Connect con accesso remoto alla vettura, Proactive Service e Infotainment Online. **Le app di infotainment possono essere scaricate direttamente dal veicolo attraverso lo shop.** Sono inoltre disponibili la tecnologia SmartLink per l'integrazione di dispositivi tramite Apple CarPlay, Android Auto o MirrorLink™ – su richiesta anche senza fili con **Wireless SmartLink** – un hotspot wi-fi, fino a **due porte USB-C sia davanti che dietro** e un Phone Box che consente la ricarica induttiva di smartphone.

Idee «simply clever»
In perfetto stile ŠKODA, numerose idee «simply clever» semplificano la vita quotidiana anche nel nuovo KAMIQ. Caratteristica unica nella categoria dei city SUV è la **protezione opzionale ad apertura automatica per il bordo delle portiere,** inoltre per il KAMIQ sono disponibili anche un **portellone elettrico comprensivo di funzione Tip-to-Close** e un **gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico.** A partire dalla linea di equipaggiamento Ambition, nel bagagliaio si trova una **torcia a LED estraibile**. Sono «simply clever» **l'imbuto integrato nel coperchio del serbatoio per il liquido lavavetri,** il raschiaghiaccio nel tappo del serbatoio con una scala per misurare lo spessore del battistrada e il **vano portaombrelli nella portiera del conducente (con ombrello).**