

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 4



Jan Kopecký celebra il 120° anniversario di ŠKODA nel motorismo con la vittoria al Bohemia Rallye

- › Durante la gara casalinga per ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký ha ottenuto la sua nona vittoria complessiva al volante della vettura factory supported ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › Con il supporto di ŠKODA Motorsport, Dominik Střiteský/Jiří Hovorka hanno ottenuto un impressionante secondo posto nella quarta gara del Campionato ceco SONAX
- › Jan Černý/Petr Černožský al terzo posto hanno completato il podio interamente ŠKODA
- › Il duo Marco Bulacia Wilkinson/Marcel Der Ohannesian, che altrimenti disputa il campionato mondiale, ha riportato la quinta posizione dietro ai colleghi di marchio ŠKODA Filip Mareš/Radovan Bucha

Mladá Boleslav / Cham, 16 luglio 2021 – Un regalo di compleanno di gran classe: puntualmente per il 120° anniversario di ŠKODA nel motorismo, il pilota di prova di ŠKODA Motorsport Jan Kopecký ha vinto il Bohemia Rallye. Il sette volte campione di rally ceco ha vinto insieme al navigatore Jan Hloušek piazzandosi davanti al forte team di giovani talenti Dominik Střiteský/Jiří Hovorka, anch'essi partiti al volante di una ŠKODA FABIA Rally2 evo con i colori di ŠKODA Motorsport. Per Jan Kopecký è stata la nona vittoria complessiva al Bohemia Rallye, che si svolge attorno alla città natale di ŠKODA, Mladá Boleslav.

L'unico concorrente che avrebbe potuto guastare la festa di ŠKODA Motorsport al Bohemia Rallye, la quarta gara stagionale del Campionato di rally ceco SONAX, era il pilota Ford Vacláv Pech, che sin dalla partenza aveva ingaggiato un emozionante duello con il pilota di prova di ŠKODA Motorsport Jan Kopecký. Ma durante la sesta prova di valutazione il sistema idraulico della Ford di Pech ha dato forfait. Successivamente Kopecký è passato al comando e il suo predominio non è stato più messo in discussione fino al traguardo. «Essere riuscito a ottenere qui la mia nona vittoria è un momento davvero speciale per me. Non c'è modo migliore di festeggiare il 120° anniversario delle attività di ŠKODA nel motorismo che vincendo in casa», ha detto felice Jan Kopecký al traguardo.

Dopo le buone prestazioni nelle prime tre gare di campionato, al Bohemia Rallye Dominik Střiteský è partito per la prima volta con il supporto di ŠKODA Motorsport. E il ventunenne astro nascente ha dimostrato di meritarsi pienamente la fiducia: insieme al navigatore Jiří Hovorka, Střiteský ha conquistato il secondo posto con i colori del team di scuderia dopo un'impressionante gara al volante della ŠKODA FABIA Rally2 evo. Jan Černý/Petr Černožský di Louda Auto ŠKODA Racing Team hanno completato il podio interamente ŠKODA. Filip Mareš ha gareggiato per il team di Laureta Auto con la nuova ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120, disponibile in un numero limitato di esemplari. Insieme al navigatore Radovan Bucha si era dapprima piazzato al secondo posto, ma un danno agli pneumatici durante l'undicesima prova di valutazione gli è costato del tempo prezioso, facendolo infine arrivare al traguardo in quarta posizione.

La terza ŠKODA FABIA Rally2 evo nei colori di ŠKODA Motorsport era guidata dal ventenne boliviano Marco Bulacia Wilkinson insieme al navigatore argentino Marcel Der Ohannesian. Attualmente la crew sudamericana occupa il terzo posto nella classifica generale WRC 2 del Campionato del mondo rally FIA e ha sfruttato il Bohemia Rallye per migliorare le sue capacità sull'asfalto. Malgrado avesse ben iniziato, ottenendo il terzo tempo nel prologo, durante la terza

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

prova il team è scivolato dal tracciato riportando danni alle sospensioni posteriori ed è riuscito a continuare la gara solo grazie a una riparazione di emergenza effettuata con strumenti di bordo. Con freni funzionanti solo su tre ruote, Bulacia/Der Ohannesian erano nel frattempo arretrati al dodicesimo posto. Dopo una riparazione accurata alla ŠKODA FABIA Rally2 evo da parte dei meccanici nel servizio, Bulacia ha iniziato l'inseguimento. Grazie a una serie di tempi veloci nelle prove di valutazione è riuscito a migliorare fino a tagliare il traguardo al quinto posto.

«Vorrei ringraziare Jan per il bel regalo che ha fatto a noi tutti per il 120° anniversario delle attività di ŠKODA nel motorismo. Grazie alla sua velocità e alla sua esperienza è riuscito a vincere la nostra gara casalinga per la nona volta. Sono inoltre soddisfatto della notevole performance dei nostri giovani talenti Dominik Stříteský e Marco Bulacia», ha commentato Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport.

Risultati Bohemia Rallye (Campionato ceco di rally 2021)

1. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1:27.15,1 ora
2. 2. Stříteský/Hovorka (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.08,4 min.
3. 3. Černý/Černohorský (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.21,4 min.
4. 4. Mareš/Bucha, (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.29,7 min.
5. 5. Bulacia/Der Ohannesian (BOL/ARG), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1.56,8 min.
6. 6. Cvrček/Prokorát, (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2.53,1 min.

Numero del rally: 9

Tra i top 10 del Bohemia Rallye nove team sono arrivati al traguardo al volante di una ŠKODA FABIA.

Campionato ceco di rally 2021 SONAX

Valašská Rallye ValMez	27.3 – 28.3.2021
Rallye Šumava Klatovy	8.5 – 9.5.2021
Agrotec Petronas Rallye Hustopeče	18.6 – 19.6.2021
Bohemia Rallye	10.7 – 11.7.2021
Barum Czech Rallye Zlín	27.8 – 29.8.2021
Invelt Rallye Pačejov	1.10 – 3.10.2021
Rallye Český Krumlov	Data non ancora stabilita

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Immagini per il comunicato stampa:



ŠKODA Motorsport al Bohemia Rallye

Jan Kopecký (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ha vinto per la nona volta il Bohemia Rallye, gara del Campionato di rally ceco, questa volta con il supporto del navigatore Jan Hloušek.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport al Bohemia Rallye

Durante la quarta gara del Campionato di rally ceco SONAX il team di giovani talenti Dominik Střítecký/Jiří Hovorka ha conquistato un impressionante secondo posto al volante della ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport al Bohemia Rallye

Dopo una gara senza errori, con il loro terzo posto Jan Černý/Petr Černohorský di Louda Auto ŠKODA Racing Team hanno completato il podio, occupato interamente da team ŠKODA.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 4

Panoramica di ŠKODA Motorsport

ŠKODA riscuote successi nel motorismo già dal 1901. Sui circuiti o nei rally, ŠKODA ha celebrato vittorie e titoli in tutto il mondo. Tra i momenti più significativi della sua storia vi furono il titolo nel campionato europeo turismo del 1981 e le ripetute vittorie nel campionato del mondo rally FIA (categoria WRC 2). Nel corso degli anni le squadre clienti di ŠKODA vinsero inoltre numerosi campionati nazionali e titoli nel campionato europeo di rally FIA (ERC), nell'Intercontinental Rally Challenge (IRC), nel Campionato Rally FIA Africa (ARC), nel Campionato Rally FIA Nord e Centro America (NACAM), nel Campionato Rally FIA Sud America (CODASUR) e nel Campionato Rally FIA Asia Pacifico (APRC). ŠKODA ha già trionfato anche nel rally più famoso e più antico del mondo: nel leggendario rally di Monte Carlo, che si svolge dal 1911, i team ŠKODA hanno conquistato molteplici vittorie di categoria.

Nel 2009 la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prese d'assalto il mondo del rally. Equipaggiata con motore aspirato da 2,0 l e trazione integrale, nelle stagioni seguenti vinse 50 titoli nazionali e internazionali in tutto il mondo. La ŠKODA FABIA SUPER 2000 scrisse così il capitolo di maggior successo di tutta la storia automobilistica ŠKODA, finché venne superata dal modello successore. La ŠKODA FABIA R5, un'auto da rally quasi di serie con trazione integrale e motore turbo da 1,6 l, venne omologata nella sua forma originaria il 1° aprile 2015 dalla Federazione Internazionale dell'Automobile FIA. Ulteriormente perfezionata come ŠKODA FABIA R5 evo (omologata il 1° aprile 2019), questa auto high-tech proseguì con successo la lunga tradizione di ŠKODA Motorsport. In seguito a una nomenclatura nel regolamento, nel 2020 il nome del modello venne cambiato in ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La ŠKODA FABIA R5 ottenne i primi successi internazionali nella stagione 2016, quando Esapekka Lappi (FIN) vinse il titolo piloti WRC 2 del campionato del mondo rally FIA. Nel 2017 Pontus Tidemand (SWE) si aggiudicò la classifica piloti WRC 2, mentre ŠKODA Motorsport conquistò il titolo costruttori WRC 2. Nel 2018 il pilota di casa ŠKODA Jan Kopecký venne incoronato campione WRC 2. Il 2019 fu l'anno più ricco di successi nella storia di ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä e Jonne Halttunen (FIN/FIN) vinsero il titolo pilota e copilota nella categoria WRC 2 Pro contribuendo in modo determinante alla vittoria del titolo costruttori WRC 2 Pro di ŠKODA Motorsport. Nella stagione 2020 il team cliente ŠKODA Toksport WRT si aggiudicò il campionato a squadre della categoria WRC 2.

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.