



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 12

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021

Cartella stampa ŠKODA KAROQ

Indice

Il nuovo ŠKODA KAROQ: aggiornamento per il modello di successo	2
Esterni: parte frontale ancora più accentuata e luci dal nuovo design	3
Interni: più sostenibilità e maggiore comfort	5
Trazione: motori EVO con consumi ed emissioni ridotte	6
Connettività: infotainment moderno e strumenti digitali di serie	8
Sicurezza: fino a nove airbag e molti sistemi di assistenza	9
ŠKODA KAROQ SportLine: modello di punta dinamico	11



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 12

Il nuovo ŠKODA KAROQ: aggiornamento per il modello di successo

- › Il linguaggio stilistico ŠKODA perfezionato sistematicamente conferisce un'estetica notevole
- › I fari affusolati sono per la prima volta con tecnologia a LED Matrix completa
- › Aerodinamica ottimizzata, emissioni di CO₂ più basse
- › Materiali sostenibili e più optional per il comfort negli interni
- › Motori efficienti della generazione EVO
- › Sistemi di assistenza e di infotainment all'avanguardia

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Restyling per il ŠKODA KAROQ: quattro anni dopo il lancio sul mercato, ŠKODA AUTO rinnova la seconda serie di SUV per continuare la storia di successo anche nei prossimi anni. Con l'aggiornamento entrano a far parte del SUV compatto anche i materiali sostenibili, le nuove tecnologie e i motori più efficienti della generazione EVO attuale, oltre al linguaggio stilistico perfezionato in modo sistematico. Il fratello minore del KODIAQ, nel 2020 e durante i primi sei mesi del 2021, è stato il secondo modello ŠKODA più consegnato dopo l'OCTAVIA.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, sottolinea: «KAROQ è tra le colonne portanti del successo del nostro marchio con oltre mezzo milione di unità vendute. Per fare in modo che questa realtà non cambi lo abbiamo perfezionato per gli anni a venire: con un design rinnovato, l'aerodinamica ottimizzata e sistemi di assistenza e optional di infotainment all'avanguardia. Sono convinto che con questo pacchetto completo e armonioso continueremo la storia di successo dello ŠKODA KAROQ».

Design fresco, aerodinamica migliorata e materiali sostenibili negli interni

ŠKODA AUTO continua con lo sviluppo mirato del suo linguaggio stilistico con il nuovo KAROQ conferendo al SUV un'estetica notevole. Oltre alla calandra ŠKODA, più marcata e ora con design esagonale, a migliorare l'estetica concorrono le luci affusolate anteriori e posteriori e i cerchi in lega leggera ottimizzati nell'aerodinamica. A un'aerodinamica ottimale del veicolo e alle emissioni di CO₂ più basse contribuiscono le alette ai lati del lunotto e un nuovo spoiler posteriore, oltre ai nuovi cerchi in lega leggera con inserti aerodinamici in plastica nera. ŠKODA punta per gli interni sui nuovi rivestimenti, disponibili su richiesta anche in materiale sostenibile. Continua l'ingresso di nuove tecnologie come i fari LED Matrix completi per la prima volta a disposizione del KAROQ e l'offerta ampliata di sistemi di assistenza. Quattro motori efficienti della generazione EVO del gruppo Volkswagen completano l'aggiornamento dello ŠKODA KAROQ. Un motore diesel e tre motori a benzina coprono una gamma di potenza da 81 kW (110 CV) fino a 140 kW (190 CV). ŠKODA propone il propulsore 2.0 TSI da 140 kW in esclusiva nel KAROQ SportLine e solo in abbinamento alla trazione integrale. Anche il motore 2.0 TDI da 110 kW è disponibile con trazione integrale.

Nel 2017 ŠKODA ha presentato con KAROQ il secondo modello della sua famiglia di SUV. Esso riunisce i tipici valori di marca ŠKODA e offre anche una grande praticità e un eccellente rapporto qualità-prezzo, oltre alle massime spaziosità. KAROQ è attualmente venduto in 60 paesi e prodotto in Repubblica Ceca, Slovacchia, Russia e Cina.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 12

Esterni: parte frontale ancora più accentuata e luci dal nuovo design

- › Calandra ŠKODA, più marcata con design esagonale e nuovo spoiler posteriore nel colore della carrozzeria
- › I fari più affusolati sono disponibili per la prima volta come optional con tecnologia a LED Matrix completa
- › Cerchi in lega leggera ottimizzati nell'aerodinamica con un diametro da 17 fino a 19 pollici

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Più marcata, più allungata e più aerodinamica: il linguaggio stilistico perfezionato dei modelli SUV di ŠKODA contraddistingue anche il KAROQ rinnovato. La calandra ŠKODA, più marcata e ora con design esagonale, in combinazione con il nuovo paraurti anteriore creano una presenza possente. I fari anteriori sono stati disegnati più sottili così come le luci posteriori. Sono dotati di una grafica delle luci «a quattro occhi» e per la prima volta sono disponibili con tecnologia a LED Matrix completa. Un nuovo spoiler posteriore più lungo, una grembialina anteriore con barriere d'aria, i rivestimenti del serbatoio nel sottoscocca con preparazione aerodinamica nonché nuovi cerchi in lega leggera ottimizzati nell'aerodinamica da 17, 18 o 19 pollici, contribuiscono ad abbassare il coefficiente di resistenza aerodinamica di oltre il nove per cento a c_w 0,30. Con ciò KAROQ ottiene uno dei migliori valori del suo segmento.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Il KAROQ rinnovato ha una presenza ancora più determinata. La calandra ŠKODA, più marcata con design esagonale e il nuovo paraurti regalano alla parte frontale un aspetto più deciso. Inoltre il disegno più affusolato e la nuova disposizione dei fari a LED con grafica delle luci «a quattro occhi» conferiscono un look più dinamico. Le luci posteriori dal nuovo design sottolineano quest'impressione anche nella vista posteriore del veicolo e il nuovo spoiler posteriore allunga il profilo del KAROQ».

Il nuovo paraurti di forma tridimensionale è in tinta con la carrozzeria ed è dotato di una presa d'aria ampia nella parte inferiore con una nuova struttura cristallina della griglia. Gli elementi di chiusura laterali a forma di L, che richiamano visivamente delle barriere d'aria e un robusto spoiler anteriore nero nervato completano la parte anteriore. Le barriere d'aria nella grembialina anteriore conducono l'aria in modo mirato lateralmente attraverso il paraurti e le ruote anteriori e riducono le turbolenze e le correnti d'aria. Il KAROQ con la trazione integrale è dotato per la prima volta di rivestimenti del serbatoio ottimizzati nell'aerodinamica che coprono anche l'asse posteriore per ridurre la resistenza dell'aria nel sottoscocca.

Fari a LED più affusolati con nuova disposizione e tecnologia con fari LED Matrix completi come optional*

I fari anteriori dal design visibilmente più snello confinano direttamente con la calandra ŠKODA. L'aspetto dinamico è sottolineato anche dalle luci diurne di nuova concezione, che ora sono divise in due parti. Nella versione top di gamma opzionale dei fari anteriori, ŠKODA propone per la prima volta per il KAROQ la tecnologia a LED Matrix completa. I due moduli LED sono disposti l'uno sull'altro in entrambi i fari anteriori. A tutti e due sono assegnate le luci abbaglianti e anabbaglianti ed essi creano una marcata grafica delle luci «a quattro occhi», soprattutto nella modalità con luci di marcia nell'oscurità. Nella versione standard il KAROQ è già dotato di serie dei moduli LED nel faro superiore, mentre nell'alloggiamento inferiore sono disposti i fari fendinebbia separati.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 12

Nuovo grembiule posteriore e luci posteriori a LED dalle linee decise

La parte posteriore dal nuovo design dello ŠKODA KAROQ è ornata ora da uno spoiler posteriore allungato nello stesso colore della carrozzeria. Assieme alle alette laterali, la cui funzione è derivata dalla costruzione degli aeroplani, lo spoiler posteriore riduce le turbolenze dietro il veicolo, migliora l'aerodinamica e, in questo modo, abbassa le emissioni di CO₂. Il grembiule posteriore ridisegnato, sotto il bordo di carico, è in tinta con la carrozzeria e il diffusore posteriore nero realizzato in plastica robusta si distingue per la grafica in rilievo marcata. I designer ŠKODA hanno rinnovato anche le luci posteriori del KAROQ. La forma è più decisa e sono già dotate di serie di tecnologia a LED completa. A partire dalla linea d'equipaggiamento Ambition sono in dotazione gli indicatori di direzione dinamici e un effetto animato «Welcome». È tipico di ŠKODA avere delle strutture cristalline e anche la caratteristica grafica a C delle luci.

Nuovi cerchi in lega leggera con inserti aerodinamici e due colori nuovi

Per il nuovo ŠKODA KAROQ sono disponibili complessivamente nove colori, tra cui per la prima volta due vernici metallizzate, Phoenix Orange e Grigio Grafite. L'aerodinamica è migliorata da tre nuovi cerchi in lega leggera: due dei quali, «SCUTUS» (17 pollici) e «SAGITARIUS» (19 pollici), sono dotati di inserti aerodinamici in plastica nera che riducono le turbolenze intorno alle ruote. Il cerchio «MIRAN» da 18 pollici è ugualmente ottimizzato nell'aerodinamica. Il design «SCUTUS» è di serie* nella linea di equipaggiamento Ambition. Per la linea di equipaggiamento Style sono di serie i cerchi aerodinamici «MIRAN» ed è disponibile come optional* il design «SAGITARIUS».

Due linee di equipaggiamento e un modello SportLine

Il nuovo ŠKODA KAROQ è disponibile nelle varianti di equipaggiamento Ambition e Style nonché come [modello SportLine](#). In questa versione dispone di serie del Black Package, le barre sul tetto e il profilo dei finestrini sono verniciati in nero lucido. Il nuovo KAROQ ha una lunghezza di 4'390 millimetri e una larghezza di 1'841 millimetri, il passo per i modelli con trazione anteriore è di 2'638 millimetri e di 2'630 millimetri per i modelli con trazione integrale. Il volume del bagagliaio rimane invariato ed è di 521 litri con i sedili standard, mentre con gli schienali dei sedili posteriori ribaltati è di 1'630 litri. Con i sedili VarioFlex il volume di carico passa a 588 litri, o a 1'605 litri ribaltando gli schienali dei sedili posteriori e a 1'810 litri smontando i sedili.

*In Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 12

Interni: più sostenibilità e maggiore comfort

- › **Pacchetto Eco con rivestimento dei sedili in materiale vegano riciclato**
- › **Illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate e sedile passeggero regolabile elettricamente disponibile come optional**
- › **Nuovi listelli decorativi su quadro strumenti e pannelli delle porte**

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Gli interni del KAROQ rinnovato sono ancora più sostenibili e confortevoli. Nel nuovo pacchetto Eco disponibile come optional, i rivestimenti dei sedili sono realizzati in materiali vegani e riciclati. L'illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate nonché i nuovi listelli decorativi su quadro strumenti e pannelli delle porte aggiungono accenti freschi. Ora è possibile, su richiesta, regolare elettricamente anche il sedile del passeggero.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Gli interni del KAROQ sono ora nettamente più moderni grazie ai listelli decorativi e ai rivestimenti dei sedili ridisegnati, inoltre sono state inserite nuove funzioni comfort. Un particolare highlight è il nuovo pacchetto Eco con il quale puntiamo principalmente sui materiali vegani riutilizzabili e parzialmente riciclati. Così utilizziamo, ad esempio, il materiale delle bottiglie in PET riciclate per i rivestimenti dei sedili».

ŠKODA propone con il pacchetto Eco un'opzione di equipaggiamento particolarmente sostenibile per il KAROQ rivisitato: i rivestimenti sono dotati di applicazioni realizzate in materiali vegani simili alla pelle, i braccioli specifici sono in microfibra Suedia con la esclusiva tonalità marrone moca. I listelli decorativi Nisha con superficie morbida sui pannelli delle porte, sono sempre completati dall'illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate. Essa illumina il vano piedi in bianco, mentre i pannelli delle porte anteriori, e ora anche quelli posteriori, sono illuminati in dieci tonalità selezionabili. Questa funzionalità è disponibile singolarmente anche fuori dal pacchetto Eco. Per la linea di equipaggiamento Ambition è ora disponibile il listello decorativo Unique Chrom sul quadro strumenti, invece a partire dal KAROQ Style, i listelli sono in vernice Pianoforte. I pannelli delle porte sono decorati ora con i listelli nello stile Anodized Cross Line (Ambition) e Linear Diamonds con superficie morbida (Style). Gli interni si distinguono nel [KAROQ SportLine](#) per i listelli delle porte nel look carbonio, i sedili sportivi con poggiatesta integrati e un volante sportivo multifunzionale a tre razze.

Più comfort grazie alle nuove funzioni dei sedili

Oltre a nuove decorazioni e rivestimenti, lo ŠKODA KAROQ rinnovato assicura maggiore comfort ai passeggeri. A partire dalla linea d'equipaggiamento Style, è disponibile per la prima volta come optional la regolazione elettrica con funzione di memoria anche per il sedile del passeggero. La funzione di memoria integrata memorizza le impostazioni personali e le recupera in qualsiasi momento con una semplice pressione sull'apposito pulsante. Inoltre su richiesta è possibile comandare elettricamente anche il supporto lombare per entrambi i sedili anteriori per adattarli alle esigenze di conducente e passeggero. La configurazione sedili VarioFlex è ugualmente disponibile su richiesta. Qui i tre elementi della panca posteriore sono suddivisi nella proporzione 40:20:40.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 12

Trazione: motori EVO con consumi ed emissioni ridotte

- › Quattro motori moderni con una gamma di potenza da 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV)
- › Trazione integrale di serie per il motore a benzina più potente e per il motore diesel di punta
- › Con il motore è possibile scegliere fra cambio manuale a 6 marce e cambio DSG a 7 rapporti

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Lo ŠKODA KAROQ rielaborato è disponibile con quattro motori moderni ed efficienti della generazione EVO del gruppo Volkswagen. I motori coprono una gamma di potenza da 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV). I tre motori a benzina TSI lavorano in modo particolarmente efficiente con pressioni di iniezioni fino a 350 bar. Le emissioni di ossido di azoto (NO_x) del motore diesel sono nettamente al di sotto delle prescrizioni normative grazie al post-trattamento gas di scarico nel processo «twin dosing». ŠKODA propone il propulsore 2.0 TSI da 140 kW (190 CV) in esclusiva nel [KAROQ SportLine](#) e solo in abbinamento al cambio DSG a 7 rapporti e alla trazione integrale. Il motore diesel più performante è disponibile con trazione 4x4 e cambio DSG a 7 rapporti.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Con l'attuale generazione dei nostri moderni motori EVO siamo riusciti a incrementare l'efficienza e ad abbassare le emissioni di CO₂ e NO_x. Nel motore diesel puntiamo sul post-trattamento gas di scarico nel processo «twin dosing», nei motori a benzina riduciamo i consumi anche grazie all'impiego di elevate pressioni di iniezione. Inoltre, i motori attuali manifestano la loro potenza in modo molto più armonico».

Panoramica dei motori dello ŠKODA KAROQ:

Motore	Cilindri	Potenza massima		Cambio	Coppia massima [Nm]*
		[kW]	[CV]		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7 DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	7 DSG 4x4	320
2.0 TDI EVO	4	110	150	7 DSG 4x4	360

* Dati provvisori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 12

Motori EVO a efficienza elevata ed emissioni ridotte

ŠKODA AUTO ha adottato numerose misure tecniche per aumentare ulteriormente l'efficienza dei motori dell'attuale generazione EVO e per ridurre le emissioni. Nel motore diesel, inoltre, l'albero motore con peso ottimizzato e le ampie modifiche apportate al condotto dei gas di scarico, al sistema turbo, all'impianto di iniezione e alla gestione termica contribuiscono a ridurre i consumi. Oltre a ciò, il motore TDI è equipaggiato con il post-trattamento dei gas di scarico SCR di ultima generazione e due catalizzatori. Nel cosiddetto processo «twin dosing», l'AdBlue® viene iniettato in modo mirato a monte dei due catalizzatori disposti in successione; in questo modo le emissioni di ossidi d'azoto (NO_x) sono nettamente al di sotto delle prescrizioni normative. I motori a benzina TSI della generazione EVO vantano un grado di efficienza superiore rispetto ai propulsori precedenti: una pressione di iniezione fino a 350 bar garantisce minori perdite idrauliche e una ridotta erogazione di carburante. Nei motori 1.0 TSI e 1.5 TSI, un rivestimento al plasma innovativo, spesso soltanto 150 µm (0,15 mm), del blocco cilindri sostituisce le canne dei cilindri in ghisa, riducendo l'attrito interno dei tre cilindri. Questa soluzione riduce il consumo di carburante e le emissioni e, al contempo, diminuisce il carico termico, grazie ad una distribuzione e dissipazione del calore nella camera di combustione più uniforme. In presenza di un carico ridotto, il 1.5 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) attivato, mantiene in funzione solo due cilindri riducendo così ulteriormente i consumi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 12

Connettività: infotainment moderno e strumenti digitali di serie

- › **Strumento combinato digitale in due versioni con dimensione del display da 8 e 10,25 pollici**
- › **Quattro sistemi di infotainment con touch screen e diagonali dello schermo fino a 9,2 pollici**
- › **Connessione a Internet permanente, servizi online di ŠKODA Connect e le app di infotainment**

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Lo ŠKODA KAROQ con la connettività è all'avanguardia: è dotato di sistemi di infotainment di terza generazione del sistema modulare di infotainment del gruppo Volkswagen e, grazie all'eSIM integrata, è costantemente online. Le app di infotainment offrono una panoramica sulle previsioni meteo e sulle notizie attuali o consentono la gestione di appuntamenti. Da adesso il KAROQ avrà sempre strumenti digitali. Di serie è installato uno strumento combinato digitale con display da 8 pollici e su richiesta è disponibile con diagonale dello schermo da 10,25 pollici configurabile a piacere.

I sistemi di infotainment Bolero, Amundsen e Columbus sono basati sulla terza generazione del sistema di infotainment modulare del gruppo Volkswagen. Essi consentono la ricezione di emittenti radio digitali via DAB e grazie a un'eSIM integrata sono costantemente online. I sistemi Bolero e Amundsen sono dotati di un touch screen da 8 pollici e grazie al collegamento internet permanente offrono anche la ricezione di una web-radio come optional. I sistemi possono essere comandati tramite touch screen, tasti e rotelline del volante multifunzionale, nonché con l'ausilio dell'assistente vocale digitale «Laura». Con il supporto online capisce 15 lingue. Il sistema di punta Columbus visualizza le informazioni su un display da 9,2 pollici. Gli aggiornamenti delle mappe e del software sono effettuati direttamente mediante la connessione mobile.

Strumento combinato digitale di serie

Il KAROQ sarà offerto esclusivamente con un strumento combinato digitale prima della fine del 2022. Il display da 8 pollici sostituisce gli strumenti analogici precedenti. Su richiesta è disponibile il cosiddetto «Cockpit Virtuale» con un display da 10,25 pollici a partire dalla linea di equipaggiamento Ambition. Esso offre cinque visuali di base ed è personalizzabile liberamente.

Servizi online mobili di ŠKODA Connect e le app di infotainment

Il KAROQ offre l'accesso agli ampi servizi mobili online di ŠKODA Connect. I servizi di Infotainment Online consentono, ad esempio, di accedere al veicolo da remoto con l'app MyŠKODA. L'app permette di aprire e chiudere il KAROQ dal proprio smartphone, visualizzare la posizione di parcheggio su una cartina o attivare il clacson e gli indicatori di direzione per trovare il veicolo più velocemente, ad esempio in un grande parcheggio. Le funzionalità online del nuovo ŠKODA KAROQ comprendono anche le app di infotainment. Visualizzano le ultime notizie o le previsioni meteo e possono anche collegare il veicolo con un calendario Google personale. Gli smartphone possono essere connessi senza fili mediante tecnologie SmartLink nonché Android Auto e Apple CarPlay e ricaricati, inoltre, in modo induttivo con il Phonebox disponibile come optional.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 12

Sicurezza: fino a nove airbag e molti sistemi di assistenza

- › L'assistente parcheggio automatico «Park Assist», l'assistente per le manovre con i rimorchi* e il sistema Area View aumentano il comfort
- › «Travel Assist» con fino a otto sistemi di assistenza in un unico pacchetto
- › Airbag laterali posteriori disponibili come optional nel pacchetto con ottimizzazione del sistema proattivo di protezione degli occupanti

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – I sistemi di assistenza e sicurezza ulteriormente rinnovati nonché nove airbag garantiscono nello ŠKODA KAROQ la migliore protezione possibile per tutti i passeggeri. Il «Travel Assist» riunisce da cinque a otto sistemi di assistenza, ne fanno parte, ad esempio, lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control», l'assistente al mantenimento di corsia adattivo e il sistema di rilevamento della segnaletica stradale migliorato. Il sistema proattivo di protezione degli occupanti opzionale reagisce in modo preventivo al pericolo di collisione per ridurre al minimo le conseguenze di un possibile incidente.

Nello ŠKODA KAROQ, fino a nove airbag proteggono i passeggeri. Airbag per conducente e passeggero anteriore, airbag laterali anteriori, airbag per la testa e l'airbag per le ginocchia del conducente rientrano già nell'equipaggiamento di serie in alcuni paesi dell'Unione Europea e in Svizzera. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional insieme al sistema proattivo di protezione degli occupanti. Quando i sensori del veicolo, ora anche sulla parte posteriore, riconoscono una collisione imminente o una frenata d'emergenza o di panico, allora il sistema chiude automaticamente i finestrini aperti ed eventualmente il tettuccio panoramico, aziona le luci d'emergenza e tende le cinture di sicurezza dei sedili anteriori. Dopo un impatto, il freno multicollozione arresta la vettura, impedendo che continui a muoversi in modo incontrollato.

Elevata sicurezza e maggiore comfort grazie ai numerosi sistemi di assistenza

La dotazione di serie nei paesi dell'Unione Europea e in Svizzera include il sistema di sicurezza «Front Assistant», con funzione di frenata d'emergenza City e protezione predittiva dei pedoni. L'assistente alla guida «Travel Assist» disponibile come optional comprende diversi sistemi di assistenza, in parte disponibile anche singolarmente. È disponibile in due versioni e contiene in entrambi i casi il stabilizzatore di velocità con controllo della distanza predittivo «Adaptive Cruise Control». Il sistema utilizza le riprese della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione e su richiesta reagisce tempestivamente ai limiti di velocità o alle curve. In combinazione con il DSG, la funzione stop-and-go dell'ACC interviene automaticamente sulla frenata fino all'arresto e consente la ripartenza automatica fino a tre secondi dopo l'arresto. Sono parte integrante del «Travel Assist» anche una versione del sistema di rilevamento della segnaletica stradale, che offre maggiore precisione grazie a una telecamera migliorata nonché l'assistente al mantenimento di corsia adattivo, che riconosce anche i cantieri e tutti i sistemi di contenimento delle carreggiate, il sistema di rilevamento del traffico «Traffic Jam Assist» e l'assistente di emergenza «Emergency Assist». La versione ampliata del «Travel Assist» offre anche l'assistente parcheggio automatico «Park Assist» nonché l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» con «Real Traffic Alert». Esso avverte della presenza di vetture che si avvicinano da dietro fino a una distanza di 70 metri. Con la funzione «Hands-on Detect» il «Travel Assist» verifica se il conducente tocca il volante almeno ogni 15 secondi o se ha eventualmente perso il controllo del veicolo, ad esempio a causa di un malore. In questo caso, l'assistente di emergenza «Emergency Assist» attiva il lampeggiatore di emergenza e rallenta il veicolo fino a fermarlo,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 12

mantenendolo nella corsia attuale. La funzione integrata di frenata in manovra «Manoeuvr Assist» che riconosce gli ostacoli davanti e dietro la vettura e all'occorrenza frena automaticamente, la visuale a 360° del sistema Area View disponibile come optional e su richiesta l'assistente per le manovre con i rimorchi* sono d'aiuto durante le manovre di parcheggio. Alcuni dei sistemi di assistenza citati per lo ŠKODA KAROQ rinnovato saranno lanciati più tardi nel 2022.

* In Svizzera disponibile solo in un secondo momento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 12

ŠKODA KAROQ SportLine: modello di punta dinamico

- › **Esclusivo nella serie con motori a benzina 2.0 TSI e 140 kW (190 CV)**
- › **Esterni con accenti neri marcati e cerchi da 18 pollici di serie**
- › **Interni con dettagli neri e sedili sportivi con rivestimento ThermoFlux**

Mladá Boleslav / Cham, 30 novembre 2021 – Il KAROQ SportLine è il modello di punta dei SUV di successo di ŠKODA. Fatta eccezione per il propulsore 1.0 TSI, è disponibile con tutti i motori della serie, mentre il motore più potente è riservato in esclusiva al KAROQ. Il motore a benzina 2.0 TSI eroga una potenza di 140 kW (190 CV), e la trasmette a tutte e quattro le ruote tramite il cambio DSG a 7 rapporti di serie. Il KAROQ SportLine spicca esteticamente attraverso svariati accenti neri e anche gli interni sono dominati da un nero sportivo.

Il modello di punta del KAROQ rivisitato è riconoscibile al primo sguardo dai dettagli neri tipici dei modelli SportLine. Tra questi troviamo soprattutto la calandra ŠKODA in nero lucido che crea un contrasto cromatico con il paraurti anteriore in tinta con la carrozzeria. Nell'equipaggiamento di serie rientra il Black Package, il profilo dei finestrini e le barre sul tetto con finitura in nero lucido. Altri accenti neri sono dati dal diffusore posteriore sul grembiule posteriore in tinta con la carrozzeria, dalle calotte dei retrovisori esterni e dai cerchi in lega leggera da 18 pollici «PROCYON». Sono dotati di inserti aerodinamici come i cerchi in lega leggera da 19 pollici «SAGITARIUS» disponibili come optional. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati (SunSet), i parafranghi anteriori sono decorati con targhette SportLine. Fanno parte dell'equipaggiamento di serie dello ŠKODA KAROQ SportLine anche i fari LED Matrix completi.

Rivestimenti dei sedili ThermoFlux neri

Gli interni dello ŠKODA KAROQ SportLine sono impreziositi dal nero sportivo nonché dai listelli decorativi in vernice Pianoforte sul quadro strumenti e dai pannelli delle porte in look carbonio. Il cielo dell'abitacolo è anche di colore nero così come i rivestimenti traspiranti ThermoFlux dei sedili sportivi con poggiatesta integrati. La leva del cambio ricoperto in pelle presenta delle cuciture a contrasto color argento. Il volante sportivo multifunzionale a tre razze è ornato da una targhetta SportLine mentre le strisce battitacco decorative anteriori recano le scritte «KAROQ». L'illuminazione dell'ambiente a LED fa parte dell'equipaggiamento di serie del modello di punta sportivo e illumina ora anche i pannelli delle porte posteriori in dieci tonalità selezionabili.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 12

Per ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sul nuovo ŠKODA KAROQ sono disponibili su [#SkodaKaroq](https://twitter.com/SkodaKaroq).

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: ampliamento del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.