

**Mladá Boleslav/Cham, 28 giugno 2023**

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

## **Cartella stampa Škoda Kodiaq**

### **Indice**

#### **Škoda Kodiaq:**

**seconda generazione con ancor più varietà di motori, incluso il Plug-in-Hybrid** 2

#### **Esterni ed interni:**

**design scultoreo, ancora più spazio e nuova concezione degli interni** 5

#### **Trazione: debutto per la tecnologia ibrida**

**con oltre 100 km di autonomia elettrica nel segmento SUV di Škoda** 7

#### **Sicurezza e connettività:**

**tanti sistemi di assistenza ultramoderni, debutto per il parcheggio tramite app** 9

**Pioniere tra i SUV: con il Kodiaq, Škoda vuole dettare nuovi standard** 11

## Škoda Kodiaq: seconda generazione con una varietà di propulsori ancora più ampia, incluso il Plug-in-Hybrid

- › La seconda generazione del Kodiaq si distingue per un abitacolo ancora più spazioso
- › La gamma delle prestazioni del motore si estende da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV); ora anche con propulsione ibrida plug-in che percorre oltre 100 chilometri in modalità completamente elettrica
- › Nuova concezione degli interni con touchscreen da 12,9 pollici e console centrale ottimamente organizzata
- › Combinazione intuitiva di comandi manuali e digitali e nuove soluzioni simply clever
- › Seconda generazione con fari principali a LED Matrix e sistemi di assistenza ancora più avanzati

Con la seconda generazione del Kodiaq, Škoda ha migliorato ulteriormente il suo modello SUV di successo globale. La nuova edizione si contraddistingue per un design ancora più accattivante e maggiore spazio rispetto al modello precedente, soprattutto per i passeggeri della terza fila di sedili. Inoltre, la seconda generazione del Kodiaq vanta un design degli interni rivisitato, che include un nuovo touch screen da 12,9 pollici, una leva del cambio sul piantone dello sterzo, una sintesi di comandi manuali e digitali e una console centrale molto ordinata e ben organizzata. La gamma di motori comprende due motori a benzina e due diesel, con una potenza compresa tra 110 kW (150 CV) e 150 kW (204 CV), nonché una variante Plug-in-Hybrid, una novità assoluta per il Kodiaq, che offre un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Il modernissimo equipaggiamento di sicurezza comprende sistemi di assistenza ancora più avanzati e fari principali a LED Matrix di seconda generazione. Sempre a bordo: nuovi dettagli Simply Clever, come ad esempio un vano portaoggetti posteriore con portabicchieri e il Phonebox duale, che carica due smartphone contemporaneamente e protegge dal surriscaldamento.

**Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, afferma:** «Il Kodiaq ha dato il via nel 2016 alla nostra offensiva SUV e da allora è stato un grande successo per Škoda. Grazie al suo linguaggio stilistico forte e cristallino, agli interni spaziosi e all'eccellente rapporto qualità-prezzo, ha conquistato molti nuovi clienti e raccolto riconoscimenti internazionali. La seconda generazione, compresa la propulsione ibrida plug-in, soddisfa tutti i requisiti per aggiungere un nuovo capitolo a questa storia di successo.»

**Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di Škoda Auto, afferma:** «Migliorare un veicolo di successo come il Kodiaq è sempre una sfida. Ciononostante abbiamo affinato il suo aspetto, mantenendo al contempo gli elementi inconfondibili del linguaggio stilistico dei SUV. Il nuovo Kodiaq offre interni ancora più ampi e porta sicurezza, tecnologia e versatilità a un nuovo livello. Con la versione Plug-in-Hybrid completiamo la nostra gamma di prodotti

includendo una nuova catena cinematica che offre un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri.»

### **Più prestazioni, nuove tecnologie e più sostenibilità**

La seconda generazione del Kodiaq si distingue per un design ancora più sofisticato, l'impiego di materiali sostenibili e tecnologie innovative. Tra questi rientra anche la seconda generazione di fari principali a LED Matrix. Škoda offre due motori a benzina e due diesel, con una potenza compresa tra 110 kW (150 CV) e 150 kW (204 CV). Il 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e il 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) si presentano ai blocchi di partenza essenzialmente con la trazione integrale. Il Kodiaq iV, primo modello Plug-in-Hybrid della serie, si presenta con una potenza complessiva di 150 kW (204 CV) e raggiunge un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Un elemento di spicco è la motorizzazione base 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), con cui il Kodiaq impiega per la prima volta la tecnologia mild hybrid. Entrambi i motori ibridi si basano su una nuova generazione della serie di motori EA 211 evo2, che opera nel ciclo di efficienza energetica Miller e sfrutta turbocompressori a geometria variabile delle turbine. Il 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid dispone inoltre della più recente versione della gestione attiva dei cilindri (ACT+).

### **Il Kodiaq: il modello che ha lanciato l'offensiva SUV di Škoda**

Come primo modello dell'offensiva di successo SUV di Škoda, il Kodiaq ha introdotto nel 2016 il linguaggio stilistico cristallino del marchio nel segmento SUV. È stato anche il precursore della nomenclatura tipica seguita da tutte le serie di SUV Škoda con motori a combustione: i loro nomi iniziano con una «K» e finiscono con una «q».

Con una straordinaria spaziosità per trasportare fino a sette passeggeri e tecnologie all'avanguardia, il Kodiaq si è rapidamente trasformato in uno dei modelli di maggior successo della gamma Škoda. Ad oggi il produttore ha venduto quasi 792'000 esemplari in oltre 60 Paesi. Nel 2018 il Kodiaq RS è stato il primo SUV a completare la famiglia sportiva RS del marchio. Tra i mercati più importanti del grande SUV Škoda si annoverano la Cina, con 160'000 unità vendute fino a fine 2022, e la Germania con 114'200 unità. Seguono il Regno Unito con 47'200 veicoli e la Repubblica Ceca con 42'400 unità. Il Kodiaq ha così fornito un contributo importante al successo dello sviluppo di Škoda sui mercati internazionali. Ha ricevuto inoltre un feedback eccellente da parte di clienti ed esperti della stampa specializzata automobilistica: ad oggi il Kodiaq ha collezionato oltre 40 riconoscimenti internazionali. Nel novembre 2016 la rivista automobilistica britannica TopGear ha eletto il Kodiaq «Best Car for Big Families». Seguirono i premi «Car of the Year» in Repubblica Ceca, Polonia e Bulgaria e il titolo di «SUV of the Year» in diverse categorie della stampa specializzata britannica, cinese, francese e indiana. In totale, il Kodiaq ha vinto quattro volte il premio Auto Bild Allrad «Auto a trazione integrale dell'anno» in Germania, il suo più grande mercato europeo. Nel 2017 la rivista lo ha premiato anche come «miglior veicolo d'importazione». Nello stesso anno il Kodiaq è stato insignito del prestigioso Red Dot Award per l'eccellente design del prodotto.

**Nuovi dettagli Simply Clever all'insegna dello stile Kodiaq**

Già la prima generazione del Kodiaq si distingueva per le numerose idee Simply Clever targate Škoda. Nel 2016, ad esempio, ha introdotto una protezione per il bordo delle portiere e una protezione per bambini ad azionamento elettrico nelle portiere posteriori. La seconda generazione porta avanti questa lista di innovazioni con molte nuove funzionalità. Un nuovo Phone Box duale refrigerato consente, ad esempio, di ricaricare contemporaneamente due cellulari a una potenza maggiore di 15 W. Festeggia il suo debutto nel Kodiaq anche il vano portaoggetti con portabicchieri nella console centrale e un detergente per il display touchscreen. L'ombrello e il raschiaghiaccio sono ora realizzati con materiali sostenibili.

## Esterni e interni: design scultoreo, ancora più spazio e nuova concezione degli interni

- › L'aumento della lunghezza di oltre sei centimetri getta le basi per interni ancora più spaziosi nel modello SUV fino a sette posti
- › Combinazione intelligente di comandi manuali e digitali per una gestione intuitiva
- › Il Kodiaq è dotato per la prima volta di un touch screen da 12,9 pollici e di un display head-up

Škoda ha affinato in modo mirato il design emozionale del suo grande modello SUV Kodiaq. Con 61 millimetri di lunghezza del veicolo in più e un passo altrettanto ampliato, la seconda generazione offre ancora più spazio per sette passeggeri e una maggiore libertà per la testa nella terza fila di sedili opzionale. Nella struttura della carrozzeria colpiscono la parte frontale scultorea, i passaruota spigolosi e i fari LED Matrix completi di seconda generazione. L'abitacolo completamente rinnovato è caratterizzato da un display centrale da 12,9 pollici, una console centrale tanto ordinata quanto panoramica e una combinazione di comandi manuali e digitali. Ciò favorisce un utilizzo intuitivo.

**Oliver Stefani, responsabile di Škoda Design, spiega:** «Il nuovo Kodiaq appare ancora più indipendente, dinamico e potente rispetto al modello precedente. Abbiamo portato il nucleo del nostro caratteristico linguaggio stilistico dei SUV Škoda al livello successivo e lo abbiamo ulteriormente affinato. Inoltre, abbiamo implementato una nuova concezione degli interni con una combinazione intelligente di elementi di comando manuali e digitali, che rendono l'esperienza di guida più intuitiva e confortevole.»

### **I fari LED Matrix completi di seconda generazione contribuiscono a conferire al nuovo Kodiaq un aspetto possente**

La parte frontale scultorea, i passaruota dalla forma spigolosa e le ruote di grandi dimensioni con un'altezza compresa tra 17 e 20 pollici sottolineano l'aspetto possente del Kodiaq di seconda generazione. In termini di lunghezza complessiva, il nuovo Kodiaq supera di 61 mm il suo predecessore con 4'758 mm. Nella versione a sette posti i passeggeri nella terza fila godono ora di 920 millimetri di spazio per la testa, 15 in più rispetto al modello precedente. Come di consueto, il volume del bagagliaio rimane generoso, da 340 a 845 litri nella versione a sette posti e da 910 litri nella versione a cinque posti. La parte frontale è caratterizzata dai fari LED Matrix completi. Un elemento cristallino colorato chiamato Crystallinium lo valorizza ulteriormente. Ricorda il cristallo colorato, sottolinea i contorni dei fari conferendo loro ulteriore eleganza e indipendenza.

**Interni completamente riprogettati con innovative funzioni Simply Clever**

Škoda ha completamente ridisegnato gli interni della seconda generazione del Kodiaq. Per la prima volta in un modello della casa automobilistica ceca, la leva del cambio si avvicina al piantone dello sterzo. Grazie a questa modifica, la console centrale appare ora particolarmente chiara e ordinata. Il nuovo display dell'infotainment misura 12,9 pollici. Un display head-up opzionale integra le indicazioni del Cockpit Virtuale da 10,25 pollici. Il nuovo modello SUV è caratterizzato anche dall'intelligente combinazione di elementi di comando manuali e digitali. Per la prima volta il Kodiaq mette a disposizione dei passeggeri dei sedili posteriori un vano portaoggetti con un portabevande sul tunnel centrale. Anche il detergente per display touchscreen è una novità. La seconda fila di sedili si può spostare in senso longitudinale, mentre nel bagagliaio un elemento flessibile assicura l'ordine. Il Kodiaq è inoltre dotato di dettagli collaudati come la protezione del bordo delle portiere e l'iconico ombrello nella porta del guidatore.

**Dimensioni\* (rispetto all'attuale generazione di modelli)**

Lunghezza [mm]	4'758 (+61)
Larghezza [mm]	1'864
Altezza [mm]	1'657
Passo [mm]	2'791
Spazio per la testa nella terza fila di sedili** [mm]	920 (+15)
Volume del bagagliaio [litri]	910 (+75)

\* dati provvisori

\*\* si riferisce al sette posti

## Trazione: debutto per la tecnologia ibrida con oltre 100 km di autonomia elettrica nel segmento SUV di Škoda

- › Il nuovo Kodiaq è alimentato da moderni motori a benzina e diesel ad alta efficienza nonché da un ibrido plug-in; la motorizzazione base 1.5 TSI funziona come un mild hybrid
- › Tutte le motorizzazioni sono abbinate al cambio automatico a doppia frizione DSG
- › Potenza del motore in una gamma da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)
- › La trazione anteriore o integrale trasferisce sulla strada la potenza della moderna gamma di motori

Con la seconda generazione del Kodiaq, ai clienti Škoda viene offerta una scelta ancora più ampia di motori, tra cui anche la propulsione ibrida plug-in installata sul nuovo Kodiaq iV. Questa versione mobilita una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. In alternativa sono disponibili due motori a benzina e due diesel, con una potenza compresa tra 110 kW (150 CV) e 150 kW (204 CV). La motorizzazione base, il motore a benzina 1.5 TSI, è dotata di tecnologia mild hybrid, che festeggia il suo debutto nella famiglia Kodiaq. Due versioni del modello sono dotate della trazione integrale. Il cambio automatico a doppia frizione (DSG) fa parte dell'equipaggiamento di serie in tutte le varianti.

### **Plug-in-Hybrid con autonomia elettrica superiore a 100 chilometri**

Škoda è il primo modello della sua gamma di SUV a dotare il Kodiaq di seconda generazione della propulsione ibrida plug-in. Nel Kodiaq iV un motore a benzina 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) è affiancato da un motore elettrico. Insieme sviluppano una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), che viene distribuita alle ruote anteriori da un cambio DSG a 6 marce. La batteria ad alto voltaggio con una capacità di 25,7 kWh fornisce energia sufficiente per oltre 100 chilometri in modalità completamente elettrica. Può essere alimentata alle wallbox e ai punti di ricarica a corrente alternata con una potenza di 11 kW. Il nuovo Kodiaq supporta la ricarica con corrente continua più veloce con una potenza di ricarica fino a 50 kW.

### **La motorizzazione di base beneficia della tecnologia mild hybrid**

Oltre al Kodiaq iV, Škoda offre anche motori a benzina e diesel moderni ed efficienti e li abbina essenzialmente a un cambio DSG a 7 rapporti. I due turbodiesel 2.0 TDI erogano rispettivamente 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). Una chicca della gamma di motorizzazioni è rappresentata dal motore a benzina di base 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), con cui la tecnologia mild hybrid fa il suo ingresso nella serie Kodiaq. Entrambi i motori ibridi si basano su una nuova generazione della famiglia di motori EA 211 evo2, che lavora secondo il ciclo Miller ad alta efficienza energetica e punta sui turbocompressori con geometria

variabile delle turbine. Inoltre, il motore 1.5 TSI mild hybrid utilizza l'ultima versione della gestione attiva dei cilindri (ACT+). Il motore a benzina più grande da 2.0 TSI eroga 150 kW (204 CV). Škoda combina questo quattro cilindri con la più potente versione diesel, il 2.0 TDI con 142 kW (193 CV) di potenza, a trazione integrale. Tutte e cinque le motorizzazioni soddisfano i requisiti della norma sulle emissioni Euro 6e.

**Panoramica delle opzioni di motorizzazione**

Tipo di motore	Trasmissione	Potenza massima	
		[kW]	[CV]
<b>Benzina</b>			
1.5 TSI (MHEV)	DSG a 7 marce	110	150
2.0 TSI	cambio DSG a 7 marce 4x4	150	204
<b>Diesel</b>			
2.0 TDI	DSG a 7 marce	110	150
2.0 TDI	cambio DSG a 7 marce 4x4	142	193
<b>Plug-in-Hybrid</b>			
1.5 TSI iV	DSG a 6 marce	150*	204

\* potenza di sistema combinata (motore a combustione e motore elettrico)

## Sicurezza e connettività: tanti sistemi di assistenza ultramoderni, debutto per il parcheggio tramite app

- › Il grande modello SUV di Škoda spicca con numerosi sistemi di assistenza e fino a nove airbag
- › La famiglia Kodiaq offrirà in optional il Remote Parking Assist dal 2024
- › Travel Assist include l'assistente di emergenza e il sistema di rilevamento del traffico

Con la seconda generazione del Kodiaq, Škoda ha ulteriormente aumentato il livello di sicurezza e migliorato alcuni dei numerosi sistemi di assistenza. Ne sono un esempio l'assistente di emergenza e il sistema di rilevamento del traffico. Per la prima volta, sul Kodiaq è disponibile il nuovo Remote Parking Assist, che l'anno prossimo entrerà a far parte di questa serie di SUV e tramite un'app renderà possibile parcheggiare da remoto. Fino a nove airbag proteggono i passeggeri e assicurano la migliore sicurezza passiva possibile.

### Sistemi di assistenza all'avanguardia per una maggiore sicurezza

In materia di sicurezza attiva e passiva, il prossimo Škoda Kodiaq è all'avanguardia. Fino a nove airbag proteggono i passeggeri in caso di collisione. Fanno parte dell'equipaggiamento di serie anche gli airbag per conducente e passeggero anteriore, così come gli airbag laterali e per la testa anteriori e un airbag centrale tra i sedili anteriori. Su richiesta la casa automobilistica ceca offre anche due airbag laterali per i sedili posteriori esterni. Per il nuovo Kodiaq è disponibile anche il sistema di protezione degli occupanti ottimizzato (Crew Protect Assist). Non appena i suoi sensori rilevano una frenata d'emergenza o di panico o un potenziale pericolo di collisione, il sistema chiude automaticamente i finestrini ed eventualmente il tettuccio panoramico, attiva le luci d'emergenza e tende le cinture di sicurezza anteriori. Ciò avviene ora anche per imminenti tamponamenti. L'assistente di emergenza riduce il rischio di incidente se il conducente perde il controllo dell'auto a causa di un'emergenza medica. Se il sistema diagnostica una situazione del genere, mantiene il Kodiaq sulla corsia di marcia, attiva le luci d'emergenza e frena delicatamente il modello SUV. Facendo parte del «Travel Assist» opzionale, il sistema di rilevamento del traffico combina il sistema di controllo velocità predittivo con le funzioni dell'assistente adattivo al mantenimento di corsia. In caso di ingorghi, consente la partenza automatica nonché la frenata e lo sterzo fino a una velocità di 60 km/h adattandosi ai movimenti delle vetture nelle immediate vicinanze.

### Parcheggio telecomandato dall'esterno del veicolo

Nel 2024 debutterà il nuovo Remote Parking Assist nella seconda generazione del Kodiaq, grazie al quale il conducente può manovrare il grande modello SUV in posteggi stretti tramite

un'app per smartphone, senza doversi sedere al volante. A tale scopo, l'auto e lo smartphone utilizzano una connessione Bluetooth che funziona fino a una distanza di cinque metri. Il Kodiaq può essere comandato in linea retta avanti e indietro dallo smartphone. Durante la manovra di parcheggio telecomandata, il sistema riconosce gli oggetti e i pedoni in avvicinamento e si ferma automaticamente per evitare collisioni.

## Pioniere tra i SUV: con il Kodiaq, Škoda vuole dettare nuovi standard

- › **Successo globale per il Kodiaq, che ha guidato l'offensiva SUV della casa automobilistica ceca**
- › **Fino alla fine di maggio 2023 Škoda ha consegnato alla clientela quasi 792'000 Kodiaq**
- › **L'attuale famiglia di SUV Škoda in Europa comprende, oltre a Kamiq e Karoq, anche l'Enyaq completamente elettrico**
- › **I precursori sono stati Škoda Trekka e Yeti**

**Nel 2016 Škoda ha lanciato la sua offensiva SUV con la presentazione del Kodiaq, che è diventata una storia di successo mondiale. Fino a fine maggio 2023, la casa automobilistica ceca ha consegnato alla clientela quasi 792'000 Kodiaq. Il modello ha gettato le basi per la famiglia di SUV, che oggi in Europa comprende anche il Kamiq e il Karoq nonché l'Enyaq completamente elettrico. In esclusiva in Cina Škoda offre le varianti coupé Kodiaq GT e Kamiq GT, mentre il nuovo Kushaq è disponibile per il mercato indiano. I precursori degli attuali SUV di Škoda sono stati il Trekka in Nuova Zelanda nel 1966 e lo Yeti, che dal 2009 ha venduto un totale di 684'285 esemplari.**

### **L'antenato neozelandese e l'«uomo delle nevi»**

Gli attuali SUV di Škoda hanno un precursore: già nel 1966 un partner locale in Nuova Zelanda produceva il fuoristrada Trekka in collaborazione con gli ingegneri della casa automobilistica ceca. Si basava sul telaio dell'allora Octavia Combi. Sono stati prodotti quasi 3'000 esemplari di Trekka. Il primo SUV Škoda dell'era moderna è stato lo Yeti, presentato nel 2009, che prende il nome dal famoso «uomo delle nevi». Nel 2013 lo Yeti è stato sottoposto a un completo aggiornamento. Škoda ha consegnato alla clientela in totale 684'285 unità di questo modello.

### **La storia di successo del Kodiaq**

Nel 2016 Škoda ha presentato il Kodiaq come primo modello della sua offensiva SUV di successo a livello globale. Nel 2018 il Kodiaq RS è stato il primo modello SUV a completare la famiglia sportiva RS del marchio. Europa, Germania, Regno Unito e Repubblica Ceca sono i principali mercati per questo SUV fino a sette posti. Nel 2021 la serie Kodiaq è stata completamente rielaborata. Nel 2022 il Kodiaq è stato il secondo modello SUV più amato di Škoda.

### **Una famiglia di SUV in crescita**

Nel 2017, al Kodiaq è seguito il SUV compatto Karoq, disponibile in 60 Paesi. Nel 2020 il Karoq è stato il SUV più venduto del marchio e il secondo modello Škoda più amato in

assoluto. Come il Kodiaq, anche questa vettura è stata rivalutata nel 2021. Entro la fine del 2022 Škoda ha consegnato alla clientela più di 618'000 Karoq. Nel 2018 hanno fatto il loro ingresso sul mercato cinese il modello crossover Kamiq e la variante coupé Kodiaq GT, seguiti un anno dopo dal Kamiq GT. Sempre nel 2019 Škoda ha presentato un Kamiq sviluppato appositamente per il mercato europeo sulla base del modello compatto Scala, facendo così il suo ingresso nel segmento in crescita dei city SUV. I mercati più importanti del Kamiq sono la Repubblica Ceca, il Regno Unito e la Germania. Nel 2021 e nel 2022 il Kamiq è stato il SUV Škoda più venduto.

Nel 2020, con l'Enyaq iV, la casa automobilistica ceca ha presentato il suo primo modello elettrico a batteria basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Ora Enyaq Coupé, Enyaq Coupé RS ed ENYAQ RS (2022) formano un'intera famiglia Enyaq. Nel 2021 ha debuttato in India lo Škoda Kushaq. È il primo modello di SUV nato nell'ambito del progetto India 2.0. Tale programma prevede che Škoda sviluppi e produca in India veicoli su misura per le esigenze della clientela indiana. Il Kushaq nasce sulla piattaforma MQB-A0-IN, che Škoda ha adattato appositamente al mercato indiano.

### Contatti

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch](http://skoda.ch) / [skodapress.ch](http://skodapress.ch)

### Škoda Auto

- > punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- > mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- > si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- > offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- > nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- > da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- > oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi;
- > ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- > impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.