

Mladá Boleslav / Cham, 4 ottobre 2023

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

Cartella stampa Škoda Kodiaq

Contenuti

Introduction	2
Exterior	4
Interior	7
Powertrains	10
Safety	12
Kodiaq Sportline	15

Il nuovissimo Škoda Kodiaq: più spazioso, funzionale e sostenibile che mai

- › La seconda generazione del grande SUV Škoda vanta linee grintose, nuove funzionalità innovative e ancora più spazio
- › Gli esterni introducono i primi elementi del nuovo linguaggio stilistico Modern Solid e presentano nuove tecnologie, come i fari TOP LED Matrix
- › Il nuovo concept degli interni combina materiali sostenibili e una configurazione spaziosa con comandi innovativi, come i nuovi Smart Dial Škoda
- › Offre la soluzione perfetta per ogni cliente: potenza da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)* e una nuova trasmissione Plug-In Hybrid con un'autonomia elettrica di oltre 100 km
- › La sicurezza è ai massimi livelli grazie a numerosi sistemi di assistenza nuovi e migliorati, tra cui i nuovi assistenti alla svolta Turn Assist e al parcheggio automatico a distanza Remote Park Assist

Škoda Auto presenta la seconda generazione del Kodiaq, che porta sostenibilità ed efficienza a un livello superiore e presenta un nuovo concept degli interni. Il nuovissimo Kodiaq è dotato di un display dell'infotainment da 13 pollici, innovativi Smart Dial Škoda con comandi tattili e una nuova struttura di gamma con Design Selection. I suoi cinque* propulsori, che erogano una potenza da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV), ora prevedono anche una versione Plug-In Hybrid, una novità assoluta per il Kodiaq, con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. I due motori top di gamma sono abbinati alla trazione integrale di serie. Debutteranno anche i fari a LED Matrix di ultima generazione e il sistema di regolazione adattiva del telaio Dynamic Chassis Control. Ad oggi sono stati prodotti 841'900 Kodiaq che sono stati acquistati in 60 mercati in tutto il mondo. La serie ha inoltre vinto più di 40 premi internazionali dal 2016.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, ha commentato: «Il nostro nuovissimo SUV ammiraglio ha tutte le carte in regola per essere un degno successore nella linea Škoda Kodiaq. Il nuovo Kodiaq porta ad un livello superiore le caratteristiche di Škoda maggiormente apprezzate dalla nostra clientela: più spazio, più funzionalità e più efficienza. Grazie a innovazioni come gli apprezzati Smart Dial, ai raffinati materiali usati per gli interni, agli elementi tipici del nostro linguaggio stilistico Modern Solid e a sistemi di sicurezza e di assistenza aggiornati, la nuova generazione del Kodiaq rende le esplorazioni della vita quotidiana ancora più gratificanti. Abbiamo anche ampliato la nostra gamma di propulsori ad alta efficienza, introducendo un Plug-In Hybrid con un'autonomia elettrica superiore a 100 km, enfatizzando il nostro impegno per la mobilità sostenibile. Fin dal lancio nel 2016, il Kodiaq ha rivestito un ruolo cruciale nella crescita di Škoda, instaurando una duratura sintonia con la nostra clientela. Il nuovo Kodiaq ha tutte le prerogative necessarie a dare seguito a questa storia di successo».

La seconda generazione propone un nuovo design, maggiore sostenibilità e nuove tecnologie

All'esterno, gli innovativi fari TOP LED Matrix catturano immediatamente l'attenzione, mentre all'interno i tessuti riciclati e le pelli ottenute con un processo di concia eco-compatibile riflettono la chiara attenzione del marchio alla sostenibilità. Oltre alla nuova struttura di gamma con specifiche Design Selection e pacchetti disponibili come optional, Kodiaq presenta anche degli interni di nuova concezione. Il display del sistema di infotainment è ora indipendente e lo schermo ha una diagonale fino a 13 pollici. Per la prima volta è disponibile come optional un head-up display. La leva selettoria è ora montata sul piantone dello sterzo, il che conferisce alla console centrale un aspetto molto pulito e ordinato. I nuovi Smart Dial Škoda sono una novità assoluta per Škoda. Combinano comandi tattili con un display digitale da 32 millimetri, fornendo un accesso intuitivo, facile e personalizzabile a numerose funzioni del veicolo e dell'infotainment. Il nuovo box per il cellulare consente la ricarica induttiva di due smartphone alla volta, erogando 15 W di potenza e raffreddando inoltre i dispositivi durante il processo di ricarica.

Prima assoluta per il motore Plug-In Hybrid con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri

Il nuovo Kodiaq è disponibile con due motori diesel e due a benzina* con una potenza da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV). Una new entry nella gamma è il primo propulsore Plug-In Hybrid montato su un Kodiaq. Questo eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Inoltre, il 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) segna il debutto sul Kodiaq della tecnologia Mild Hybrid*. Il motore 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e il 2.0 TDI diesel di fascia alta da 142 kW (193 CV) sono disponibili con trazione integrale di serie. Tutti i propulsori del nuovo Kodiaq sono abbinati di serie a un cambio automatico DSG.

Oltre 40 prestigiosi riconoscimenti per la prima generazione del Kodiaq

Škoda ha lanciato la prima generazione dello Škoda Kodiaq nel 2016. Questo modello di SUV dalle grandi dimensioni ha trasformato il marchio Škoda in un vero e proprio protagonista a livello globale. Con il suo design dinamico e cristallino, la sua spaziosità, le tecnologie avanzate e le numerose funzioni intelligenti, ha vinto più di 40 premi prestigiosi. Tra questi, la rivista automobilistica britannica Top Gear l'ha nominato «Migliore auto per famiglie numerose» e ha conquistato il premio «Auto dell'anno» in Repubblica Ceca, Polonia e Bulgaria, oltre a numerosi premi «SUV dell'anno» assegnati da riviste britanniche, cinesi, francesi e indiane. Ad oggi sono stati prodotti 841'900 Kodiaq che sono stati acquistati in 60 mercati in tutto il mondo. In Europa, si è rivelato particolarmente apprezzato nel più grande mercato di Škoda, la Germania, seguito da Regno Unito e Repubblica Ceca. Nel 2022, Kodiaq è stato il secondo SUV più venduto del marchio, dietro al Kamiq.

*In Svizzera sono disponibili solo il 2,0 TSI da 150 kW (204 CV), il 2,0 TDI da 142 kW (193 CV) e il plug-in hybrid da 150 kW (204 CV).

Esterni: linee grintose e primi elementi del nuovo linguaggio stilistico Modern Solid

- › Il Kodiaq cresce di oltre sei centimetri, offrendo più spazio per un massimo di sette passeggeri e bagagli
- › Prima assoluta per i fari TOP LED Matrix e per la calandra con listello luminoso orizzontale
- › Aspetto robusto con passaruota squadrate e solido paraurti posteriore
- › Miglioramento dell'aerodinamica e aumento dell'efficienza

Con la seconda generazione del Kodiaq, Škoda ha ulteriormente affinato il design emozionale e scultoreo del SUV, conferendogli un aspetto più potente e solido. Oltre ai passaruota squadrate, la nuova scritta conforme alle nuove specifiche CI Škoda attira subito l'attenzione. I fari TOP LED Matrix e la calandra con listello luminoso orizzontale fanno il loro debutto sul nuovissimo Kodiaq. Con un aumento della lunghezza di oltre sei centimetri, il Kodiaq offre ora ancora più spazio negli interni per ospitare un massimo di sette passeggeri o bagagli in abbondanza. Inoltre, Škoda Auto ha migliorato l'aerodinamica del modello, raggiungendo un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,282. Sono stati ottenuti sensibili miglioramenti dell'aerodinamica grazie all'introduzione di alette attive di raffreddamento e al restyling dei paraurti anteriore e posteriore.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, ha osservato: «Il nuovissimo Kodiaq è contemporaneamente moderno e dinamico e si presenta con un look straordinariamente distintivo. In linea con il principio «la forma asseconda la funzione», in questa vettura abbiamo concentrato i primi elementi del nostro futuro linguaggio stilistico Modern Solid. Il design non solo enfatizza la praticità, ma esalta anche l'aerodinamica grazie alla sua forma dinamica. Reinterpretare l'essenza del SUV Škoda è stato uno sforzo collaborativo e sono sicuro che abbiamo trovato gli ingredienti giusti per assicurare il successo della seconda generazione».

Aspetto solido, aerodinamica migliorata e funzionalità superba

Il Kodiaq di seconda generazione ha un cofano scolpito che sfoggia un logo Škoda rivisitato con una finitura opaca in Unique Dark Chrome. Fa pendant con la cornice della calandra esagonale Škoda, che può essere illuminata a scelta con 14 elementi luminosi che formano un listello luminoso tra i fari. Sotto la calandra è stata collocata un'ampia presa d'aria, incorniciata da due barriere per l'aria. La linea allungata del tetto è stata ottimizzata dal punto di vista aerodinamico e si inclina dolcemente verso la parte posteriore. Il coefficiente di resistenza del nuovo Kodiaq è stato ridotto a un valore cx pari a 0.282. Significativi miglioramenti dell'aerodinamica sono stati realizzati con l'integrazione di una gestione ottimizzata dell'aria per il raffreddamento del motore e dei freni, specchietti retrovisori esterni dal profilo

aerodinamico, paraurti anteriore e posteriore ridisegnati, ruote aerodinamiche, spoiler allungato sul tetto e barre longitudinali integrate sul tetto. La sezione posteriore è caratterizzata da un ampio e largo portellone che, insieme al bordo di carico ribassato, rende molto facile l'utilizzo. La scritta conforme alle nuove specifiche CI Škoda è posizionata centralmente sul portellone posteriore e rifinita in Unique Dark Chrome opaco. Sotto il portellone si trova una larga grembialatura posteriore, completamente ridisegnata, con un ampio diffusore integrato. Un altro nuovo optional è la finitura del montante D in Unique Dark Chrome.

Prima assoluta per i fari TOP LED Matrix di seconda generazione e per la calandra con listello luminoso orizzontale

Un altro elemento di spicco è rappresentato dai fari TOP LED Matrix di seconda generazione disponibili come optional. I nuovi fari contengono il 50% in più di segmenti luminosi e offrono il 15% in più di emissione luminosa rispetto alla prima generazione, il che si traduce in una maggiore sicurezza per la clientela. Montati come dotazione standard sulla variante Sportline, con la possibilità di aggiungere un listello luminoso orizzontale sulla calandra, fanno la loro comparsa per la prima volta sul Kodiaq. Il modulo Bi-LED superiore e il modulo Matrix sottostante contengono un totale di 36 segmenti luminosi individuali, che di notte creano il tipico effetto a quattro occhi di un SUV Škoda. Tra i due «occhi» disposti verticalmente, un sottile listello a LED a forma di L funge da luce di posizione diurna, luce di parcheggio e indicatore di direzione. Una luce angolare statica in prossimità del bordo interno dell'unità dei fari si affusola verso la calandra Škoda. Anche l'aspetto dei fari TOP LED Matrix è definito dal Crystallinum. Questo elemento cristallino accentua i contorni dell'unità dei fari, conferendo un ulteriore tocco di eleganza. Anche la versione base dei fari anteriori utilizza esclusivamente la tecnologia a LED, così come avviene per le luci posteriori di serie. La versione d'alta gamma delle luci posteriori, disponibile come optional, è dotata di una funzione di benvenuto animata e di indicatori di direzione dinamici*. Questi sono divisi in tre sezioni, con un design deciso caratterizzato da elementi cristallini illuminati. La nuova e ampia firma luminosa a forma di C si estende fin verso il centro del portellone posteriore. Sotto, un listello luminoso rosso con una struttura cristallina collega le due luci posteriori.

Aumento dimensionale moderato ma efficace

La seconda generazione del Kodiaq è cresciuta in misura moderata rispetto al suo predecessore, ma con grande efficacia. La nuova versione è più lunga di 61 millimetri arrivando a 4758 millimetri, con un passo di 2791 millimetri. La larghezza di 1864 millimetri e l'altezza quasi invariata di 1657 millimetri rendono gli interni molto spaziosi. Nella versione a sette posti, i passeggeri della terza fila di sedili ora hanno 920 millimetri di spazio per la testa, 15 millimetri in più rispetto alla versione precedente. Anche lo spazio di carico è aumentato: nella versione a cinque posti è aumentato di 75 litri arrivando a 910 litri senza abbassare i sedili posteriori. Con i sedili posteriori ripiegati, la capacità massima è aumentata di 40 litri arrivando a 2105 litri. La sette posti può ora contenere 340 litri dietro la terza fila di sedili, 70 in più rispetto a prima, e 845 litri con i sedili della terza fila ripiegati. Si tratta di un aumento di

80 litri. La capacità di carico massima della sette posti è ora di 2035 litri, 30 litri in più rispetto alla prima generazione.

Grandi cerchi in lega da 17 a 20 pollici e nove colori per gli esterni

Il nuovissimo Kodiaq è disponibile nelle versioni Selection e Sportline, oltre che con diverse Design Selection, e monta cerchi in lega di grandi dimensioni con diametri da 17 a 20 pollici. La versione base è dotata di cerchi in lega da 17 pollici in argento. Škoda propone nove colori per il suo grande SUV: due tinte unite e complessivamente sette finiture metallizzate, tra cui il nuovo Bronx Gold Metallic.

*In Svizzera, questo equipaggiamento è di serie.

Interni: una combinazione di spaziosità e comandi innovativi con materiali sostenibili

- › Schermo indipendente da 13 pollici per l'infotainment e debutto per l'head-up display
- › Innovativi pulsanti a pressione e rotativi, i cosiddetti «Smart Dial», con display digitali integrati
- › Ricarica rapida a 45 W tramite porte USB-C o ricarica induttiva a 15 W nel box per il cellulare
- › Nuova configurazione degli interni con Design Selection e grande attenzione ai materiali sostenibili
- › Connettività completa: servizi online mobili, funzioni on demand e app di infotainment

Il nuovo Škoda Kodiaq si presenta con interni completamente ridisegnati e una nuova serie di comandi. Il suo schermo per l'infotainment indipendente misura fino a 13 pollici. Sotto lo schermo per l'infotainment sono posizionati i nuovi Smart Dial Škoda, che consentono di accedere rapidamente a numerose funzioni del veicolo. Per la prima volta in un SUV Škoda di grandi dimensioni è disponibile un head-up display ad integrazione del Cockpit Virtuale da 10 pollici. La nuova console centrale ha un aspetto pulito e ordinato, poiché la leva selettiva è ora montata sul piantone dello sterzo. Quattro porte USB-C con una potenza erogata di 45 W garantiscono di ricaricare rapidamente smartphone, tablet o laptop. Debutta anche un box per il cellulare che permette la ricarica induttiva di due smartphone a 15 W e include una funzione di raffreddamento. I sedili ergonomici con la funzione massaggio pneumatico sono disponibili come optional. Fanno il loro debutto sul Kodiaq anche le Design Selection, caratterizzate da numerosi materiali sostenibili. Inoltre, il nuovo SUV è sempre online e offre numerosi servizi mobili online e app di infotainment.

Questa la spiegazione di Peter Olah, Head of Interior Design di Škoda Auto: «Con la seconda generazione del Kodiaq stiamo adottando un nuovo approccio al design degli interni e alla funzionalità. I nostri nuovi Smart Dial Škoda, dotati di display integrati, sono personalizzabili e semplificano l'utilizzo di molte funzioni del veicolo. Il Cockpit Virtuale, combinato con l'head-up display disponibile come optional, e lo schermo da 13 pollici per l'infotainment, rende accessibili ai conducenti tutte le informazioni necessarie in un batter d'occhio. Inoltre, sul Kodiaq sono state introdotte le Design Selection, che sottolineano il nostro impegno in favore di materiali sostenibili».

Smart Dial che combinano elementi tattili e digitali e più spazio nella console centrale

Gli Smart Dial Škoda presenti sulla seconda generazione del Kodiaq sono tre nuovi comandi multifunzione intuitivi posti sotto il display dell'infotainment. Possono essere azionati tramite rotazione e pressione e ognuno di questi è dotato di un display digitale a colori con un

diametro di 32 millimetri. Questa intelligente combinazione di elementi tattili e digitali consente di accedere rapidamente a numerose funzioni del veicolo. I comandi hanno una finitura in Unique Dark Chrome e una superficie molto gradevole al tatto composta da piccole piramidi. I due Smart Dial esterni per il conducente e il passeggero anteriore controllano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. La funzione attualmente impostata di ogni Smart Dial viene visualizzata sul display e può essere modificata premendolo. I conducenti possono personalizzare lo Smart Dial centrale per controllare fino a quattro delle seguenti funzioni: il volume del sistema di infotainment, la velocità della ventola, la direzione dell'aria, il climatizzatore intelligente, i profili di guida e lo zoom della mappa. La configurazione dello Smart Dial centrale si effettua tramite l'apposito menu del sistema di infotainment, mentre tenendolo premuto si passa da una funzione all'altra. Quattro pulsanti hardware aggiuntivi tra i Dial consentono di accedere direttamente alle funzioni di ventilazione del parabrezza, di riscaldamento del lunotto posteriore, di ricircolo dell'aria e di climatizzazione automatica dell'aria. Per la prima volta su una Škoda, la leva selettiva del Kodiaq è montata sul piantone dello sterzo per renderla più accessibile. Di conseguenza, la console centrale appare pulita e ordinata e la capacità del vano portaoggetti è aumentata di 2,1 litri.

Display da 13 pollici per il sistema di infotainment con funzione di navigazione opzionale*

Il sistema di infotainment presente sulla seconda generazione del Kodiaq dispone di serie di un display centrale multitouch da 10 pollici e della ricezione radio DAB+, oltre che del comando gestuale e vocale. La funzione di navigazione, che include la radio online e uno schermo da 13 pollici, sono disponibili come pacchetto opzionale*. In questa serie di modelli fa il suo debutto anche un head-up display che completa il Cockpit Virtuale standard da 10 pollici. Il nuovissimo Kodiaq è inoltre dotato di serie di quattro porte USB-C (due anteriori e due posteriori), che erogano una potenza di 45 W e possono essere utilizzate anche per alimentare i laptop, oltre che per caricare smartphone e tablet. Di serie è disponibile anche una porta USB-C da 15 W sul retro dello specchietto retrovisore interno. Inoltre, rientrano nella dotazione di serie otto altoparlanti nei pannelli delle portiere e un altoparlante centrale nel quadro strumenti per garantire un suono superbo. Un impianto audio Canton con 14 altoparlanti, di cui quattro surround, è disponibile come optional.

Climatizzazione migliorata, sedili massaggianti e un box per due smartphone

Un'altra novità è il menu per la climatizzazione, che consente di accedere rapidamente a tutte le funzioni di riscaldamento di sedili, volante, parabrezza e lunotto tramite un unico pulsante dedicato al riscaldamento configurabile dall'utente. Come optional sono disponibili sedili ergonomici con la funzione di massaggio pneumatico. Ognuno di essi è dotato di dieci cuscinetti d'aria che possono essere programmati tramite il menu dell'infotainment o i comandi sul sedile, con una scelta di livelli di intensità e impostazioni temporali. Il Kodiaq presenta anche un box per il cellulare, disponibile come optional, per la ricarica rapida induttiva simultanea di due smartphone a 15 W, dotato di funzione di raffreddamento.

Quattro Design Selection tra cui scegliere

Il Kodiaq adotta le Design Selection già note della famiglia Enyaq, caratterizzate da colori e materiali coordinati. Le scelte includono **Loft** con rivestimento dei sedili in tessuto grigio, **Lounge** con rivestimento in microfibra Suedia grigia e cuciture decorative a forma di X in Mustard Yellow e **ecoSuite** in pelle trattata con procedimenti eco-sostenibili in nero con cuciture decorative a forma di X in grigio o in cognac con cuciture tono su tono. Tutti i dettagli cromati negli interni sono stati sostituiti con la nuova finitura Unique Dark Chrome. Oltre agli Smart Dial, sono incluse anche le finiture sui pannelli delle porte e sul volante ridisegnato, la cornice dello schermo dell'infotainment e altre strisce decorative che mettono in risalto le bocchette dell'aria del quadro strumenti, la parte superiore del cruscotto e la copertura del vano portaoggetti nella console centrale.

Numerosi materiali sostenibili e nuove funzionalità Simply Clever

Gli interni del Kodiaq sono incentrati sulla sostenibilità. Tutti i tessuti utilizzati per i rivestimenti dei sedili, per i tappetini dell'abitacolo e del bagagliaio, nonché per il rivestimento del cielo, sono realizzati al 100% in poliestere riciclato o, nel caso della Design Selection Lounge, in una combinazione di filati riciclati composti per il 40% da lana naturale. La pelle della Design Selection ecoSuite è conciata in modo ecologico utilizzando i residui della lavorazione dei chicchi di caffè. Anche due iconici dettagli Simply Clever, l'ombrello e il raschiaghiaccio, sono realizzati con materiali sostenibili. Tra le novità nell'elenco dei dettagli Simply Clever figurano un detergente per display alloggiato nella console centrale e un vano portaoggetti nel tunnel centrale di fronte alla panca posteriore scorrevole, che ancora una volta consente la regolazione della posizione avanti e indietro. Nella seconda generazione del Kodiaq è presente anche la protezione dei bordi delle portiere.

La connessione internet permanente consente numerose funzioni online

La connessione internet permanente del Kodiaq consente di effettuare comodamente aggiornamenti «over the air», pianificare il percorso online e di usufruire di numerosi servizi online mobili di Škoda Connect. Tra le caratteristiche speciali del nuovissimo Plug-In Hybrid Kodiaq iV si annoverano la ricarica a controllo remoto, il climatizzatore a controllo remoto, il calendario delle partenze e il Plug & Charge. Škoda Connect offre funzioni come il Proactive Service e il Remote Access nell'ambito di Infotainment Online e Care Connect. L'infotainment include anche le app di infotainment Meteo, News, Traffico, Calendario, Offerte e Pay to Park. Navigazione, ACC, colori aggiuntivi e funzioni aggiuntive per l'illuminazione ambientale e il controllo degli abbaglianti possono essere aggiunti comodamente online come Functions on Demand.

* In der Schweiz ist diese Ausstattung serienmässig.

Motori: più sostenibili che mai grazie alle tecnologie Plug-In Hybrid e Mild Hybrid, una novità sul Kodiaq*

- › **Plug-In Hybrid con un'autonomia elettrica superiore a 100 chilometri nel ciclo WLTP**
- › **Versione base 1.5 TSI con tecnologia Mild Hybrid, 2.0 TSI con trazione integrale***
- › **Due moderni diesel ad alta efficienza completano la gamma dei motori, con potenze da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)***

La seconda generazione del Kodiaq presenta una gamma versatile di motori moderni e altamente efficienti che propone opzioni sia a benzina che a diesel. Per la prima volta, il Kodiaq è disponibile anche con tecnologia ibrida. Il propulsore Plug-In Hybrid del Kodiaq iV eroga una potenza di sistema pari a 150 kW (204 CV) e un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP. La tecnologia Mild Hybrid è disponibile nella versione base 1.5 TSI da 110 kW (150 CV)*. Completano la gamma una versione a benzina 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e due diesel 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV)*. I motori di fascia alta a benzina e diesel sono dotati di serie della trazione integrale e tutti i motori sono abbinati a un cambio DSG.

Johannes Neft, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, ha affermato: «In termini di propulsori, il Kodiaq iV è la punta di diamante nella seconda generazione del nostro spazioso SUV. Come primo Kodiaq Plug-In Hybrid in assoluto, monta l'ultima versione di questo propulsore basato sul 1.5 TSI con una batteria dalla generosa capacità, pari a 25,7 kWh, che ora consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri, sufficiente per la maggior parte dei viaggi effettuati nel mondo reale».

Kodiaq iV utilizza il più recente propulsore Plug-In Hybrid

Škoda mette in campo l'ultima iterazione del suo propulsore Plug-In Hybrid per elettrificare la seconda generazione del Kodiaq. Questo è dotato di un 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) che, abbinato a un motore elettrico, eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 marce. La nuova batteria ad alto voltaggio consente di ottenere un'autonomia in modalità completamente elettrica di oltre 100 km nel ciclo WLTP. La ricarica fino a 11 kW tramite wallbox e nei punti di ricarica in corrente alternata e fino a 50 kW nei punti di ricarica rapida in corrente continua garantisce una rapida ricarica della batteria a casa o durante i viaggi. L'energia viene recuperata anche durante la frenata. Nonostante la grande batteria, il Kodiaq iV offre una generosa capacità di carico per i bagagli, pari a 745 litri. Il sistema di infotainment comprende numerose funzioni concepite per la versione Plug-In Hybrid, ad esempio per semplificare la ricerca delle stazioni di ricarica.

Tecnologia Mild Hybrid per il motore 1.5 TSI*, motori di fascia alta a benzina e diesel con trazione integrale

Oltre al Kodiaq iV, la seconda generazione del SUV è disponibile con due motori a benzina e due diesel*, tutti abbinati a un cambio DSG a 7 marce. Il modello base 1.5 TSI a benzina da 110 kW (150 CV) è il primo della gamma a essere dotato della tecnologia Mild Hybrid e ad essere dotato di un generatore starter a cinghia da 48 volt e di una batteria agli ioni di litio da 48 volt*. L'energia recuperata in fase di frenata può supportare il motore a combustione interna con un aumento di potenza elettrica o permettere al SUV di procedere a velocità ridotta con il motore completamente spento. Entrambi i motori ibridi appartengono all'ultima serie EA 211 evo2. Funzionano con il ciclo Miller a basso consumo di carburante e sono dotati di un turbocompressore che si avvale di una turbina a geometria variabile. Il motore 1.5 TSI con tecnologia Mild Hybrid integrata è dotato anche del sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT+) di ultima generazione. Le due* varianti diesel 2.0 TDI erogano potenze pari a 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). I motori diesel e benzina top di gamma sono dotati di trazione integrale. Inoltre, tutti i motori di questa gamma sono conformi alla norma sulle emissioni Euro 6e. Dando risalto all'efficienza e al funzionamento fluido, tutti i motori presenti nella seconda generazione del Kodiaq sono progettati su misura per i conducenti più esigenti.

Debutto per il nuovo sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control

Nella seconda generazione del Kodiaq è disponibile come optional il nuovo sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control. Questa nuova versione utilizza due valvole a controllo indipendente per separare le fasi di rimbalzo e di compressione delle sospensioni. In precedenza, entrambe le funzioni erano controllate da una valvola unica. La nuova generazione consente una regolazione più rapida dell'ammortizzazione e una più ampia gamma di caratteristiche di ammortizzazione. I conducenti e i passeggeri noteranno la differenza in virtù delle reazioni più rapide, delle migliori dinamiche di guida e del maggiore comfort. L'altezza libera da terra con il DCC Plus rimane invariata rispetto alle sospensioni standard.

*In Svizzera sono disponibili solo il 2,0 TSI da 150 kW (204 CV), il 2,0 TDI da 142 kW (193 CV) e il plug-in hybrid da 150 kW (204 CV).

Sicurezza: sistemi di assistenza all'avanguardia nuovi e perfezionati per la massima protezione

- › **Il più grande SUV di Škoda viene equipaggiato con numerosi sistemi di assistenza mai montati su questa serie di modelli**
- › **I nuovi sistemi di assistenza includono l'assistente alla svolta Turn Assist e l'assistente parcheggio automatico Remote Park Assist**
- › **Alcuni dei sistemi di assistenza esistenti, come l'assistente al cambio di corsia Side Assist e il sistema di assistenza al conducente Travel Assist, sono ora dotati di funzionalità ampliate**
- › **Fino a nove airbag e il sistema proattivo di protezione degli occupanti Crew Protect Assist**

Nella sua seconda generazione, lo Škoda Kodiaq inaugura numerosi sistemi di assistenza nuovi. Il ventaglio spazia dal Turn Assist, che aiuta a prevenire gli incidenti in fase di svolta agli incroci, al Remote Park Assist, che consente di parcheggiare tramite un'app. Molti dei sistemi già disponibili nel predecessore, come il Side Assist e l'Emergency Assist, beneficiano di significativi aggiornamenti funzionali. Fino a nove airbag garantiscono la massima sicurezza passiva per gli occupanti.

Nuovi sistemi di assistenza intelligenti per una maggiore sicurezza e un maggiore comfort

I nuovi sistemi di assistenza della seconda generazione del Kodiaq aumentano la sicurezza e il comfort per conducenti e passeggeri. Tra queste funzioni vi sono l'assistente di svolta Turn Assist, il Collision Avoidance Assist, il Crossroad Assist, l'avviso di uscita, la frenata d'emergenza automatizzata con rilevamento posteriore dei pedoni e l'assistente parcheggio intelligente Intelligent Park Assist con le funzioni aggiuntive disponibili come optional Trained Parking e Remote Parking. L'assistente di svolta Turn Assist reagisce con un avviso e, se necessario, con una frenata automatica in caso di avvicinamento di un veicolo quando si svolta in direzione dei veicoli che sorraggiungono verso il conducente. Il Collision Avoidance Assist migliora automaticamente i movimenti dello sterzo durante manovre di elusione repentine. Il Crossroad Assist utilizza sensori radar e la telecamera frontale per segnalare la presenza di veicoli in attraversamento, ciclisti o pedoni quando si esce da un vialetto o da un vicolo cieco. Se necessario, il sistema emette segnali visivi e acustici e, successivamente, aziona automaticamente i freni. L'avviso di uscita Exit Warning emette un avvertimento visivo nello specchietto retrovisore esterno e un segnale acustico quando si apre la portiera mentre stanno sorraggiungendo veicoli dal retro. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi.

Parcheggio a distanza dall'esterno del veicolo

Il nuovo Intelligent Park Assist è in grado di parcheggiare automaticamente il Kodiaq negli spazi di parcheggio consecutivi e paralleli. Oltre allo sterzo, ora controlla anche la velocità del veicolo e si ferma automaticamente se il sistema rileva un ostacolo. Nella parte posteriore, questo aspetto è gestito dal nuovo sistema di frenata d'emergenza automatizzata con rilevamento posteriore dei pedoni, che sarà disponibile per il Kodiaq nel 2024. Mentre il precedente assistente alle manovre di parcheggio si affidava esclusivamente ai sensori posteriori per analizzare l'ambiente circostante, il nuovo sistema integra immagini acquisite dalla telecamera posteriore, che ora è collegata anche alla funzione di assistenza al rimorchio per un rilevamento ancora più efficace di pedoni e bambini. I nuovi optional Trained Parking e Remote Parking offrono una maggiore comodità in fase di parcheggio. Con l'assistente Trained Parking, i conducenti possono memorizzare le manovre di avvicinamento a un massimo di cinque spazi di parcheggio preferiti su una distanza di 50 metri. Se il veicolo riconosce uno di questi parcheggi, è in grado di eseguire automaticamente le manovre di parcheggio richiamandole dalla memoria. Il conducente può iniziare la manovra stando a bordo del veicolo tramite il menu di infotainment oppure anche dall'esterno tramite l'app. Il Remote Parking Assistant, necessario per il parcheggio controllato da app, può essere utilizzato anche per indirizzare il veicolo verso aree di parcheggio non memorizzate nel sistema da una distanza massima di cinque metri, mentre il conducente controlla l'operazione tramite smartphone. Sarà disponibile per la seconda generazione del Kodiaq nel 2024. Tutti gli assistenti al parcheggio fanno parte del pacchetto Assisted Drive Plus insieme alla funzione Area View che ora offre una migliore risoluzione dell'immagine e un'usabilità superiore.

Side Assist e Travel Assist migliorati

Con l'ultima versione del Side Assist, il raggio di rilevamento dei veicoli provenienti dal retro aumenta da 70 a 90 metri per una maggiore sicurezza, ad esempio in autostrada. Questo grazie a sensori radar più potenti posizionati negli angoli dei paraurti. Il Front Assist ora dispone anche di una protezione predittiva per i ciclisti. Il Travel Assist migliorato offre una migliore visualizzazione degli altri veicoli nelle vicinanze sul Cockpit Virtuale e sull'head-up display. Nel pacchetto Assisted Drive, il Travel Assist include l'assistente per il mantenimento della corsia Adaptive Lane Assist e lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza Adaptive Cruise Control (ACC). Lavorando di concerto con il sistema di navigazione, questo sistema anticipa curve, incroci e rotatorie. La velocità massima consentita in qualsiasi momento viene rilevata dall'Intelligent Speed Assist, che utilizza l'ultima versione dell'assistente per il rilevamento della segnaletica stradale e adegua tempestivamente la velocità ai limiti immediatamente successivi senza azionare i freni. Il sistema di rilevamento del traffico Traffic Jam Assist combina le funzioni dell'Adaptive Cruise Control e dell'Adaptive Lane Assist. Consente l'avviamento, la frenata e la sterzata automatici nel traffico congestionato a velocità fino a 60 km/h tenendo traccia dei movimenti dei veicoli vicini. Il Crew Protect Assist chiude automaticamente i finestrini aperti e, se necessario, il tetto panoramico. Inoltre, attiva i lampeggiatori d'emergenza e stringe le cinture di sicurezza

anteriori non appena i sensori rilevano una frenata d'emergenza o di panico o un'imminente collisione anteriore, laterale o posteriore. L'assistente di emergenza Emergency Assist riduce il rischio di incidenti se il conducente non è più in grado di controllare il veicolo, ad esempio a causa di un'emergenza medica. Se il sistema rileva una situazione di questo tipo, assume il comando del mantenimento della corsia, accende i lampeggiatori d'emergenza e inizia a frenare delicatamente il veicolo fino all'arresto. Quindi il sistema di ultima generazione sblocca automaticamente le portiere, accende le luci interne e attiva eCall alcuni secondi dopo che il veicolo si è arrestato.

Fino a nove airbag proteggono gli occupanti

La seconda generazione del Kodiaq è dotata di un massimo di nove airbag. Oltre agli airbag per conducente e passeggero anteriore, sono già inclusi di serie gli airbag laterali per i sedili anteriori, gli airbag per la testa e un airbag centrale tra conducente e passeggero anteriore. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional.

Kodiaq Sportline: equipaggiamento completo, tipici accenti neri e finiture in look metallico negli interni

- › **Cornice della calandra Škoda, specchietti retrovisori esterni, barre sul tetto e montante D verniciati in nero lucido**
- › **Design Selection specifica per la Sportline con elementi di rifinitura in look metallico**
- › **L'equipaggiamento di serie comprende i fari TOP LED Matrix**

Il Kodiaq Sportline è l'attuale modello di punta della seconda generazione del grande SUV Škoda. Il suo ricco equipaggiamento di serie comprende i fari TOP LED Matrix e l'azionamento elettrico del portellone posteriore. Gli esterni sono caratterizzati da numerosi accenti in nero lucido, che ora si estendono anche al montante D. Le grembialature anteriori e posteriori e le minigonne laterali sono in tinta con la carrozzeria, mentre i cerchi in lega da 19 pollici, esclusivi della Sportline, sfoggiano una finitura in antracite lucida. Gli interni della Design Selection Sportline sono dominati dal nero sportivo abbinato a elementi di rifinitura in look metallico. Il Kodiaq Sportline può essere ordinato con tutte le motorizzazioni offerte per questa serie di modelli, inclusa la propulsione Plug-In Hybrid del Kodiaq iV.

Numerosi dettagli neri, tra cui per la prima volta l'intero montante D

I modelli Škoda Sportline sono tipicamente caratterizzati da numerosi dettagli neri come elemento distintivo. La seconda generazione del Kodiaq non fa eccezione: oltre alla cornice della calandra Škoda, alle calotte degli specchietti retrovisori esterni, alle cornici dei finestrini, alle barre sul tetto e al diffusore posteriore, per la prima volta anche l'intero montante D è verniciato in nero lucido. In questo modo si crea una continuità visiva tra i finestrini laterali posteriori oscurati e il lunotto posteriore oscurato (Sunset). Anche la scritta Škoda e la denominazione del modello sul portellone posteriore, nonché il logo Škoda sul cofano sono in nero, mentre le grembialature anteriori e posteriori e le soglie laterali sono verniciate nel colore della carrozzeria. I parafranghi anteriori recano le targhette Sportline. I cerchi in lega da 19 pollici hanno una finitura antracite lucida e sono esclusivi della Sportline; i cerchi in lega da 20 pollici con copertura Aero in nero opaco sono disponibili come optional.

Fari TOP LED Matrix e azionamento elettrico del portellone posteriore di serie

L'abbondante equipaggiamento di serie del Kodiaq Sportline comprende i fari TOP LED Matrix con effetto animato di benvenuto e funzione di illuminazione delle curve, così come i fari posteriori TOP LED. Oltre all'effetto di benvenuto, i fari posteriori dispongono di indicatori direzione dinamici e sono dotati di un listello decorativo rosso tra le luci posteriori. L'azionamento elettrico del portellone posteriore è fornito di serie. Come optional è disponibile il sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control con

una gamma di regolazione ancora più ampia rispetto al passato. La variante Sportline può essere ordinata con tutte le motorizzazioni offerte per la seconda generazione del Kodiaq, compresa la propulsione Plug-In Hybrid del Kodiaq iV.

Design Selection specifica: Sportline

Negli interni, l'attuale modello di punta della seconda generazione del grande SUV Škoda presenta la specifica Design Selection Sportline, che include sedili sportivi con poggiatesta integrati e rivestimenti in microfibra Suedia nera con cuciture a contrasto grigie. Il sedile del conducente può essere regolato elettricamente di serie ed è dotato di una funzione Memory. Come gran parte degli interni, il cielo è rifinito in nero sportivo. Il rivestimento del quadro strumenti, gli inserti delle portiere e il bracciolo centrale sono rivestiti in Suedia nero, un'esclusiva della Design Selection Sportline. I contrasti visivi sono determinati dalle cuciture grigie a forma di X e dai listelli decorativi in look metallico sul cruscotto e negli inserti delle portiere, dove sono completati da una cornice in Unique Dark Chrome. Il Kodiaq Sportline è provvisto di un volante sportivo multifunzione a 3 razze con cuciture nere e una targhetta Sportline. Le strisce battitacco delle portiere anteriori sono impreziosite dalla scritta Kodiaq. Come gli altri modelli della serie, il Kodiaq Sportline integra il Cockpit Virtuale da 10 pollici con uno schermo per l'infotainment di serie da 10 pollici indipendente, sul quale viene visualizzato un logo Sportline di benvenuto quando il conducente entra nel veicolo. Il display più grande da 13 pollici indipendente per il sistema di infotainment è disponibile come optional all'interno del pacchetto Tecnologia 13^{1*}.

*In Svizzera, questo equipaggiamento è di serie.

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level - Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega più di 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.