

Mladá Boleslav / Cham, 2 novembre 2023

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

Cartella stampa Škoda Superb

Contenuti

Introduzione	2
Esterni	5
Interni	8
Motori	13
Sicurezza	17
Superb L&K	20
Storia	22

La nuova Škoda Superb: più spazio e comfort, sei efficienti propulsori* e innovativi sistemi di sicurezza

- › Libertà di scelta per i clienti: la quarta generazione dell'ammiraglia Škoda con motore a combustione interna sarà disponibile nelle versioni due volumi e station wagon**
- › Basata su punti di forza collaudati: ulteriori perfezionamenti del design incorporano il linguaggio stilistico aggiornato di Škoda e includono i nuovi fari a LED Matrix con il 40% in più di potenza luminosa
- › Impegno per la centralità del cliente: un nuovo concetto di interni ancora più intuitivo con gli Škoda Smart Dials, un design ordinato e materiali sostenibili
- › Propulsori più efficienti: tre motori a benzina, due diesel e un ibrido plug-in migliorato con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri, oltre a un mild hybrid per la prima volta in assoluto
- › Sicurezza migliorata: numerosi sistemi di sicurezza e assistenza nuovi, innovativi e potenziati

Mladá Boleslav/Cham, 2 novembre 2023 – La quarta generazione della Škoda Superb si basa sui punti di forza del suo modello precedente, offrendo un design ancora più sofisticato, più spazio e comfort e una tecnologia all'avanguardia. Con la nuova Škoda Superb, i clienti potranno ancora una volta scegliere tra una versione station wagon e una due volumi**. Una nuova struttura della gamma con sette opzioni di design offre molte soluzioni sostenibili, come i tessuti realizzati con materiali sostenibili al 100%. Allo stesso tempo, gli innovativi Škoda Smart Dials e un nuovo concetto di interni con uno schermo dell'infotainment da 13 pollici indipendente garantiscono una maggiore facilità d'uso. Gli interni hanno un aspetto pulito e spazioso. Škoda ha ancora una volta ottimizzato i suoi propulsori per ottenere un'efficienza ancora più elevata. Sono disponibili tre motori a benzina con potenze da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV) e due motori diesel da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV)*. Inoltre, la gamma comprende un nuovo propulsore ibrido plug-in, esclusivo per la station wagon, e una nuovissima versione mild hybrid*. Sulla Superb debuttano sistemi di assistenza innovativi come il Turn Assist e il Crossroad Assist.

Klaus Zellmer, Presidente del consiglio di amministrazione di Škoda Auto, dichiara: «La Superb è stata la portabandiera della gamma Škoda con motore a combustione interna per oltre 20 anni. Nella sua quarta generazione continuerà ad esserlo, offrendo un design ancora più raffinato e scultoreo, un'eccezionale spaziosità e una tecnologia all'avanguardia. Ulteriori ottimizzazioni del propulsore e una migliore aerodinamica garantiscono un'efficienza ancora maggiore. Abbiamo ricostruito da zero il propulsore ibrido plug-in, che offre adesso un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri. Gli interni, completamente nuovi, sono ancora più ergonomici e presentano una quantità esemplare di materiali sostenibili. Infine, ma non

per questo meno importante, continueremo a offrire la Superb nelle versioni due volumi e station wagon**, rispecchiando perfettamente la nostra attenzione per i clienti».

La portabandiera della gamma con motore a combustione interna di Škoda porta le sue note virtù a un livello superiore

Con la nuovissima quarta generazione, Škoda stabilisce ancora una volta degli standard in termini di design, spaziosità, comfort e sicurezza. Ulteriori perfezionamenti progettuali e aerodinamici hanno ridotto il consumo di carburante e migliorato le prestazioni. Tre moderni motori a benzina TSI, di cui uno con tecnologia mild hybrid*, due diesel e un nuovo propulsore ibrido plug-in con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP, erogano potenze che vanno da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV). Il motore diesel e il motore a benzina di punta sono abbinati alla trazione integrale. Tutti i propulsori della nuova Superb sono dotati di serie di un cambio automatico DSG. Inoltre, numerosi sistemi di assistenza nuovi e migliorati garantiscono ancora più sicurezza e comfort. I fari a LED Matrix di nuova generazione, notevolmente più luminosi, e il DCC Plus fanno il loro debutto sulla Superb.

Nuovo concetto di interni più spaziosi, design pulito e funzionamento intuitivo

La quarta generazione della Superb presenta un design esterno scultoreo e una nuova calandra Škoda ottagonale. Il nuovissimo concetto di interni comprende un display dell'infotainment indipendente con dimensioni fino a 13 pollici. La leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo, consentendo di ottenere una console centrale pulita, ordinata e molto più spaziosa. Un'altra novità per la Superb è il display head-up, disponibile come optional. I nuovi Škoda Smart Dials assicurano un accesso rapido e intuitivo a numerose funzioni del veicolo e dell'infotainment. Inoltre, la nuova Superb adotta la nuova struttura della gamma con le Design Selection, introdotte per la prima volta con l'Enyaq. Offre pacchetti di opzioni a tema e opzioni singole. Le nuove caratteristiche includono un phone box con ricarica rapida induttiva a 15 watt e raffreddamento simultaneo dello smartphone nonché i sedili ergonomici Ergo, con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico. La copertura del carico elettrica nella station wagon è una delle numerose nuove funzioni (28 in totale) Simply Clever.

Martin Jahn, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, afferma: «La Superb evidenzia l'esperienza tecnologica e di design della Škoda da oltre due decenni. Grazie alle sue caratteristiche di praticità e spaziosità, ormai associate all'intera gamma di modelli del nostro marchio, la Superb è stata accolta con grande favore dai clienti di tutto il mondo. La quarta generazione si basa su questi punti di forza e li porta a un livello superiore, trasformando il veicolo in un compagno perfetto per gli esploratori di tutti i giorni. Offrendo la quarta generazione della Superb sia come due volumi che come station wagon**, ci assicuriamo di soddisfare alla perfezione le singole esigenze di tutti i nostri clienti».

Una storia di successo che abbraccia più di due decenni e tre generazioni di modelli

La Škoda Superb è stata lanciata nel 2001 e da allora più di 1.6 milioni di esemplari sono usciti dalle catene di montaggio. La Superb è stata prodotta a Kvasiny (Repubblica Ceca), Solomonovo (Ucraina), Aurangabad (India) e Nanjing (Cina). Nel corso di oltre due decenni ha ottenuto numerosi riconoscimenti e premi internazionali. Più di 30 di questi sono arrivati per la terza generazione della Superb solo nel 2016, tra cui il Red Dot Award per l'eccezionale design di prodotto per la station wagon. Tra il 2001 e il 2008, Škoda ha consegnato un totale di 137'000 veicoli della prima generazione. La seconda generazione ha venduto in totale 618'000 unità dal 2008 al 2015. Nel 2009 è stata introdotta per la prima volta una versione station wagon della Superb. La terza generazione della Superb è stata lanciata nel 2015 e ad oggi sono state prodotte in totale 845'000 unità. I maggiori mercati europei per la Superb di terza generazione sono stati la Germania, con 153'222 veicoli (fino a settembre 2023 incluso), la Repubblica Ceca (61'479 veicoli) e il Regno Unito (57'054 veicoli).

* In Svizzera sono disponibili solo il 2,0 TSI da 195 kW (265 CV), il 2,0 TDI da 110 kW (150 CV), il 2,0 TDI da 142 kW (193 CV) e il plug-in hybrid da 150 kW (204 CV).

** La Škoda Superb sarà disponibile in Svizzera solo in station wagon.

Esterni: nuovi elementi di design Modern Solid, aerodinamica migliorata e design scultoreo

- › **Linee precise e scocca ottimizzata per una maggiore efficienza; dettagli sofisticati in Unique Dark Chrome**
- › **Fari a LED Matrix con 36 segmenti luminosi singoli e Crystallinium, per una potenza luminosa superiore del 40%**
- › **Maggiore lunghezza e altezza per offrire ancora più spazio al conducente e ai passeggeri**

La quarta generazione della Superb sarà disponibile in due stili di carrozzeria: una berlina a due volumi e una station wagon*. Entrambe presentano un design scultoreo e ancora più raffinato e fari a LED Matrix di seconda generazione. La Superb di nuova generazione si presenta con la calandra ottagonale Škoda, il logo Škoda sul cofano e i listelli decorativi della grembialatura anteriore rifiniti in Unique Dark Chrome. Grazie a una serie di piccole modifiche, la nuova Superb offre un'aerodinamica eccezionale. Il valore c_d di 0.23 della due volumi è inferiore del 10% a quello del modello precedente, mentre il c_d di 0.25 della station wagon rappresenta una riduzione del 15%. Moderati aumenti di lunghezza e altezza hanno migliorato ulteriormente le dimensioni complessive dell'abitacolo. La capacità del bagagliaio è aumentata di 20 litri, passando a 645 litri per la due volumi, e di 30 litri, toccando i 690 litri per la station wagon. Al momento del lancio, Škoda offre un totale di sei nuovi colori.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, ha osservato: «La Superb ha plasmato il linguaggio stilistico della Škoda rendendolo una tradizione, e la quarta generazione del modello continuerà a farlo: il suo aspetto è caratterizzato da linee nitide, proporzioni dinamiche ben definite e uno stile moderno, scultoreo e cristallino. Siamo anche riusciti a migliorare in modo significativo l'aerodinamica sia della berlina a due volumi che della station wagon, offrendo allo stesso tempo ancora più spazio ai passeggeri».

Design raffinato e aerodinamica migliorata

Škoda Auto ha migliorato in modo significativo l'aerodinamica della due volumi e della station wagon Superb. Oltre a un parabrezza più inclinato, la linea del tetto è stata snellita e lo spoiler è stato ottimizzato e completato da alette laterali sulla station wagon. Inoltre, Škoda ha perfezionato una serie di dettagli. Tra questi, gli specchietti retrovisori esterni ridisegnati, i montanti A con deflettori antipioggia e il paraurti anteriore con barriere per l'aria, oltre a ruote e pneumatici ottimizzati dal punto di vista aerodinamico. Di conseguenza, l'aerodinamica della versione due volumi è migliorata del 10% rispetto al modello precedente (il coefficiente di resistenza aerodinamica è sceso a 0.23) e quella della versione station wagon fino al 15% (il coefficiente di resistenza aerodinamica è sceso a 0.25), contribuendo a

ridurre i consumi di carburante e le emissioni. Un'aletta elettrica attiva dietro la presa d'aria anteriore centrale regola il flusso d'aria in base alle esigenze di raffreddamento del motore. Un'altra caratteristica attiva e controllata automaticamente è un sistema di raffreddamento dei freni anteriori che utilizza il flusso d'aria fornito dalla ventola del radiatore. I deflettori ottimizzati davanti alle ruote anteriori e le coperture sottoscocca aggiornate migliorano il flusso d'aria sotto la vettura.

Nuova calandra ottagonale Škoda, finitura in Unique Dark Chrome e fari a LED Matrix

Il frontale della nuova Superb è definito dalla nuova calandra ottagonale Škoda, dal logo Škoda sul cofano e dai listelli decorativi della grembialatura anteriore, che presentano una finitura in Unique Dark Chrome, proprio come la scritta sul portellone posteriore. Inoltre, la nuova Superb è dotata di fari a LED Matrix di seconda generazione opzionali, di serie sulla Superb L&K. Questi sottili fari ospitano due moduli BiLED affiancati, uno per gli anabbaglianti e l'altro per gli abbaglianti, con in mezzo una luce di svolta statica e cristallina. I due moduli BiLED contengono un totale di 36 segmenti matrix individuali. Ogni segmento può essere controllato separatamente per evitare di abbagliare il traffico in arrivo quando si utilizzano gli abbaglianti o per illuminare la segnaletica stradale. Forniscono il 40% di luce in più rispetto alla prima generazione. Sotto i moduli BiLED, una sottile striscia di LED che imita l'aspetto di un blocco di ghiaccio e che ha la forma di una "L" orizzontale funge da luce di parcheggio, luce di marcia diurna e indicatore di direzione. Il fendinebbia fornisce un'ampia illuminazione in condizioni atmosferiche difficili. Il look caratteristico dei fari a LED Matrix è esaltato dal nuovo Crystallinium. Il sistema accentua i contorni dei fari, conferendo loro un fascino ancora maggiore. Ciascuno dei proiettori di base è dotato di due LED per gli anabbaglianti e gli abbaglianti e di una striscia LED orizzontale sottostante che funge da luce di parcheggio, luce di marcia diurna e indicatore di direzione. I gruppi ottici posteriori sono decisamente più sottili rispetto al modello precedente e sono disponibili in due versioni. La versione top opzionale, di serie per la L&K, aggiunge gli indicatori di direzione dinamici e la funzione Coming/Leaving Home animata alla versione standard inclusa nelle linee d'equipaggiamento Essence** e Selection. Il segmento superiore delle luci posteriori a forma di C si estende fino al portellone posteriore e l'intera area superiore dei fari posteriori, composta da nuovi elementi cristallini, è illuminata.

Entrambi gli stili di carrozzeria ora sono più lunghi e più alti

Le versioni due volumi e station wagon* della nuovissima Škoda Superb sono entrambe più lunghe e più alte dei rispettivi modelli precedenti, mentre il passo rimane invariato. La capacità totale del bagagliaio della versione station wagon, con i sedili posteriori abbattuti, è di ben 1'920 litri.

Dimensioni* (rispetto alla terza generazione di Škoda Superb)**

Dimensioni	Škoda Superb due volumi*	Škoda Superb station wagon
Lunghezza (mm)	4'912 (+43)	4'902 (+40)
Larghezza (mm)	1'849 (-15)	1'849 (-15)
Altezza (mm)	1'481 (+12)	1'482 (+5)
Passo [mm]	2'841	2'841
Spazio per la testa nei sedili anteriori [mm]	1'049 (+11)	1'049 (+7)
Spazio per la testa nei sedili posteriori [mm]	986 (+6)	1'008 (+8)
Capacità del bagaglio [litri]	645 (+20)	690 (+30)

*** Dati preliminari.

Sei nuovi colori esterni e cerchi in lega fino a 19 pollici

La quarta generazione della Superb è disponibile in sei colori metallizzati e due tinte unite. Sei di questi colori sono nuovi: la tinta unita Purity White e le finiture metallizzate Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red e Ice Tea Yellow. Tutte le varianti della Superb sono dotate di cerchi in lega di serie, da quelli argentati Sagitta da 16 pollici**** a quelli opzionali da 19 pollici.

* La Škoda Superb sarà disponibile in Svizzera solo in station wagon.

** In Svizzera, questo equipaggiamento non è disponibile.

**** In Svizzera, la Superb Selection è l'allestimento di base. Nella linea di equipaggiamento Superb Selection, i cerchi in lega "Segius" da 17" sono di serie.

Interni: design pulito, comandi più intuitivi, compresi i nuovi Škoda Smart Dials e materiali sostenibili

- › **Design degli interni nuovo e pulito:** console centrale ordinata con leva del cambio sul piantone dello sterzo per un maggiore spazio di stivaggio; nuovi sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico
- › **Controlli più intuitivi:** gli Škoda Smart Dials combinano funzionalità tattile e digitale
- › **Display per l'infotainment indipendente fino a 13 pollici,** nuova Phone Box con ricarica induttiva da 15-watt e raffreddamento, ricarica rapida tramite USB-C
- › **Sostenibilità:** tutti i tessuti degli interni sono realizzati con materiali riciclati al 100%
- › **Caratteristiche di connettività:** servizi online mobili, app per l'infotainment e Functions on Demand

La quarta generazione della Superb presenta un nuovo concetto di interni, con una consolle centrale dall'aspetto ordinato e nuovo, che offre ancora più spazio per riporre gli oggetti, dato che la leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo. La nuova Superb offre nuovi sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico. La nuova struttura della gamma presenta un totale di sette Design Selection. I nuovi Škoda Smart Dials combinano funzioni tattili e digitali e forniscono un accesso rapido e semplice a molte funzioni del veicolo. L'ammiraglia con motore a combustione interna Superb è ora dotata di un display per l'infotainment indipendente da 13 pollici e, per la prima volta, di un display head-up disponibile come optional che integra il Cockpit virtuale da 10 pollici. Con tutti i tessuti della nuova Superb realizzati con materiali riciclati al 100%, Škoda pone particolare attenzione alla sostenibilità. La Škoda Superb sarà inoltre dotata di diverse caratteristiche Simply Clever, come la copertura del carico elettrica nella versione station wagon.

Display completamente digitale e console centrale ordinata, funzione di navigazione disponibile come optional

Gli interni sono caratterizzati dal display dell'infotainment indipendente, una novità assoluta per la Superb, e dalla nuova consolle centrale. L'aspetto è molto pulito e ordinato e offre il maggior spazio di stivaggio di sempre, dato che la leva del cambio è stata spostata sul piantone dello sterzo. Il Jumbo Box ha ora una capacità totale di 5,5 litri. Un poggiamani rende facile e comodo l'utilizzo del display centrale touch screen, che misura 10 o 13 pollici di diagonale. Il display centrale multi-touch da 10 pollici fa parte del sistema di infotainment di serie e dispone di ricezione radio DAB+ e del comando vocale e gestuale. La funzione di navigazione, che include la radio online e uno schermo da 13 pollici, sono disponibili come pacchetto opzionale. Il Cockpit virtuale da 10 pollici è di serie, mentre per la prima volta sulla Superb è disponibile il display head-up opzionale.

Gli Škoda Smart Dials combinano elementi digitali e tattili

I tre Škoda Smart Dials, che combinano sapientemente elementi tattili e digitali, sono collocati tra il display dell'infotainment e la console centrale. Possono essere azionati tramite rotazione e pressione e ognuno di questi è dotato di un display digitale a colori con un diametro di 32 millimetri. I comandi consentono di accedere rapidamente a numerose funzioni del veicolo e presentano una finitura in Unique Dark Chrome. I due Smart Dials esterni per il conducente e il passeggero anteriore controllano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. La funzione attualmente impostata di ogni Smart Dial viene visualizzata sul display e può essere modificata premendolo. I conducenti possono personalizzare lo Smart Dial centrale per controllare fino a quattro delle seguenti funzioni: il volume del sistema di infotainment, la velocità della ventola, la direzione dell'aria, il climatizzatore intelligente, i profili di guida e lo zoom della mappa. La configurazione dello Smart Dial centrale si effettua tramite l'apposito menu del sistema di infotainment, mentre tenendolo premuto si passa da una funzione all'altra. Quattro pulsanti hardware aggiuntivi tra i Dial consentono di accedere direttamente alle funzioni di ventilazione del parabrezza, di riscaldamento del lunotto posteriore, di ricircolo dell'aria e di climatizzazione automatica dell'aria. Il menu del climatizzatore è un'altra novità che arriverà prossimamente. Consente di accedere rapidamente a tutte le funzioni di riscaldamento di sedili, volante, parabrezza e lunotto posteriore tramite un unico pulsante dedicato. La configurazione dettagliata si effettua nel menu Climatizzazione del sistema di infotainment. La nuova Superb è dotata anche di un nuovo Phone Box che consente la ricarica induttiva rapida a 15 watt per uno smartphone e raffredda il dispositivo durante il processo. A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, il veicolo è dotato di serie di quattro porte USB-C da 45 watt, due anteriori e due posteriori. A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, è presente anche una porta USB-C da 15 watt sul retro dello specchietto retrovisore interno. Le porte da 45 watt possono essere utilizzate per alimentare i computer portatili, oltre che per ricaricare smartphone e tablet. Otto altoparlanti nei pannelli delle portiere e un altoparlante centrale nel quadro strumenti di serie a partire dalla linea d'equipaggiamento Essence*. Un impianto audio Canton con 14 altoparlanti, di cui due surround, è disponibile come optional.

Sette Design Selection e molti materiali sostenibili

La Superb adotta la nuova struttura della gamma Škoda, offrendo ai clienti un totale di sette Design Selection caratterizzate da colori e materiali accuratamente coordinati nello stile degli ambienti di vita moderni. La Design Selection Studio con tessuti neri e grigi è inclusa nella linea d'equipaggiamento base Essence*. La linea d'equipaggiamento Selection offre una scelta di quattro Design Selection. Inoltre, i clienti Škoda possono scegliere tra 13 pacchetti di optional tematici e 15 opzioni singole.

Linea d'equipaggiamento	Essence*	Selection				Laurin & Klement	
Design Selection	Studio	Loft	Lounge	Suite black	Suite cognac	L&K Suite black	L&K Suite cognac
Rivestimenti dei sedili	Tessuto nero e grigio	Tessuto grigio	Suedia	Pelle/ similpelle nera	Pelle/ similpelle cognac	Pelle/ similpelle nera	Pelle/ similpelle cognac

Škoda Auto ha posto grande enfasi sulla sostenibilità e sull'uso di materiali di alta qualità negli interni della Superb. Tutti i tessuti della nuova Superb, compreso il cielo, sono realizzati con materiali riciclati al 100%. La pelle del colore cognac della Suite e della L&K Suite Design Selection è conciata con le acque reflue della lavorazione delle olive. Anche l'ombrello e il raschiaghiaccio firmati Škoda sono realizzati con materiali sostenibili. Tutti i dettagli cromati negli interni sono stati sostituiti con la nuova finitura Unique Dark Chrome. Il volante multifunzione a due razze è caratterizzato dal nuovo logo Škoda e tutte le Design Selection sono dotate di feritoie nere lucide sul quadro strumenti. Il comfort del conducente è ulteriormente migliorato da un'imbottitura per le ginocchia sul lato della console centrale, nello stile della relativa Design Selection. Lo specchietto retrovisore è privo di cornice e si oscura automaticamente.

Tre varianti di sedili e nuove funzionalità Simply Clever

La quarta generazione della Superb offre tre diverse configurazioni di sedili anteriori. I sedili della Design Selection Studio* sono rivestiti in tessuto e sono regolabili manualmente in altezza e lunghezza. La Design Selection Loft con rivestimento in tessuto e Lounge con Suedia traforata aggiungono la possibilità di regolare manualmente la lunghezza del cuscino, un angolo dello schienale regolabile elettricamente, un supporto lombare a 4-vie e una funzione massaggio con tre cuscini d'aria. Le versioni Suite sono dotate di sedili Ergo riscaldati e ventilati con rivestimenti in pelle/similpelle traforata e funzione memory per entrambi i sedili anteriori, compreso lo Smart Comfort Entry. La funzione di massaggio potenziato utilizza dieci cuscini d'aria a comando pneumatico e può essere azionata dal menu dell'infotainment o tramite i comandi sul rivestimento del sedile. Una delle nuove caratteristiche Simply Clever è la copertura del carico elettrica nella Superb station wagon. Il Jumbo Box sotto il bracciolo centrale sdoppiato e ribaltabile contiene un nuovo vano portaocchiali rimovibile e un vassoio con un kit di pulizia per display. Sulla Superb debuttano le tasche per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori e un nuovo bracciolo centrale posteriore scorrevole con due portabicchieri integrati e un supporto per tablet. I vani portaoggetti nei pannelli delle portiere anteriori offrono spazio per oggetti come l'ombrello Škoda.

Elenco delle 28 funzioni Simply Clever disponibili per la Superb, a seconda della linea d'equipaggiamento

- Smart Dials
- Clip per biglietti dei parcheggi
- Raschiaghiaccio in materiali sostenibili nel lato interno dello sportello del serbatoio
- Portapenne, slot per monete e impugnatura per occhiali da sole rimovibile nel vano portaoggetti
- Portabicchieri ad apertura facilitata
- Ganci per borse pieghevoli nel bagagliaio
- Ganci sul montante B
- Dispositivo di prevenzione degli errori di rifornimento
- Ribaltamento dello schienale del sedile posteriore mediante tasto nel bagagliaio
- Quattro occhielli per il fissaggio nel bagagliaio
- Alloggiamento per giubbotto ad alta visibilità in ogni portiera
- Ugello di lavaggio della telecamera posteriore
- Portabottiglie da 1.5 litri nelle portiere anteriori e posteriori
- Vano portaocchiali rimovibile nel Jumbo Box
- Vassoio portaoggetti nel Jumbo Box
- Tasche per cellulari sullo schienale dei sedili anteriori
- Porta USB-C nello specchietto retrovisore
- Vano portaoggetti nel pannello della portiera del conducente, comprensivo di ombrello realizzato con materiali sostenibili
- Due elementi di carico nel bagagliaio
- Imbuto integrato nel coperchio del serbatoio dell'ugello di lavaggio del parabrezza
- Serratura elettronica per bambini

Opzionale

- Tasca portaoggetti multiuso sotto la copertura del bagagliaio per la versione due volumi
- Coperchio di carico ad azionamento elettrico per la station wagon
- Tasca portaoggetti multiuso sotto la copertura del bagagliaio, ora con ganci per borse supplementari
- Cestino per rifiuti sul pannello della portiera
- Sleep package (poggiatesta speciali, coperta)
- Supporto per tablet sul poggiatesta
- Bracciolo posteriore con portabicchieri/tablet integrato, ora regolabile in lunghezza

La connessione internet permanente consente numerose funzioni online

La connessione internet permanente della Superb consente di aggiornare «over the air» il sistema di infotainment pianificare il percorso online e di usufruire di numerosi servizi online mobili di Škoda Connect. Tra questi, Proactive Service e Remote Access facenti parte di Infotainment Online e Care Connect. Le funzioni speciali della Superb station wagon iV ibrida plug-in includono la ricarica da remoto, il climatizzatore a controllo remoto e il calendario delle partenze, mentre il Plug & Charge verrà aggiunto in un secondo momento.

L'infotainment include anche le app di infotainment Meteo, News, Traffico, Calendario, Offerte e Pay to Park. Navigazione, ACC, colori aggiuntivi e funzioni aggiuntive per

l'illuminazione ambientale e il controllo degli abbaglianti possono essere aggiunti comodamente online come Functions on Demand.

* In Svizzera, questo equipaggiamento non è disponibile.

Motori: sei varianti di motore, anteprema della tecnologia mild-hybrid e miglioramento della trazione ibrida plug-in*

- › La seconda generazione della PHEV offre un'autonomia WLTP completamente elettrica di oltre 100 chilometri nella station wagon della Superb
- › Motore entry level TSI 1.5 con tecnologia mild hybrid, versione top TSI 2.0 con trazione integrale
- › Due motori diesel TDI 2.0 da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV) completano la gamma di motorizzazioni*
- › Il DCC Plus copre una gamma ancora più ampia, dal confortevole allo sportivo

Škoda Auto offre sei propulsori versatili, moderni e altamente efficienti per la nuova Superb, con potenze che vanno da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV)*. Tra questi, il motore a benzina TSI 1.5 con tecnologia mild hybrid*, una novità assoluta per il modello di punta con motore a combustione interna di Škoda, e la trazione ibrida plug-in di ultima generazione. Quest'ultima fornisce una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e assicura un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP, grazie a una batteria ad alto voltaggio di maggiore capacità. Completano la gamma di propulsori due* motori a benzina TSI 2.0 e due motori diesel TDI 2.0, con trazione integrale di serie per le versioni top. Tutte le varianti della Superb sono dotate di cambio DSG. La nuova generazione opzionale DCC Plus del Dynamic Chassis Control offre risposte più rapide e una gamma più ampia di regolazioni delle sospensioni, dal comfort lussuoso alla pronunciata capacità dinamica.

Johannes Neft, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, dichiara: «La nuova Superb sarà la più efficiente della storia della gamma, grazie a un'ampia serie di propulsori all'avanguardia. La trazione ibrida plug-in di nuova generazione offre un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri. Inoltre, la Superb è ora disponibile per la prima volta con la tecnologia mild hybrid*. Il nuovo DCC Plus garantisce anche caratteristiche di guida ideali e una guida confortevole in qualsiasi circostanza. Allo stesso tempo, offre un'eccellente dinamica e una maneggevolezza sportiva ogni volta che il cliente lo desidera.»

Trazione ibrida plug-in con nuovo motore TSI 1.5 e batteria ad alto voltaggio di maggiore capacità

La trazione ibrida plug-in di nuova generazione, basata su un motore TSI 1.5 da 110 kW (150 CV) dell'ultima serie di motori EA211 evo2, è disponibile esclusivamente per la station wagon Superb e fornisce una potenza di sistema di 150 kW (204 CV). La potenza viene trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 rapporti. Con una capacità lorda di

25.7 kWh, la nuova batteria ad alto voltaggio è grande circa il doppio della precedente e assicura un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP. Si tratta di oltre 40 chilometri in più rispetto al modello precedente. Con una velocità di ricarica massima di 11 kW nelle wallbox domestiche e nei punti di ricarica CA, la batteria può essere ricaricata da zero al 100% in 2 ore e 30 minuti. La ricarica presso le stazioni pubbliche di ricarica rapida DC è ancora più rapida. Grazie a una velocità di ricarica massima di 50 kW, sono sufficienti 25 minuti per caricare la batteria da 10% all'80%. L'energia viene recuperata anche durante la frenata. Il sistema di infotainment della Superb station wagon iV è dotato di funzioni speciali per individuare con precisione le stazioni di ricarica; in futuro supporterà anche il Plug & Charge.

Motore entry-level con tecnologia mild hybrid, DSG di serie per tutti i propulsori

Il nuovo motore entry-level della Superb è un motore a benzina TSI 1.5 da 110 kW (150 CV), anch'esso appartenente all'ultima serie di motori EA211 evo2, con tecnologia mild hybrid*. Si tratta del primo utilizzo di un generatore starter a cinghia da 48 volt e di una batteria agli ioni di litio da 48 volt nella Škoda Superb. L'energia recuperata in fase di frenata può supportare il motore a combustione con un aumento di potenza elettrica o permettere alla Superb di procedere a velocità ridotta con il motore completamente spento. La quarta generazione della Superb è disponibile con altri due motori a benzina e due diesel. Come il motore TSI 1.5, sono tutti abbinati a un cambio DSG a 7 rapporti. Le due versioni TSI 2.0 erogano 150 kW (204 CV) e, nel modello top di gamma, 195 kW (265 CV)*. I due diesel TDI 2.0 producono 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). Quest'ultimo e il motore a benzina di fascia alta sono dotati di trazione integrale di serie e tutti i motori soddisfano la normativa sulle emissioni Euro 6d.

Panoramica dei propulsori

	Motore	Potenza massima		Cambio
		[kW]	[CV]	
Motori a benzina				
TSI 1.5 mHEV*	4x2	110	150	Cambio automatico DSG a 7 rapporti
TSI 2.0*	4x2	150	204	Cambio automatico DSG a 7 rapporti
TSI 2.0	4x4	195	265	Cambio automatico DSG a 7 rapporti
Motori diesel				
TDI 2.0	4x2	110	150	Cambio automatico DSG a 7 rapporti
TDI 2.0	4x4	142	193	Cambio automatico DSG a 7 rapporti
Ibrido plug-in (solo per la versione station wagon)				
TSI 1.5 PHEV	4x2	150	204	Cambio automatico DSG a 6 rapporti

Eccellente sintesi di comfort e sportività con il DCC Plus

La nuova Superb è disponibile come optional con il nuovo DCC Plus, di serie nella Superb L&K. Questa nuova versione utilizza due valvole a controllo indipendente per separare le fasi di rimbalzo e di compressione delle sospensioni. In precedenza, entrambe le funzioni erano controllate da una singola valvola. La nuova generazione consente una regolazione più rapida dell'ammortizzazione e una più ampia gamma di caratteristiche di ammortizzazione. I conducenti e i passeggeri noteranno la differenza sotto forma di risposte più rapide e di migliori dinamiche di guida o di un maggiore comfort di marcia, a seconda delle esigenze. Con l'impostazione DCC Plus appropriata, la carrozzeria dell'auto rimane più stabile e meno

soggetta a vibrazioni e movimenti verticali, soprattutto quando si percorre un manto stradale in cattive condizioni, con ciottoli e tombini.

* In Svizzera sono disponibili solo il 2,0 TSI da 195 kW (265 CV), il 2,0 TDI da 110 kW (150 CV), il 2,0 TDI da 142 kW (193 CV) e il plug-in hybrid da 150 kW (204 CV).

Sicurezza: massima protezione con max dieci airbag e sistemi di assistenza migliorati e nuovi

- › Al debutto nella Superb: Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist, Exit Warning e Automated Emergency Braking – rilevamento posteriore dei pedoni
- › Funzionalità migliorate per il sistema di assistenza al conducente «Traveller», Side Assist e Front Assistant
- › Ancora più sicurezza con l'Attention and Drowsiness Assist e il Crew Protect Assist

Sul fronte della sicurezza, la quarta generazione della Superb offrirà sistemi di assistenza intelligenti migliorati, nuovi per il modello, come il Turn Assist e l'Emergency Steering Assist. Altri sistemi già presenti nel modello precedente, come il sistema di assistenza al conducente «Traveller», il Side Assist e il Front Assistant, sono stati notevolmente migliorati. In caso di incidente, il Crew Protect Assist e fino a dieci airbag garantiscono la sicurezza degli occupanti. Grazie a test rigorosi e alla tecnologia più avanzata, la nuova Superb offrirà agli occupanti la migliore sicurezza possibile.

Debuttano sulla Superb nuovi sistemi di assistenza intelligenti

La quarta generazione della Superb è dotata di numerosi sistemi di assistenza nuovi e intelligenti, alcuni dei quali disponibili per la prima volta in questa serie di modelli. Tra questi figurano Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist e Exit Warning, con un altro sistema, Automated Emergency Braking – rilevamento posteriore dei pedoni, che verrà aggiunto prossimamente. L'assistente di svolta Turn Assist di ultima generazione reagisce con un avviso e, se necessario, con una frenata automatica in caso di avvicinamento di un veicolo quando si svolta in direzione dei veicoli che sorraggiungono. Il sistema Emergency Steering Assist migliora automaticamente i movimenti dello sterzo durante le manovre evasive improvvise, se il conducente sterza troppo tardi o non abbastanza forte per evitare una collisione. L'ESC interviene automaticamente per evitare sovrasterzate o sottosterzate. Il sistema Emergency Steering Assist funziona a velocità comprese tra 30 e 150 km/h; può essere disattivato nel menu dell'infotainment, ma non in modo permanente. Il Crossroad Assist utilizza sensori radar e la telecamera frontale per segnalare la presenza di veicoli in attraversamento, ciclisti o pedoni quando si esce da un vialetto o da un vicolo cieco. Se necessario, il sistema emette segnali visivi e acustici e, successivamente, aziona automaticamente i freni. L'avviso di uscita Exit Warning emette un avvertimento visivo nello specchietto retrovisore esterno e un segnale acustico quando si apre la portiera mentre stanno sorraggiungendo veicoli dal retro. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi.

Parcheggiare in modo comodo e sicuro con il sistema Intelligent Park Assist

Il nuovo Intelligent Park Assist è in grado di parcheggiare automaticamente la Superb negli spazi di parcheggio consecutivi e paralleli. Oltre allo sterzo, ora controlla anche la velocità del veicolo e si ferma automaticamente se il sistema rileva un ostacolo. Nella parte posteriore, il problema è risolto dal nuovo sistema Automated Emergency Braking - rilevamento posteriore dei pedoni, in arrivo prossimamente. Mentre il precedente sistema di assistenza alle manovre si affidava esclusivamente ai sensori posteriori per analizzare l'ambiente circostante il veicolo, il nuovo sistema aggiunge le immagini della telecamera posteriore migliorata per rilevare meglio pedoni e bambini.

Miglioramenti funzionali per il sistema di assistenza al conducente «Traveller», Side Assist e Front Assist

Il sistema di assistenza al conducente «Traveller» è stato ancora una volta migliorato e ora offre una migliore visualizzazione degli altri veicoli vicini nel Cockpit virtuale. Il pacchetto Assisted Drive Basic comprende il sistema Adaptive Lane Assist e lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (Adaptive Cruise Control) (ACC). Lavorando di concerto con il sistema di navigazione, questo sistema anticipa curve, incroci e rotatorie. Il sistema di rilevamento del traffico Traffic Jam Assist combina le funzioni dello stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (Adaptive Cruise Control) e dell'Adaptive Lane Assist. Consente l'avviamento, la frenata e la sterzata automatici nel traffico congestionato a velocità fino a 60 km/h tenendo traccia dei movimenti dei veicoli vicini. Con l'ultima versione del Side Assist, il raggio di rilevamento dei veicoli provenienti da dietro aumenta da 70 a 90 metri per una maggiore sicurezza, ad esempio in autostrada. Questo grazie a sensori radar più potenti posizionati negli angoli dei paraurti. Il Front Assist ora dispone anche di una protezione predittiva per i ciclisti. Il nuovo Attention and Drowsiness Assist sostituisce il precedente sistema di rilevamento della stanchezza, monitorando il comportamento del conducente e valutandone il grado di possibile stanchezza. Mentre il sistema di rilevamento della stanchezza ha valutato principalmente i dati del servosterzo elettromeccanico, l'**Attention and Drowsiness Assist** accede alle informazioni di vari sistemi di controllo del veicolo, tra cui il Lane Assist. Il nuovo sistema rileva le deviazioni dal normale comportamento di sterzata a velocità superiori a 70 km/h. Il sistema valuta continuamente il comportamento del conducente e trae conclusioni sulla sua idoneità a continuare a guidare. Se il sistema rileva che il conducente è stanco, attiva avvisi visivi e acustici nel Cockpit virtuale.

Crew Protect Assist, Emergency Assist e fino a dieci airbag proteggono gli occupanti

Se i sensori della nuova Superb rilevano una frenata di emergenza o di panico o un'imminente collisione anteriore, laterale o posteriore, il Crew Protect Assist chiude automaticamente i finestrini aperti e, se necessario, il tetto panoramico. Inoltre, attiva le luci di emergenza e tensiona le cinture di sicurezza anteriori. In caso di incidente, un massimo di dieci airbag proteggono gli occupanti della Superb. Oltre agli airbag per il conducente e il passeggero anteriore e all'airbag per le ginocchia del conducente, la dotazione di serie comprende airbag laterali per i sedili anteriori, airbag per la testa e, per la prima volta in questa serie di modelli, un airbag centrale tra i sedili anteriori. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional. L'assistente di emergenza Emergency Assist riduce il rischio di

incidenti se il conducente non è più in grado di controllare il veicolo, ad esempio a causa di un'emergenza medica. Se il sistema rileva una situazione di questo tipo, assume il comando del mantenimento della corsia, accende i lampeggiatori d'emergenza e inizia a frenare delicatamente il veicolo fino all'arresto. Quindi il sistema di ultima generazione sblocca automaticamente le portiere, accende le luci interne e attiva eCall 15 secondi dopo che il veicolo si è arrestato.

Superb L&K: modello top di gamma con caratteristiche esclusive e dettagli di design unici

- › **L'ampia dotazione di serie comprende fari a LED Matrix, DCC Plus e sterzo progressivo**
- › **Sofisticati dettagli esterni in Unique Dark Chrome e stemmi L&K sui parafranghi anteriori**
- › **L&K Suite Design Selection specifica con pelle/similpelle nera o color cognac**

Mentre l'ammiraglia con motore a combustione interna Škoda Superb entra nella sua quarta generazione, la L&K è ancora una volta il top di gamma. I dettagli esterni rifiniti in Unique Dark Chrome e la speciale L&K Suite Design Selection con pelle/similpelle nera o color cognac le conferiscono un tocco speciale. La dotazione di serie comprende fari a LED Matrix, DCC Plus e sterzo progressivo. I sedili Ergo sono dotati di riscaldamento, ventilazione e funzione di massaggio con dieci cuscini d'aria per il massimo comfort. Un sistema audio Canton con 14 altoparlanti garantisce un'acustica eccellente. La Superb L&K è disponibile in versione due volumi e station wagon* e può essere ordinata con tutti i propulsori.

Finitura Unique Dark Chrome per un tocco di glamour in più, e una generosa dotazione di serie

La Superb L&K è dotata di sofisticati dettagli esterni e di un'ampia dotazione di serie. Questa linea d'equipaggiamento, il cui nome ricorda i fondatori dell'azienda Václav Laurin e Václav Klement, può essere abbinata a uno qualsiasi dei propulsori disponibili e presenta numerosi dettagli esterni rifiniti in Unique Dark Chrome. Questi includono la cornice della calandra Škoda, le finiture della grembiatura anteriore e del diffusore posteriore e la scritta Škoda nella parte posteriore. Le barre sul tetto della versione station wagon hanno un'esclusiva finitura argento anodizzato. I cerchi in lega Belatrix antracite lucido da 18 pollici e i badge L&K sui parafranghi anteriori sono di serie. Anche i fari a LED Matrix, le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e l'azionamento elettrico del portellone posteriore con un pedale virtuale fanno parte della ricca dotazione di serie. Il DCC Plus e lo sterzo progressivo offrono una guida sportiva e particolarmente confortevole.

L&K Suite Design Selection con pelle/similpelle nera o color cognac

La Superb L&K offre l'esclusiva L&K Suite Design Selection con pelle/similpelle nera traforata di serie; la pelle/similpelle color cognac è disponibile come optional. Tutta la pelle utilizzata è conciata in modo sostenibile. I poggiatesta sono impregiati da scritte in rilievo Laurin & Klement. I sedili Ergo sono riscaldati e ventilati. I sedili sono dotati di funzione memory, compreso lo Smart Comfort Entry, e di una funzione di massaggio con dieci cuscini d'aria a comando pneumatico. Il quadro strumenti e i pannelli delle portiere sono dotati di finiture decorative Softtouch Kida, completate da listelli decorativi Unique Dark Chrome e

dall'illuminazione ambiente. I pannelli delle porte e le imbottiture per le ginocchia sono rivestiti in pelle artificiale in tinta con il colore del rivestimento dei sedili, così come la parte superiore del quadro strumenti, che presenta doppie cuciture in grigio o cognac. Anche il bracciolo centrale posteriore scorrevole e l'impianto audio Canton con 14 altoparlanti è di serie.

* La Škoda Superb sarà disponibile in Svizzera solo in station wagon.

Storia: ripercorrere la Škoda Superb dalle sue origini negli anni '30 fino alle sue generazioni moderne di successo

- › **La denominazione del modello «Superb» ha una lunga tradizione nel design top di gamma della casa automobilistica ceca**
- › **Sulla base di questa tradizione, ogni generazione moderna della Superb ha incarnato l'eccellenza ingegneristica dal 2001**
- › **La quarta generazione moderna della Superb incarna il ricco patrimonio Škoda con una serie di caratteristiche innovative e ulteriori miglioramenti del design.**

La prima generazione della moderna Škoda Superb è stata lanciata nel 2001, quasi sette decenni dopo il debutto della Superb originale nel 1934. Ad oggi, oltre 1.6 milioni unità sono uscite dalle linee di produzione. Sia la variante del modello due volumi che quella station wagon hanno ottenuto negli anni numerosi premi e riconoscimenti a livello internazionale da parte di rinomate riviste automobilistiche.

Il precursore: i primi modelli di riferimento della Superb negli anni '30

Il predecessore degli attuali modelli Superb è stata la Škoda 640 Superb: comoda, silenziosa e reattiva. Lanciata nel 1934, la Superb era molto spaziosa e grazie ai suoi 5.500 mm di lunghezza poteva accogliere fino a sette persone. Quando la storica Superb è passata alla produzione in serie, Škoda aveva già prodotto diversi modelli premium. Tuttavia, la Superb era innovativa sotto molti punti di vista: disponeva di una calandra a tubo centrale con sospensioni indipendenti e il cablaggio di bordo funzionava con un sistema a 12 V, allora completamente nuovo, che viene utilizzato ancora oggi nelle auto. Il modello era alimentato da un motore a sei cilindri con una cilindrata di 2.492 cm³ e una potenza di 40,5 kW (55 CV). Quattro anni dopo, nel 1938, Škoda ha lanciato il nuovo motore 3000 OHV a sei cilindri in linea con una cilindrata di 3.137 cm³. Aveva una potenza di 62,6 kW (85 CV) ed era più efficiente grazie al nuovo concetto di valvole in testa (OHV). La Superb 3000 OHV era disponibile come berlina classica a tre volumi, cabriolet in edizione limitata e limousine con un divisorio in vetro tra i sedili anteriori e posteriori. Tra il 1939 e il 1940, Škoda ha prodotto dodici Superb 4000 con motori a otto cilindri. Uno di questi rari modelli è ora un punto focale per i visitatori dello Škoda Museum di Mladá Boleslav. Dal 1935 al 1949, Škoda ha prodotto un totale di 2.500 unità in tutte le versioni della prima generazione di Superb.

2001: una nuova eredità

Più di 50 anni dopo, Škoda ha rilanciato la Superb. Presentata al Salone dell'automobile di Francoforte nel settembre 2001, la prima generazione moderna della Superb è da allora il modello di punta del marchio. Nel 2008, sono uscite dalla linea di produzione oltre 137.000 unità. Superb è stato il primo modello Škoda a presentare diverse innovazioni tecniche, come i fari bi-xeno, il cambio automatico Tiptronic e la funzione Coming Home, la quale manteneva accesi i fari anabbaglianti per un breve periodo dopo la chiusura delle portiere. Ha ottenuto

numerosi riconoscimenti, e la rivista specializzata tedesca «Auto Bild» l'ha definita la «migliore auto d'importazione».

2008: si apre il sipario sulla seconda generazione moderna

Nel 2008, Škoda ha presentato la seconda generazione della moderna Superb, la prima a offrire la trazione integrale su richiesta. La due volumi era dotata dell'innovativo Twindoor, un ampio portellone posteriore progettato per aprirsi completamente o parzialmente come un tradizionale portellone. In questo modo, la Superb combinava i vantaggi di una berlina con bagagliaio separato e di un'utilitaria. A partire dal 2009, la casa automobilistica ceca ha ampliato la serie includendo una versione station wagon particolarmente spaziosa. Nel 2015, la seconda generazione di Superb ha trovato 618.000 acquirenti e ha superato il numero di vendite rispetto al modello precedente. Anche la seconda generazione ha ottenuto una serie di premi internazionali. Nel 2009 la rivista automobilistica britannica «Top Gear» l'ha nominata «Auto di lusso dell'anno» e nel 2012 si è aggiudicata il titolo di «Miglior auto d'importazione» nella sua categoria nel sondaggio dei lettori di «Best Cars» della rivista automobilistica tedesca «auto motor und sport».

2015: l'inaugurazione dell'era ibrida

Lanciata nel febbraio 2015, con la versione station wagon subito dopo, la terza iterazione della moderna Superb è realizzata sulla piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen. Ancora una volta dotata di tecnologie all'avanguardia, è stato il primo modello Škoda a disporre di un telaio adattivo (DCC), di un climatizzatore trizona e di sistemi di assistenza all'avanguardia come il Traffic Jam Assist e l'Emergency Assist. L'Adaptive Cruise Control, il Lane Assist e il Travel Assist hanno ampliato l'offerta della Superb. Con l'aggiornamento del modello 2019, la Superb iV ha debuttato come primo modello ibrido plug-in di Škoda. Ad oggi, con oltre 845.000 unità prodotte, la terza generazione moderna della Škoda Superb è la più venduta del marchio. Come i suoi predecessori, il nuovo modello ha ottenuto numerosi premi prestigiosi, tra cui il Red Dot Award 2016 per l'eccellente design del prodotto. In tutte le generazioni, sono stati prodotti oltre 1.6 milioni di modelli Superb in tutto il mondo e la quarta generazione di Superb è destinata a proseguire la storia di successo dell'ammiraglia.

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level - Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega più di 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.