

Mladá Boleslav / Cham, 14 febbraio 2024

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

Cartella stampa Škoda Octavia

Contenuti

Škoda Octavia: la best seller del marchio si rinnova	2
Esterni: perfezionamento estetico e design avanzato dei fari	4
Interni: equipaggiamenti di infotainment migliorati e ulteriori materiali sostenibili	6
Motori: quattro motori a benzina e due diesel e opzioni mild hybrid	8
Sicurezza: nuovi sistemi di sicurezza e assistenza per una protezione ancora più efficace	10
Škoda Octavia Sportline: aspetto ancora più dinamico in combinazione con quasi tutti i propulsori	12
Škoda Octavia RS: il modello sportivo top di gamma	13
Una storia di successo: l'iconico modello è il cuore del marchio Škoda	15

Škoda Octavia: la best seller del marchio si rinnova

- › **Esterni con perfezionamento estetico e nuovi fari LED Matrix di seconda generazione**
- › **Gli interni presentano nove varianti Design Selection, display da 13 pollici per il sistema di infotainment e nuovi materiali sostenibili; il chatbot ChatGPT sarà integrato di serie in un secondo momento**
- › **Quattro motori a benzina e due diesel fino a 195 kW (265 CV) oltre a opzioni mild hybrid***
- › **Nuovi sistemi di sicurezza e assistenza per una sicurezza attiva e passiva ancora più avanzata**
- › **La Škoda Octavia Sportline e RS portano la tradizione sportiva della top di gamma a un livello superiore**

Mladá Boleslav, 14 febbraio 2024 – Škoda Auto aggiorna le versioni due volumi e station wagon della sua iconica Octavia. Con più di 7 milioni di unità vendute, è di gran lunga il modello più venduto del marchio. La quarta generazione moderna ha ora un look rinnovato che include una calandra Škoda rivisitata e nuovi fari LED Matrix di seconda generazione. L'Octavia è disponibile in versione berlina a due volumi** e in versione station wagon. Per la clientela sono disponibili equipaggiamenti di serie ancora più completi, come il display digitale da 10 pollici o il climatizzatore Climatronic bizona. Inoltre, è aumentata la percentuale di materiali sostenibili all'interno dell'auto. Ulteriori sistemi di sicurezza e assistenza migliorano la sicurezza attiva e passiva e una nuova struttura della gamma offre ulteriori opzioni di personalizzazione.**

Klaus Zellmer, presidente del consiglio di amministrazione di Škoda Auto, afferma: «La nostra clientela si aspetta giustamente molto dall'Octavia e questo aggiornamento porta il nostro modello più venduto a un livello superiore. Innovazioni come un sistema di infotainment completamente ridisegnato, nuovi sistemi di sicurezza, un maggiore uso di materiali sostenibili e fari più potenti rendono il veicolo ancora più adatto a chi ama esplorare tutti i giorni. Sono certo che l'ultima versione dell'Octavia sorprenderà positivamente le sue e i suoi conducenti e i relativi passeggeri, confermandosi così la nostra vettura più amata.»

Martin Jahn, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, afferma: «L'Octavia è la colonna portante del marchio Škoda. Dopo quattro generazioni moderne e oltre 7.15 milioni di unità vendute, la nuova Octavia continua questa storia di successo. Con una parte frontale raffinata, nuovi sistemi di assistenza e un sistema di infotainment all'avanguardia, incluso per la prima volta un display centrale da 13 pollici, la nostra best seller rivisitata è destinata a rimanere uno dei modelli di maggior successo in Europa. Sono convinto che continuerà a stupire gli esploratori di tutti i giorni con la sua versatilità, il design accattivante e l'ottimo rapporto qualità-prezzo.»

Nuovo slancio per il modello iconico del marchio

La quarta generazione della moderna Octavia entra nella sua prossima fase di produzione con un rinnovato senso di finalità. L'aggiornamento include un nuovo design migliorato con paraurti anteriore e posteriore rivisitati e una calandra Škoda aggiornata. Altre novità sono i fari LED Matrix di seconda generazione, le luci posteriori a LED rivisitate con indicatori di direzione animati e una serie di nuovi design dei cerchi in lega. La nuova struttura della gamma comprende le quattro linee d'equipaggiamento Essence, Selection, Sportline e RS, nonché nove varianti Design Selection per gli interni.

Oltre ai nuovi materiali sostenibili per i sedili, il cruscotto e i pannelli delle portiere, su alcune varianti di modelli è ora disponibile di serie un display digitale da 10 pollici. Resta incluso nell'offerta il consueto Virtual Cockpit da 10 pollici, introdotto in occasione del lancio della quarta generazione di Octavia. Per la prima volta sull'Octavia è disponibile come optional un display da 13 pollici. Il chatbot ChatGPT basato sull'IA sarà integrato di serie nell'assistente vocale Laura. L'integrazione di ChatGPT nell'assistente vocale Laura introduce una serie di nuove funzionalità che vanno ben oltre i precedenti comandi vocali. Fanno il loro debutto nell'Octavia anche l'Intelligent Park Assist e il Remote Park Assist. La gamma di motori si compone di due motori a benzina 1.5 TSI, disponibili come optional con tecnologia mild hybrid, due motori a benzina 2.0 TSI potenziati e due diesel**, con potenze tra 85 kW (115 CV) e 195 kW (265 CV).

Inoltre, Škoda Auto ha ulteriormente ampliato il proprio portafoglio globale di sistemi di assistenza alla sicurezza attiva e passiva: un nuovo Attention and Drowsiness Assist utilizza ora un'ampia gamma di dati e parametri per valutare il comportamento del conducente. Nell'Octavia rivisitata sono presenti fino a 10 airbag.

La best seller di Škoda e la sua storia di successo

La moderna Škoda Octavia è stata il pilastro della casa automobilistica ceca e la preferita dalla clientela fin dall'inizio della produzione, avviata 27 anni fa nel 1996. Le quattro moderne generazioni hanno attirato fino ad oggi più di sette milioni di clienti in oltre 60 mercati grazie alla loro spaziosità, alla tecnologia all'avanguardia, al livello di sicurezza eccezionale e all'ottimo rapporto qualità-prezzo. L'Octavia è anche molto apprezzata dai media internazionali. Ad esempio, la quarta generazione è stata finalista come auto europea dell'anno nel 2021 e, nello stesso periodo, si è aggiudicata il titolo di auto svizzera dell'anno.

* In Svizzera sarà disponibile solo il 2.0 TDI da 110 kW / 150 PS.

** In Svizzera sarà disponibile solo la Škoda Octavia Combi.

Esterni: perfezionamento estetico e design avanzato dei fari

- › **Grembialature anteriori e posteriori ridisegnate e calandra Škoda rivisitata**
- › **Fari LED Matrix di seconda generazione con funzionalità più avanzata**
- › **Loghi e scritte in linea con la CI Škoda aggiornata, nuovi cerchi in lega leggera**

Le nuove grembialature e una calandra Škoda rivisitata conferiscono alla nuova Octavia un look rinnovato. Gli avanzati fari LED Matrix di seconda generazione con i loro nuovi elementi Crystallinium e 36 segmenti di matrice singoli offrono un'illuminazione della strada ancora migliore rispetto alla prima generazione, proteggendo al contempo efficacemente dall'abbagliamento gli utenti della strada in arrivo.

Johannes Neft, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, afferma: «In Škoda implementiamo costantemente miglioramenti che offrono valore aggiunto e vantaggi alla nostra clientela. I fari LED Matrix di seconda generazione ne sono un esempio lampante. Grazie alla loro maggiore emissione luminosa, garantiscono inoltre una schermatura selettiva ancora migliore contro l'abbagliamento dei fari degli utenti della strada in arrivo grazie a tecnologie avanzate e all'avanguardia. In questo modo, contribuiscono in modo significativo al miglioramento della sicurezza attiva. E per un infotainment ancora più intuitivo, l'Octavia è ora disponibile per la prima volta con un display da 13 pollici.»

Nuove grembialature anteriori e posteriori e un scocca leggermente più lunga

Il nuovo logo Škoda bidimensionale e la scritta sul portellone della nuova Octavia rispecchiano le CI Škoda aggiornate. Le versioni due volumi* e station wagon sono disponibili in quattro linee d'equipaggiamento: Essence, Selection, Sportline e RS. La best seller della casa automobilistica ceca presenta ora grembialature anteriori e posteriori ridisegnate che aumentano la lunghezza complessiva della due volumi e della station wagon di 9 millimetri, portandola a 4'698 millimetri. Le prese d'aria inferiori, le barriere per l'aria e i passaggi ai passaruota anteriori sulla grembialatura anteriore sono stati ridisegnati e conferiscono alla vettura un aspetto più dinamico. Inoltre, i designer hanno regolato i lati della calandra Škoda in base all'altezza dei nuovi fari.

Luci anteriori e posteriori migliorate e più all'avanguardia per maggiore visibilità e più sicurezza

I fari base sono ora dotati di tecnologia a LED di serie. I fari LED Matrix di seconda generazione sono disponibili come optional per le linee d'equipaggiamento Selection e Sportline, mentre sono di serie sui modelli RS. Creano una nuova firma luminosa e contengono due moduli LED il cui aspetto è esaltato dal nuovo elemento Crystallinium, che

mette in risalto i contorni dei fari e crea un effetto di cristallo colorato. Mentre il modulo bi-LED esterno viene utilizzato per i fasci anabbaglianti e abbaglianti, il modulo interno dispone di 36 singoli segmenti di matrice su due file, 12 in più rispetto alla generazione precedente. Ciò garantisce un'illuminazione ancora migliore, mentre i conducenti che sopraggiungono nella direzione opposta sono schermati in modo ancora più efficace quando gli abbaglianti sono accesi. I fari fendinebbia sono stati sostituiti da una funzione per tutte le condizioni atmosferiche, che adatta in modo ottimale l'emissione luminosa alle condizioni meteorologiche. Le luci posteriori LED complete, incluse di serie, sono disponibili in due versioni. La variante base prevede le linee d'equipaggiamento Essence e Selection. La versione top di gamma offre anche l'animazione Coming/Leaving Home e indicatori di direzione animati che si estendono fino al portellone posteriore, insieme alla parte superiore del quadro luminoso a forma di C. Questa versione sarà inclusa di serie nei modelli Sportline e RS, ma sarà disponibile anche come optional nella linea Selection.

Colori esclusivi e nuovi cerchi

I nuovi modelli della gamma di cerchi, sempre realizzati di serie in lega (ad eccezione del modello entry-level Essence), includono i cerchi Matar da 16 pollici color argento. Sono ottimizzati dal punto di vista aerodinamico e sono disponibili di serie con la linea d'equipaggiamento Selection. I nuovi cerchi Aero in nero lucido lavorati da 17- pollici Slagard sono disponibili per la Octavia Sportline. Ulteriori nuove opzioni includono i cerchi Lerna da 18 pollici ed Elias da 19 pollici specifici per RS in argento lucido lavorato o antracite con copricerchi Aero neri. La gamma di colori dell'Octavia comprende tre tinte unite e sette finiture metallizzate. Il colore Mamba Green è un'esclusiva dei modelli Sportline e RS, mentre Phoenix Orange è disponibile solo sulla Octavia Combi.

* In Svizzera sarà disponibile solo la Škoda Octavia Combi.

Interni: equipaggiamenti di infotainment migliorati e ulteriori materiali sostenibili

- › Nuova struttura della gamma con nove Design Selection interne
- › Display digitale da 10 pollici, chatbot ChatGPT basato sull'intelligenza artificiale e climatizzatore Climatronic bizona di serie, display da 13 pollici disponibile per la prima volta come optional sull'Octavia
- › Tessuti riciclati e, per la prima volta nell'Octavia, pelle trattata in modo sostenibile

La versione aggiornata dell'Octavia offre nove varianti Design Selection per gli interni caratterizzate da un maggiore utilizzo di materiali sostenibili. Per la prima volta, l'Octavia è disponibile con un display centrale da 13 pollici per l'infotainment. Le porte USB-C offrono una potenza di ricarica triplicata e ora erogano 45 watt. Il sistema di accesso senza chiave Kessy è stato migliorato per facilitare l'apertura e il bloccaggio. Il chatbot ChatGPT basato sull'IA sarà successivamente integrato di serie nell'assistente vocale Laura.

Karsten Schnake, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto responsabile degli acquisti, afferma: «Con la versione rivisitata dell'Octavia, continuiamo a impegnarci per rendere la nostra best seller più sostenibile. Questo si riflette nel l'utilizzo di tessuti riciclati e pelle trattata in modo sostenibile, che ora sarà disponibile per la prima volta nel nostro modello più popolare. Inoltre, anche le nostre classiche funzionalità Simply Clever, ovvero il raschiaghiaccio e l'ombrello, sono ora realizzate in materiali riciclati.»

Integrazione di ChatGPT, nuovi display ed equipaggiamento più completo

L'Octavia aggiornata è dotata di equipaggiamenti di serie ancora più completi, tra cui un display infotainment centrale da 10 pollici indipendente e un Digital Display da 10 pollici. Per la prima volta nella gamma di modelli è disponibile come optional un display da 13 pollici. Il chatbot ChatGPT basato sull'IA sarà integrato di serie nell'assistente vocale Laura e introduce una serie di nuove funzionalità che vanno ben oltre i precedenti comandi vocali.

Il sistema Climatronic bizona è di serie su tutti i modelli e, a partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, l'abitacolo comprende un box per il cellulare da 15 watt, con ricarica rapida induttiva degli smartphone e funzione di raffreddamento. Le porte USB-C erogano ora 45 watt e garantiscono quindi una potenza di ricarica tre volte superiore rispetto a prima. Per la prima volta nell'Octavia, il sistema di accesso senza chiave Kessy rivisitato apre o chiude automaticamente la vettura non appena il conducente si avvicina o si allontana entro un raggio di 1.5 metri dalla vettura con la chiave.

Nuovi rivestimenti e inserti decorativi

Gli interni della Škoda Octavia rivisitata sono dotati di nuovi rivestimenti, allestimenti e design dei pannelli delle portiere. Škoda utilizza materiali sostenibili in alcune delle nove varianti Design Selection, raggruppate nelle quattro linee d'equipaggiamento Essence, Selection, Sportline e RS. Ne sono un esempio i tessuti riciclati delle Design Selection Lodge e Sportline e la pelle trattata in modo sostenibile della Design Selection Suite. La pelle traforata di quest'ultima è disponibile nei colori Black e Cognac, una novità assoluta per l'Octavia. La pelle è conciata utilizzando materiali sostenibili, tra cui gli scarti dei baccelli del caffè, in sostituzione dei prodotti chimici tradizionali. I sedili anteriori ergonomici di questa Design Selection opzionale vantano anche il sigillo di approvazione dell'organizzazione tedesca per la salute della schiena AGR e la funzione di ventilazione e massaggio. Un'altra novità per l'Octavia è l'uso negli interni e sul volante di elementi di rifinitura Unique Dark Chrome, che ora presentano il nuovo logo bidimensionale Škoda.

Panoramica delle varianti Design Selection

Linea d'equipaggiamento	Nome degli interni	Sedili
Essence	Studio	Tessuto nero
Selection	Loft	Tessuto nero
	Lodge	Tessuto riciclato/similpelle
	Lounge	Suedia/similpelle nero
	Suite Black	Sedili ergonomici certificati AGR Ecopelle traforata/similpelle nera
	Suite Cognac	Sedili ergonomici certificati AGR Ecopelle traforata/similpelle Cognac
Sportline	Sportline	Sedili sportivi, tessuto grigio riciclato/similpelle
RS	Tessuto RS	Tessuto nero
	RS Suedia	Similpelle/Suedia nero

Nuove funzionalità «Simply Clever»

La versione rivisitata dell'Octavia introduce inoltre nuove funzionalità «Simply Clever». Per la station wagon è possibile installare una copertura del bagagliaio ripiegabile automaticamente, disponibile come optional, per facilitare l'accesso al vano di carico. Farà il suo debutto anche un box portaoggetti apposito per borse, bicchieri e bottiglie dei passeggeri posteriori. Il vano multifunzione nel bagagliaio è ora dotato di due ganci variabili. Il portatablet opzionale sul retro dei sedili anteriori è ora disponibile anche per i sedili sportivi. Il raschiaghiaccio nello sportello del serbatoio e l'ombrello opzionale nella portiera anteriore sono ora realizzati in materiali sostenibili. Anche la spazzola a mano nello scomparto dedicato nella portiera anteriore fa parte della dotazione di serie.

Motori: quattro motori a benzina e due diesel e opzioni mild hybrid

- › **Due motori a benzina 1.5 TSI* con tecnologia mild hybrid opzionale e DSG**
- › **Più potenza per i due motori 2.0 TSI**
- › **Potenze da 85 kW (115 CV) a 195 kW (265 CV), una variante a trazione integrale**

La Škoda Octavia è disponibile in una gamma di avanzati motori a quattro cilindri: quattro unità a benzina e due diesel**. La potenza va dai 85 kW (115 CV) delle due varianti entry-level ai 195 kW (265 CV) dell'Octavia RS. Il motore 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) sarà lanciato in un secondo momento e sarà disponibile di serie con trazione integrale.

Mild hybrid per una maggiore efficienza

La gamma di propulsori della nuova Octavia parte da un motore a benzina 1.5 TSI e da un motore diesel 2.0 TDI, ciascuno con 85 kW (115 CV) di potenza e cambio manuale a 6 rapporti*. Come la versione 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), il motore a benzina entry-level è disponibile come optional con tecnologia mild hybrid e DSG. L'energia recuperata durante la frenata viene immagazzinata utilizzando un generatore starter a cinghia da 48 volt raffreddato ad acqua e una batteria agli ioni di litio da 48 volt, che supportano il motore a combustione interna con un extra di energia elettrica o permettono all'Octavia di procedere con il motore completamente spento. Quando è richiesta meno potenza, entrambi i motori 1.5 TSI possono disattivare due cilindri utilizzando la disattivazione attiva dei cilindri ACT+ per ridurre il consumo di carburante. Il turbocompressore presenta una geometria variabile delle turbine e una maggiore efficienza termica.

Fino a 15 kW (20 CV) in più di potenza per i motori 2.0 TSI

Entrambi i motori 2.0 TSI iniettano carburante con una pressione di 350 bar e dispongono di alzata variabile delle valvole. La presa d'aria migliorata e l'attrito ottimizzato contribuiscono a una maggiore potenza. La variante da 150 kW (204 CV) con trazione integrale di serie sfrutta il ciclo Budack con un rapporto di compressione maggiorato di 12.2:1 ed è 10 kW (14 CV) più potente del suo predecessore. Il motore a benzina di punta dell'Octavia RS eroga ora 195 kW (265 CV), 15 kW (20 CV) in più rispetto al passato.

Diesel con trattamento dei gas di scarico mediante processo twin dosing

In entrambi i motori 2.0 TDI*, la trasmissione dell'albero a gomiti con pistoni in acciaio riduce efficacemente la perdita di calore aumentando al contempo la velocità di combustione. La pressione di iniezione è di 2'200 bar, mentre il turbocompressore beneficia della geometria variabile della turbina, che assicura una pressione di spinta ottimale su un ampio intervallo di giri, con conseguente caratteristica di curva di potenza più regolare. Il sistema ottimizzato di

trattamento dei gas di scarico che riduce le emissioni di ossido di azoto (NO_x) è posizionato vicino al motore e utilizza il processo twin dosing per iniettare AdBlue a monte di due convertitori catalitici SCR disposti in serie.

Gamma di motori

Motori a benzina			
Potenza	Coppia (Nm)	Trazione	Cambio
1.5 TSI/85 kW (115 CV)	220	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti
1.5 TSI/85 kW (115 CV) mHEV	220	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti
1.5 TSI/110 kW (150 CV)*	250	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti
1.5 TSI/110 kW (150 CV) mHEV	250	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti
2.0 TSI/150 kW (204 CV) (2025)	320	Trazione integrale	Automatico a 7 rapporti
2.0 TSI/195 kW (265 CV)	370	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti
Motori diesel			
Potenza	Coppia (Nm)	Trazione	Cambio
2.0 TDI/85 kW (115 CV)**	300	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti
2.0 TDI/110 kW (150 CV)	360	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti

* In Svizzera sarà disponibile solo il 1.5 TSI da 85 kW / 115 PS con cambio manuale a 6 marce.

** In Svizzera sarà disponibile solo il 2.0 TDI con 110 kW / 150 PS e DSG a 7 rapporti.

Sicurezza: nuovi sistemi di sicurezza e assistenza per una protezione ancora più efficace

- › Il nuovo **Attention and Drowsiness Assist** monitora il comportamento del conducente in modo più affidabile
- › Più comodità grazie all'**Intelligent Park Assist** e al **Remote Park Assist**
- › Fino a dieci airbag per una maggiore sicurezza dei passeggeri

Škoda Auto ha ulteriormente perfezionato l'elevato livello di sicurezza attiva e passiva dell'Octavia nella versione aggiornata. Il nuovo **Attention and Drowsiness Assist** utilizza un algoritmo innovativo per valutare con maggiore precisione il comportamento del conducente. L'Octavia rivisitata presenta fino a dieci airbag, mentre ulteriori sistemi di assistenza aumentano ulteriormente il comfort del conducente.

L'algoritmo innovativo valuta il comportamento del conducente

Nella versione rivisitata dell'Octavia, Škoda ha sostituito il Driver Alert con l'**Attention and Drowsiness Assist**, come si vede nella nuovissima Superb e nel nuovissimo Kodiaq. Il sistema monitora il comportamento del conducente e ne valuta il livello di sonnolenza. Mentre il sistema di rilevamento della stanchezza valutava principalmente i dati del servosterzo elettromeccanico, l'**Attention and Drowsiness Assist** accede alle informazioni di vari sistemi di controllo del veicolo, tra cui il Lane Assist. Utilizza un algoritmo innovativo per riconoscere la disattenzione a breve termine (distrazione) e la disattenzione a lungo termine (fatica). Rileva gli scostamenti rispetto al normale comportamento di guida a velocità superiori a 65 km/h e valuta continuamente il comportamento del conducente per trarre conclusioni sulla sua idoneità alla guida. Se il sistema rileva stanchezza nel conducente, attiva avvisi visivi e acustici nel Virtual Cockpit a tre livelli: raccomandazione, avviso ed escalation. Il rilevamento della segnaletica stradale più avanzato offre anche un migliore supporto alla guida.

Parcheggio comodo e sicuro

Il nuovo **Intelligent Park Assist** (disponibile solo con cambio automatico) consente all'Octavia di entrare e uscire automaticamente dai parcheggi paralleli e perpendicolari. Oltre a controllare lo sterzo, come il Park Assist in altri modelli Škoda, ora si occupa anche dei freni, della velocità e della direzione di marcia (avanti e in retromarcia). La vettura si arresta automaticamente anche quando il sistema rileva un ostacolo. Il **Remote Park Assist** (disponibile solo con cambio automatico) di prossima introduzione andrà ancora oltre. Consentirà al conducente di controllare le manovre dell'**Intelligent Park Assist** da remoto dall'esterno del veicolo tramite l'app MyŠkoda. La vettura e lo smartphone comunicano tramite Bluetooth quando l'utente si trova a meno di quattro metri dall'Octavia. Tutto quello che deve fare è selezionare il tipo di manovra nell'app e la direzione in cui desidera uscire dal parcheggio. La velocità massima durante la manovra è di 9.5 km/h.

Elevato livello di sicurezza passiva

La Škoda Octavia è uno dei veicoli più sicuri della sua categoria. Nel 2022 ha ottenuto nuovamente con successo la valutazione di 5 stelle nei test di riferimento Euro NCAP per la sicurezza in caso di collisione, anche in condizioni di test ora più severe. Dall'estate 2022, fino a dieci airbag proteggono gli occupanti del veicolo in caso di incidente: l'airbag centrale tra conducente e passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del conducente, insieme agli airbag conducente e passeggero anteriore, agli airbag laterali anteriori e agli airbag per la testa sono di serie. Gli airbag laterali posteriori sono disponibili come optional.

Škoda Octavia Sportline: aspetto ancora più dinamico in combinazione con quasi tutti i propulsori

- › Variante Design Selection specifica Sportline con tessuto grigio riciclato, cuciture grigie e similpelle
- › Disponibile per quattro varianti di motore: due modelli a benzina e due diesel

La linea d'equipaggiamento Škoda Octavia Sportline, con i suoi caratteristici elementi di design dinamici, è disponibile per due modelli diesel e due a benzina. Le sospensioni sportive e lo sterzo progressivo sono di serie.

Numerosi dettagli esterni neri

La clientela che cerca un'Octavia dal carattere sportivo può spingersi addirittura oltre il modello RS top di gamma. Nelle varianti Sportline, Škoda Auto combina elementi del look RS con altri propulsori della gamma: il 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), il 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) a trazione integrale nonché i due diesel 2.0 TDI da 85 kW (115 CV) e 110 kW (150 CV). Le sospensioni sportive, ribassate di 15 millimetri, e lo sterzo progressivo sono di serie. Il bordo della calandra Škoda, le modanature dei finestrini e i retrovisori esterni sono rifiniti nel colore Black Magic metallizzato nell'Octavia Sportline, mentre i finestrini laterali posteriori e il lunotto posteriore sono oscurati («Sunset»). Anche gli spoiler sulla grebbialatura anteriore e sul portellone della due volumi sono verniciati in Black Magic metallizzato, così come lo spoiler sul tetto della station wagon. Il paraurti posteriore è dotato di diffusore metallizzato Black Magic. Le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e funzione Coming/Leaving Home animata sono di serie, mentre i fari LED Matrix sono disponibili come optional. La Octavia Sportline monta di serie i nuovi cerchi Aero spazzolati Slagard da 17 pollici neri. I cerchi Aero «VEGA» da 18 pollici e i cerchi Draconis da 19 pollici esclusivi della linea Sportline sono disponibili come optional. I parafranghi anteriori sono impreziositi da targhette Sportline ridisegnate. Il nuovo logo Škoda bidimensionale sul cofano e la scritta Škoda sul portellone sono neri. La scritta proiettata a terra delle portiere anteriori è conforme alla nuova CI di Škoda. Le strisce battitacco sono rifinite in nero.

Variante Design Selection Sportline con tessuti riciclati

Anche gli interni dell'Octavia Sportline sono modellati sulla RS. Ne sono un esempio il volante sportivo in pelle multifunzionale a tre razze, i pedali in look acciaio inossidabile e le strisce decorative in Black Middle Carbon sul cruscotto e in nero lucido sulle portiere. Nella variante Design Selection Sportline, i rivestimenti dei sedili sportivi sono realizzati in tessuto riciclato grigio e similpelle. La similpelle viene utilizzata anche per le finiture delle portiere e per il PAD sul cruscotto, completo di doppie file di cuciture grigie.

Škoda Octavia RS: il modello sportivo top di gamma

- › **Esclusivo motore 2.0 TSI da 195 kW (265 CV) e cerchi dinamici in lega leggera**
- › **I tipici segni distintivi RS includono dettagli esterni in nero lucido e striscia catarifrangente rossa sul retro**
- › **Due varianti Design Selection tra cui scegliere, fari LED Matrix di serie**

La leggendaria denominazione RS di Škoda è stata utilizzata per identificare le versioni più sportive dell'Octavia dal 2000. Oltre ai tradizionali dettagli in nero lucido e all'esclusivo motore 2.0 TSI, ora da 195 kW (265 CV), l'Octavia RS è dotata di serie anche dei fari LED Matrix. Le varianti Design Selection RS Fabric e RS Suedia sono disponibili esclusivamente per gli interni sportivi e neri della RS.

Motore più potente e sospensioni sportive ribassate

La Škoda Octavia RS rivisitata è disponibile esclusivamente con il motore 2.0 TSI da 195 kW (265 CV), che vede un aumento di potenza di 15 kW rispetto al modello precedente. Eroga una coppia di 370 Nm ed è sempre abbinato a un cambio automatico DSG a 7 rapporti. Il motore non solo è potente ma anche efficiente, grazie all'adozione del ciclo Budack. Le sospensioni sportive di serie sono ribassate di 15 millimetri e, insieme allo sterzo progressivo e al differenziale a scorrimento limitato VAQ con controllo elettronico, assicurano trazione e dinamica di guida eccellenti in ogni situazione. Le versioni dell'Octavia RS sono ora dotate di serie di scarichi sportivi originali con terminali neri. Il nuovo software del motore segue la potenza del suono delle auto. Aumenta i giri del motore all'avvio e offre ancora più divertimento quando si guida in modalità Sport.

Fari LED Matrix di serie ed esclusivi design dei cerchi RS

Gli ampi dettagli caratteristici della RS esaltano l'aspetto sportivo della vettura. Il bordo della calandra Škoda, le modanature dei finestrini e i retrovisori esterni sono rifiniti in nero lucido, così come le barre sul tetto dell'Octavia Combi RS station wagon. Gli accenti neri si ritrovano anche sulla grembialatura anteriore, che ora presenta un tocco di sportività aggiuntivo ed è verniciata nello stesso colore delle minigonne laterali, e sul diffusore posteriore. Nel tipico stile RS, il montante posteriore presenta una striscia catarifrangente rossa che si estende per tutta la larghezza della vettura. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati («Sunset»). In esclusiva per l'Octavia RS sono disponibili i cerchi in lega leggera «Comet» neri da 18 pollici ottimizzati dal punto di vista aerodinamico e i nuovi cerchi in lega spazzolata «Elias» da 19 pollici disponibili come optional in argento o antracite. I modelli RS sono le uniche varianti Octavia dotate di serie dei fari LED Matrix. Includono luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e la funzione Coming/Leaving Home animata. Inoltre, sono dotati di un nuovo design del logo RS, visibile sulla targhetta esterna e all'interno.

Interni sportivi neri con Design Selection RS Fabric o RS Suite

Gli interni della Škoda Octavia RS sono prevalentemente rifiniti in nero sportivo. Il display centrale da 13 pollici e il sistema di navigazione sono inclusi di serie, così come la copertura del carico ripiegabile automaticamente nella station wagon. La nuova struttura della gamma offre una scelta di due varianti Design Selection specifiche RS: la Design Selection RS Suite, disponibile come optional, e la Design Selection RS Fabric, di serie. I sedili sportivi con poggiatesta integrati e il nuovo logo RS sono in tessuto trapuntato con cuciture decorative rosse sui bordi. I rivestimenti decorativi del cruscotto sono rivestiti in neoprene e presentano doppie file di cuciture a contrasto rosse. Il neoprene è inoltre abbinato a similpelle sui pannelli di finitura delle portiere. Le strisce decorative delle portiere hanno una finitura in nero lucido, mentre il cruscotto presenta finiture Black Middle Carbon. Il volante sportivo multifunzionale a tre razze è rivestito in pelle, mentre i pedali hanno un look in acciaio inossidabile.

Nella Design Selection RS Suite, disponibile come optional, i sedili sportivi presentano rivestimenti traforati in microfibra Suedia e similpelle. Ci sono ulteriori cuciture rosse a contrasto sulla superficie del sedile e sullo schienale. I sedili anteriori sono dotati di regolazione elettrica, funzione Memory e regolazione della profondità dei cuscini di serie. Nell'Octavia RS offrono inoltre un supporto lombare regolabile e una funzione di massaggio. La combinazione di Suedia e similpelle si ritrova anche nei pannelli delle portiere della Design Selection RS Suite. Il PAD sul cruscotto è rivestito in Suedia e presenta doppie file di cuciture a contrasto rosse.

Una storia di successo: l'iconico modello è il cuore del marchio Škoda

- › **Lo storico predecessore debuttò nel 1959 e affermò la designazione del modello Octavia**
- › **L'erede moderno lanciato nel 1996 ha incontrato l'apprezzamento di più di sette milioni di clienti in oltre 60 mercati in quattro generazioni di veicoli**
- › **Modello più venduto in sette Paesi europei, la station wagon più popolare in 14 Paesi**

La storia di successo della moderna Octavia è iniziata 27 anni fa. Dal 1996, Škoda Auto ha prodotto quattro generazioni e più di sette milioni di unità della sua best seller. La sua popolarità presso i clienti è stata completata da numerosi riconoscimenti internazionali prestigiosi.

L'Octavia originale: un modello amato con 360'000 unità costruite

Nella primavera del 1959 Škoda iniziò la produzione del suo ottavo modello del dopoguerra a Mladá Boleslav. Da qui il nome «Octavia», che in latino significa «l'ottava». È stato anche l'ottavo modello Škoda dotato di sospensioni indipendenti avanzate a tutto tondo e l'ultimo a essere costruito su una struttura del telaio con un tubo di supporto centrale. L'Octavia originale fu derivata dalla popolare Škoda 440 ma presentava un asse anteriore moderno con molle elicoidali e altri aggiornamenti tecnici ed estetici. Il suo motore a quattro cilindri presentava una cilindrata di 1.1 litri e una potenza di 29.4 kW (40 CV), trasmessi alle ruote posteriori tramite cambio a quattro marce, che consentivano di toccare una velocità massima di 110 km/h. L'Octavia Super era dotata di un motore da 1.2 litri in grado di erogare 33 kW (45 CV). Nel settembre del 1960 fu lanciata l'Octavia Combi, con portellone posteriore diviso orizzontalmente. L'Octavia rimase in produzione fino al 1964, la station wagon fino al 1971. In totale sono stati prodotti 360'000 veicoli, di cui più di 54'000 station wagon.

La prima generazione della moderna Octavia fece il suo debutto nel 1996

Il lancio della moderna Octavia nel 1996 ha segnato una pietra miliare nella storia di Škoda. Il modello incarnava la nuova immagine del marchio e i suoi ambiziosi progetti per il futuro. Divenne rapidamente una best seller. Con più di 7.15 milioni di unità vendute nelle quattro generazioni moderne, l'Octavia è una delle dieci vetture più vendute in Europa e un pilastro del marchio Škoda. Il totale delle vendite combinate della due volumi e della station wagon la rende il modello più venduto nella categoria delle compatte nei 27 Stati membri dell'UE insieme a Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera. L'Octavia Combi è la station wagon più popolare in Europa in tutti i segmenti dal 2016. La quarta generazione è attualmente il veicolo più venduto in sette paesi europei: Repubblica Ceca, Austria, Bosnia-Erzegovina, Ungheria, Serbia, Slovacchia e Slovenia. L'Octavia è la station wagon numero uno in 14 Paesi (Repubblica Ceca, Austria, Bosnia-Erzegovina, Estonia, Ungheria, Irlanda, Italia, Lettonia,

Lituania, Lussemburgo, Romania, Slovacchia, Slovenia e Svizzera). Nel più grande mercato europeo di Škoda, la Germania, l'Octavia è da molti anni il veicolo d'importazione più popolare. È stato anche popolare tra le forze di polizia di tutto il mondo. L'Octavia è stata utilizzata come veicolo della polizia in Austria, Croazia, Francia, Italia, Regno Unito, Kosovo e Marocco.

Elogi da parte di riviste automobilistiche internazionali e dai loro lettori

La Škoda Octavia è stata elogiata anche dalla stampa automobilistica internazionale. Le diverse generazioni del modello hanno ottenuto numerosi riconoscimenti nel corso degli anni. L'attuale quarta generazione ha ricevuto numerosi riconoscimenti, come il prestigioso Red Dot Award per l'eccezionale design di prodotto nel 2020, il terzo premio per la serie di modelli. Nello stesso anno, l'Octavia ha ottenuto il primo posto nella tedesca «Auto Bild» per le vetture a trazione integrale fino a 40'000 euro e il titolo di «Miglior auto familiare» nel Women's World Car of the Year (WWCOTY). Nel 2021 ha ricevuto il premio «Family Car of the Year» dalla rivista automobilistica britannica Auto Express. Nel 2023, «Auto Bild» ha nominato per la quinta volta consecutiva l'Octavia «Migliore auto aziendale» nella categoria delle compatte. In occasione dei premi Car of the Year 2023 della rivista britannica «What Car?», la best seller Škoda è stata premiata con il titolo di «Miglior auto familiare per la praticità». Recentemente, nel febbraio 2024, ha vinto per l'undicesima volta consecutiva la categoria di importazione per le classi compatte nei riconoscimenti «Best Cars» della rivista automobilistica tedesca «auto motor und sport».

Contatto

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › mira a un nuovo decennio di successi con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › punta a diventare entro il 2030 uno dei cinque principali marchi di veicoli in Europa con un'offerta interessante di modelli entry-level e altri veicoli elettrici;
- › sfrutta il potenziale di importanti mercati emergenti come quelli di India, Nord Africa, Vietnam e dell'area ASEAN (Associazione delle nazioni del sud-est asiatico);
- › produce undici serie di autovetture: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2023 ha consegnato oltre 866'000 veicoli in tutto il mondo alla propria clientela;
- › fa parte da 30 anni del Gruppo Volkswagen, uno dei produttori di veicoli di maggior successo a livello mondiale;
- › produce e sviluppa autonomamente all'interno del Gruppo Volkswagen componenti come sistemi di batterie della piattaforma modulare per veicoli elettrici (MEB), motori e cambi, utilizzati anche per i veicoli di altri marchi del Gruppo;
- › opera da tre stabilimenti in Repubblica Ceca e vanta capacità produttive anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente grazie a partnership del Gruppo, oltre che in Ucraina, con un partner locale;
- › conta oltre 40'000 dipendenti in tutto il mondo ed è attiva in circa 100 mercati.