



# ŠKODA Motorsport, Page 1 sur 3

## La fédération internationale de l'automobile FIA récompense les champions APRC de ŠKODA

- › Les honneurs pour Pontus Tidemand et Emil Axelsson lors du gala FIA à Paris
- › ŠKODA remporte pour la quatrième fois consécutive un triple titre au prestigieux championnat continental

**Paris, décembre 2015 – Pontus Tidemand (S) et Emil Axelsson (S) ont été officiellement couronnés vainqueurs du championnat Asie-Pacifique des rallyes (APRC) lors du gala de sport automobile de la fédération internationale FIA. À l'occasion de la remise de prix pour l'année de sport automobile 2015 à Paris, ŠKODA a été sacrée championne pour la quatrième fois consécutive au classement des pilotes et des marques du prestigieux championnat continental. Le pilote constructeur Tidemand, à la tête du championnat avec cinq victoires, une deuxième place, a triomphé sur le marché clé de Chine au volant de sa ŠKODA Fabia R5.**

«Le quatrième titre de série au championnat Asie-Pacifique des rallyes de la FIA, quatre victoires au championnat du monde des rallyes WRC 2 et cinq titres nationaux: voilà un bilan grandiose pour la première année de compétition de la ŠKODA Fabia R5. Une excellente récompense pour chaque collaborateur de la famille du sport automobile ŠKODA Motorsport qui a de nouveau fourni un travail fantastique pendant cette année de rallyes», explique Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport.

### Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

David Haidinger, Communication Motorsport  
Tél. +420 604 292 188 / E-mail: david.haidinger@skoda-auto.cz  
http://skoda-motorsport.com

 Facebook
  YouTube
  Twitter



# ŠKODA Motorsport, Page 2 sur 3

## Photo pour le communiqué de presse:



### ŠKODA su gala FIA à Paris

Pontus Tidemand et Emil Axelsson (S/S) sacrés champions au championnat Asie-Pacifique des rallyes de la FIA (APRC).

Source: ŠKODA AUTO

### Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA, active dans le domaine du sport automobile depuis 1901, a triomphé plusieurs fois à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC) et à plusieurs courses renommées, notamment à la plus ancienne compétition au monde qui se déroule annuellement à Monte-Carlo depuis 1911.

La ŠKODA Fabia Super 2000 compte parmi les modèles ayant remporté les plus grands succès tout au long des 114 ans d'histoire du sport automobile de la marque. En 2014, la marque a remporté un hat-trick au classement des pilotes et des constructeurs du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC). Les nouveaux champions, Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), ont ainsi réussi un coup de maître historique, ils ont été le premier duo dans les annales à décrocher le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant plusieurs années consécutives.

Grâce à Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Motorsport a remporté en 2014 le titre ERC pour la troisième fois consécutive à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. Avant Lappi, le finlandais Juho Hänninen (2012) et Jan Kopecký (2013) avaient successivement été couronnés champions d'Europe, également à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000.

De 2009 à 2014, les pilotes ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné au total 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier.

La nouvelle ŠKODA Fabia R5 a été homologuée par la FIA, fédération internationale de l'automobile, le 1<sup>er</sup> avril 2015. La nouvelle voiture de rallye a été présentée à la presse internationale en République Tchèque le 15 avril dernier. La ŠKODA Fabia R5 a fait sa première apparition sur un parcours de course lors du rallye de Šumava, dès le début du championnat des rallyes tchèques 2015. Dès la première saison de la nouvelle ŠKODA Fabia R5, Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) se sont emparés du titre du championnat APRC. Le tout-terrain haute technologie a en outre remporté cinq titres nationaux.



# ŠKODA Motorsport, Page 3 sur3

## ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.