



ŠKODA DISPUTA IL RALLYE MONTE CARLO CON UN TEAM AGGUERRITO E UN NUOVO DESIGN DELLE VETTURE

- In totale 10 Škoda Fabia Super 2000 saranno alla partenza del famoso rally
- Škoda difende i suoi titoli costruttori e piloti del Campionato IRC
- Evoluzione del design per le Fabia ufficiali

Mladá Boleslav, 14 gennaio 2011 – Ben 10 vetture del tipo Fabia Super 2000 si presenteranno alla partenza del leggendario Rally di Monte Carlo (RMC). Questo rally significa anche il debutto della nuova stagione per l' Intercontinental Rally Challenge (IRC), in cui Škoda vuole difendere il titolo di Campione sia per i costruttori che per i piloti.

Il team ufficiale di Škoda Motorsport sarà alla partenza con due ben collaudati equipaggi – i vincitori dell'IRC dell'anno scorso Juho Hänninen con il suo copilota Mikko Markkula e i secondi classificati Jan Kopecký con Petr Starý –. Il sostegno del progetto Fabia Super 2000 di Škoda Motorsport nel corso della serie ha avuto un'eco positivo anche presso le rappresentanze Škoda in molti mercati internazionali. Al Rally di Monte Carlo la partecipazione della Fabia Super 2000 sarà per esempio rinforzata dal Team Škoda UK Motorsport con Andreas Mikkelsen, dal Campione IRC del 2008 Nicolas Vouilloz, dal vincitore di tre gare IRC lo scorso anno Freddy Loix, come pure da Mark Wallenwein del Team Škoda Auto Deutschland. Altre Fabia Super 2000 saranno impegnate da Team privati, alla ricerca di un buon piazzamento nel più difficile rally al mondo.

Il Team Škoda Motorsport si presenta a Monte Carlo con un design rivisto delle sue vetture da rally. Caratteristica principale rimane l'appariscente tinta verde, assolutamente tipica per la marca Škoda. Rispetto al design dell'anno scorso la combinazione dei colori bianco-verde sarà capovolta. In bella mostra sulle porte anteriori la scritta „110 Jahre Motorsport“, a ricordare il giubileo che Škoda Motorsport festeggia quest'anno.

Il Rally Monte Carlo inizia il 19 gennaio nei pressi della cittadina francese di Valence e termina con le prove cronometrate notturne sulle montagne presso Monte Carlo alle prime ore della mattina del 22 gennaio. I piloti devono affrontare in totale 13 prove di classifica per in tutto 337 chilometri e oltre 1000 chilometri di percorsi di trasferimento, facendo i conti con i capricci del tempo che in questa stagione dell'anno possono riservare delle sorprese.

Ulteriori informazioni:

Karel Pokorný, Comunicazione Motorsport

Tel.: +420 326 811 790; karel.pokorny1@skoda-auto.cz