



# ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 4

## Meilenstein für ŠKODA: Automobil-Weltverband FIA gibt grünes Licht für neuen Fabia R 5

- › **Automobil-Weltverband FIA homologiert neues Rallye-Fahrzeug von ŠKODA**
- › **Welsch: „Können nun die Klasse unseres neuen Rallye-Fahrzeugs unter Beweis stellen“**
- › **Erfolgreiches Fabia-Serienmodell als Basis für neuen Rallye-Wagen**

**Mladá Boleslav, 8. April 2015 – Meilenstein für ŠKODA: Der Automobil-Weltverband FIA als oberste Motorsport-Autorität hat grünes Licht für den neuen ŠKODA Fabia R 5 gegeben. Das neue Rallye-Fahrzeug kann nach der erfolgreichen Homologation nun die 114-jährige Motorsport-Erfolgsgeschichte des tschechischen Autoherstellers auf den Pisten dieser Welt fortsetzen. Der Fabia R 5 basiert auf dem neuen Serien-Fabia von ŠKODA und ist der Nachfolger des Fabia Super 2000, der als erfolgreichstes Rallye-Auto in die Geschichte von ŠKODA Motorsport einging.**

„Wir freuen uns über die Freigabe durch den Automobil-Weltverband FIA. Nun können wir die Klasse unseres neuen Rallye-Fahrzeugs in der Rennserie unter Beweis stellen“, sagt ŠKODA Entwicklungsvorstand Dr. Frank Welsch. „Bei der Entwicklung des sehr erfolgreich gestarteten Serien-Fabia der dritten Generation haben wir einige Gene unserer Rallye-Fahrzeuge übernommen und den emotionalsten Fabia aller Zeiten entwickelt. Umgekehrt war nun das Serienmodell die Grundlage für den neuen Fabia R 5.“

Das neue Rallye-Fahrzeug von ŠKODA ist Hightech pur. Gemäss FIA-Reglement ist der ŠKODA Fabia R 5 mit einem 1,6-Liter-Turbomotor ausgestattet. Das ist eine deutliche Änderung gegenüber dem Zweiliter-Saugbenziner des Fabia Super 2000. Zudem kommen im neuen Auto mit Allrad-Antrieb ein sequentielles Fünfganggetriebe und McPherson-Federbeine zum Einsatz. Das Gewicht beträgt, wie vom Regelwerk vorgeschrieben, mindestens 1230 Kilogramm. Für die Feinabstimmung und das optimale Zusammenspiel der hochmodernen Komponenten investierte das Team von ŠKODA Motorsport seit dem Projektstart 15 Monate intensive Entwicklungsarbeit.

Der Homologationsprozess ist eine langfristige und komplexe Prozedur, die eine enge Zusammenarbeit mit dem Automobil-Weltverband FIA verlangt und aus mehreren Teilen besteht. Der neue ŠKODA Fabia R 5 musste sich in den vergangenen Monaten einem umfangreichen Abnahmeprozess unterziehen, der nun mit der Freigabe durch die FIA erfolgreich abgeschlossen wurde.

„Wir sind froh, dass wir die Homologation durch den Automobil-Weltverband FIA jetzt in der Tasche haben“, sagt ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek. „Die Entwicklung unseres neuen Rallye-Hoffnungsträgers war ein anstrengender Prozess und eine grosse



# ŠKODA Motorsport

Seite 2 von 4

Herausforderung für das gesamte Team von ŠKODA Motorsport, dem ich hiermit ein grosses Dankeschön aussprechen möchte.“

Wichtigen Input bei der Entwicklung des neuen Rallye-Fahrzeugs gaben Top-Piloten wie Asien-Pazifik-Champion Jan Kopecký (CZ), Europameister Esapekka Lappi (FIN), Rallye-Legende „Fast“ Freddy Loix (B) und der österreichische Serienchampion Raimund Baumschlager. Insgesamt wurden bis zur Homologation etwa 10'000 Testkilometer bei unterschiedlichsten Pistenbedingungen abespult, unter anderem in Tschechien, Österreich, Deutschland, Italien, Frankreich, Griechenland, Spanien und Finnland. Ob bei Eiseskälte oder im Sonnenschein, auf Asphalt, Schotter oder Schnee – der ŠKODA Fabia R 5 bestand alle Tests erfolgreich.

Das Interesse von Kundenteams am neuen ŠKODA Fabia R 5 ist bereits jetzt gross. Kein Wunder, schliesslich ist der Vorgänger ŠKODA Fabia Super 2000 ein Titelgarant. In der vergangenen Rallye-Saison 2014 schaffte ŠKODA mit dem Fabia Super 2000 den Titel-Hattrick in der Fahrer- und Markenwertung der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC), dazu war auch der Champion in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) zum dritten Mal in Serie ein ŠKODA Werkspilot. Ebenfalls auf der Erfolgsliste des vergangenen Jahres stehen fünf nationale Meistertitel. Mit insgesamt fast 50 internationalen und nationalen Titeln in sechs Jahren ist der 2009 gestartete ŠKODA Fabia Super 2000 das erfolgreichste Projekt in der 114-jährigen Motorsport-Geschichte des Unternehmens.

ŠKODA Motorsport-Direktor Michal Hrabánek: „Mit dem neuen ŠKODA Fabia R 5 wollen wir auf den Rallye-Pisten dieser Welt mit Schnelligkeit und Zuverlässigkeit an die Erfolge der letzten Jahre anknüpfen. Nach der erfolgreichen Homologation können wir jetzt die nächsten Phasen des Projektes Fabia R 5 beginnen.“

## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Kommunikation Motorsport  
T +420 604 292 191  
[Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz](mailto:Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz)  
<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>

## ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter

ŠKODA Media Services:  
<http://media.skoda-auto.com>, [media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)  
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,  
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 YEARS ŠKODA AUTO  
SIMPLY CLEVER  
SINCE 1895



Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.





# ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 4

## Bilder zur Presseinformation:



### Meilenstein für ŠKODA

Der neue ŠKODA Fabia R 5 soll für nächste Kapitel der Erfolgsgeschichte von ŠKODA Motorsport sorgen.

Quelle: ŠKODA AUTO



### Meilenstein für ŠKODA

Der Automobil-Weltverband gibt grünes Licht für das neue Rallye-Fahrzeug von ŠKODA.

Quelle: ŠKODA AUTO



### Meilenstein für ŠKODA

Der Allradler ŠKODA Fabia R 5 wurde komplett neu entwickelt und basiert auf dem neuen Fabia-Serienmodell.

Quelle: ŠKODA AUTO

## Überblick ŠKODA Motorsport:

ŠKODA ist im Motorsport bereits seit 1901 aktiv und hat mehrere Male in der Intercontinental Rally Challenge (IRC), in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), in der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und in einzelnen berühmten Rennen, wie z.B. bei der ältesten Rallye der Welt, die seit 1911 alljährlich in Monte Carlo stattfindet, triumphiert.





# ŠKODA Motorsport

, Seite 4 von 4

Das Rallye-Fahrzeug Fabia Super 2000 ist das erfolgreichste Modell in der 114-jährigen Motorsport-Geschichte von ŠKODA. 2014 wurde ŠKODA in der APRC für den Titel-Hattrick in der Marken- und Fahrerwertung ausgezeichnet. Den neuen Champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gelang damit die historische Meisterleistung, als erstes Duo der Geschichte in aufeinanderfolgenden Jahren den Fahrertitel in der ERC und danach in der APRC zu gewinnen.

In der ERC holte ŠKODA Motorsport im Jahr 2014 dank Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) zum dritten Mal in Folge in einem ŠKODA Fabia Super 2000 den Titel. Vor Lappi hatten der Finne Juho Hänninen (2012) und Jan Kopecký (2013) die Europameister-Krone im ŠKODA Fabia Super 2000 gewonnen.

Von 2009 bis 2014 haben die ŠKODA Fabia Super 2000 Piloten weltweit insgesamt 28 nationale Titel gewonnen.

Nach dem Fabia Super 2000 soll ab 2015 der ŠKODA Fabia R 5 die Erfolgsgeschichte von ŠKODA Motorsport fortschreiben. Ein Ausblick auf das neue Rallye-Fahrzeug von ŠKODA wurde bei der Essen Motor Show 2014 mit einem R 5 Concept Car erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert.

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als eine Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.