



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 5

ŠKODA auf der Paris Motor Show 2018: Sportlich, nachhaltig und digital

- › ŠKODA lässt Messebesucher auf der Paris Motor Show (2. bis 14. Oktober 2018) in eine digitale Welt eintauchen
- › Kompakte Konzeptstudie ŠKODA VISION RS verbindet Sportlichkeit und Nachhaltigkeit
- › ŠKODA KODIAQ RS ist das erste SUV in der Palette der sportlichen ŠKODA RS-Modelle
- › ŠKODA KAROQ bekommt Zuwachs durch die neuen Varianten SportLine und Scout
- › ŠKODA OCTAVIA G-TEC mit mehr Leistung und grösserer Reichweite im Erdgasbetrieb
- › ŠKODA Pressekonferenz im Livestream am 2. Oktober 2018 ab 13:00 Uhr

Mladá Boleslav/Paris, 24. September 2018 – ŠKODA präsentiert sich auf der Paris Motor Show 2018 sportlich, nachhaltig und als Mobilitätsdienstleister. Die tschechische Marke lädt die Messebesucher vom 2. bis 14. Oktober zu einer besonderen digitalen Erfahrung ein: Auf dem ŠKODA Stand können sie im User Experience Corner mit einem selbst erstellten Avatar einen fiktiven Tag erleben und sich durch massgeschneiderte digitale Angebote führen lassen.

Mit der Studie [ŠKODA VISION RS](#) präsentiert der tschechische Automobilhersteller in Paris einen Ausblick auf ein künftiges Kompaktfahrzeug und den nächsten Entwicklungsschritt der sportlichen RS-Familie. Zu der zählt mit dem neuen ŠKODA KODIAQ RS erstmals ein SUV. Die Varianten [Scout](#) und [SportLine](#) erweitern die Palette des Kompakt-SUV ŠKODA KAROQ, der [ŠKODA OCTAVIA G-TEC](#) erhält mehr Leistung und bietet eine grössere Reichweite im Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG).

Die Weiterentwicklung vom reinen Automobilhersteller zur Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen ist ein wichtiger Bestandteil der ŠKODA Strategie 2025. Auf der diesjährigen Paris Motor Show vom 2. bis 14. Oktober 2018 zeigt die tschechische Marke, wie Fahrer und Umwelt immer enger vernetzt werden. Am ŠKODA Stand bekommen Messebesucher die Möglichkeit, neue Technologien und Dienste, die die tägliche Mobilität erleichtern, virtuell selbst zu erleben. Im User Experience Corner erstellen sie einen Avatar und geben ihrem digitalen Stellvertreter eigene Eigenschaften und Bedürfnisse mit auf den Weg. Dieser führt sie mit Kurz-Videos durch einen fiktiven Tag, der durch Innovationen und Mobilitätsdienste aus dem ŠKODA AUTO DigiLab erleichtert wird.

Innovative Mobilitäts- und Service-Dienstleistungen

Die kontinuierlich wachsende Carsharing-Plattform HoppyGo beispielsweise bietet als eine der grössten Carsharing-Plattformen in Tschechien einer ständig wachsenden Fangemeinde flexible Mobilität, die sich schnell und einfach über eine gemeinsame Smartphone-App buchen lässt. Neben der ŠKODA Connect App können ŠKODA Fahrer jetzt auch über den ŠKODA Connect Alexa Skill mit einfachen Fragen an den Amazon-Sprachassistenten Alexa aus dem eigenen Wohnzimmer Informationen über ihr Fahrzeug abrufen: etwa ob die Türen verriegelt und die Fenster geschlossen sind, wie viel Benzin im Tank oder wo der ŠKODA geparkt ist. Nach Deutsch und Englisch ist der ŠKODA Connect Alexa Skill jetzt auch in französischer Sprache verfügbar und demnächst auch auf Spanisch. Die Integration von Smart Home wiederum erlaubt die Kontrolle des eigenen vernetzten Hauses aus dem ŠKODA heraus. ŠKODA Fahrer können bequem den Status verschiedener Smart Home Geräte überprüfen – ob beispielsweise das Licht in der Küche angelassen wurde oder die Fenster verschlossen sind.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 5

Blick in die Zukunft mit der ŠKODA VISION RS

Die Konzeptstudie ŠKODA VISION RS zeigt, wie sich ŠKODA in Zukunft sportliche RS-Modelle und ausserdem ein künftiges Kompaktfahrzeug vorstellt. Die ŠKODA VISION RS kombiniert die Sportlichkeit einer emotionalen neuen Designsprache mit einem hohen Mass an Nachhaltigkeit, etwa durch die Verwendung von recyceltem Carbon und veganer Materialien. Im Innenraum dominiert neben dem aus dem Motorsport bekannten Hightech-Werkstoff Carbon geschliffenes Kristallglas, das zudem illuminiert und animiert wird. Für Fahrdynamik und hohe Effizienz steht der elektrifizierte Antriebsstrang.

ŠKODA KODIAQ RS erstes SUV in der RS-Familie

Der neue ŠKODA KODIAQ RS geht hingegen bald in Serie. Das erste SUV, das das neue rotfarbene RS-Logo tragen darf, verfügt über den mit 176 kW (240 PS) stärksten Seriediesel in der Geschichte von ŠKODA. Schon vor der Weltpremiere in Paris hat der KODIAQ RS auf der Nürburgring-Nordschleife mit dem Rundenrekord für siebensitzige SUV in 9:29,84 Minuten seine sportlichen Fähigkeiten eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Neben einer RS-spezifischen Optik mit neuen Stossfängern und in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Details wie Kühlergrill, Fensterrahmen und Aussenspiegeln sowie Voll-LED-Scheinwerfern verfügt das sportliche SUV serienmässig über Allradantrieb, die adaptive Fahrwerksregelung DCC und eine Progressivlenkung. Erstmals bei ŠKODA gibt es serienmässig 20-Zoll-Leichtmetallräder und den neuen Dynamic Sound Boost, der den natürlichen Sound der Abgasanlage ergänzt und das Klangprofil des Motors schärft. Den Innenraum prägen Sportsitze mit perforiertem Alcantara® und Carbon-Leder sowie das Virtual Cockpit.

ŠKODA KAROQ SportLine mit 140-kW-Benzinmotor (190 PS)

Einen sportlich-dynamischen Auftritt hat auch der neue ŠKODA KAROQ SportLine. Das 2017 eingeführte vielseitige Kompakt-SUV ist in dieser neuen Variante erstmals und exklusiv auch mit dem 2,0-TSI-Motor mit 140 kW (190 PS) erhältlich. Als SportLine wird das emotionale Design weiter geschärft, zahlreiche in Schwarz ausgeführte Details betonen das dynamische Erscheinungsbild. Im Innenraum setzen schwarze Sportsitze mit einem neuartigen Stoffbezug und silbernen Kontrastnähten weitere sportliche Akzente. Den ŠKODA KAROQ SportLine gibt es mit Front- oder Allradantrieb und jeweils zwei Benzin- oder Dieselmotoren¹⁾ mit 110 kW (150 PS) oder 140 kW (190 PS).

¹⁾ Schweiz: zwei Benzinmotoren (150 und 190 PS) und ein Dieselmotor (190 PS)

ŠKODA KAROQ Scout als neuer Abenteurer

Die Rolle des neuen Abenteurers in der KAROQ Palette übernimmt der ŠKODA KAROQ Scout. Die neue Offroad-Version verfügt serienmässig in allen Motorversionen über Allradantrieb und setzt auf ein robusteres Design. Silberne Kunststoffeilelemente schützen die elegante Karosserie rundum sowohl in der Grosstadt als auch im schweren Gelände, Chromleisten fassen den Kühlergrill und die Seitenscheiben ein. Unter seinen markanten Radhausabdeckungen trägt der Scout Leichtmetallräder in 18 Zoll oder optional 19 Zoll. Im Innenraum finden sich Klavierlack, Dekorleisten im Look dunklen Eschenholzes und Sitze mit neuen Bezügen und Kontrastnähten. Den Antrieb übernehmen zwei Diesel²⁾ mit 110 kW (150 PS) und 140 kW (190 PS) oder der Benziner 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS).

²⁾ Schweiz: ein Dieselmotor (190 PS) und ein Benzinmotor (115 PS)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 5

Mehr Leistung und gesteigerte Erdgas-Reichweite für ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC erhält einen neuen, leistungsstärkeren 1,5-TSI-Motor mit 96 kW (130 PS). Durch den Betrieb mit CNG sinken die CO₂-Emissionen um rund 25 Prozent gegenüber dem Benzinbetrieb. Zudem fallen deutlich weniger Stickoxide (NO_x) und keine Russpartikel an. Der exklusiv als Combi und in den Ausstattungslinien Ambition und Style erhältliche OCTAVIA G-TEC erfüllt die aktuell strengste Abgasnorm Euro 6d-TEMP und erreicht im reinen, umweltfreundlichen Erdgasbetrieb eine Reichweite von 480 Kilometern. Drei CNG-Tanks verfügen über eine Kapazität von insgesamt 17,7 Kilogramm. Ein 11,8 Liter grosser Benzintank sichert die Mobilität in Regionen ohne Erdgas-Tankstellen.

ŠKODA Pressekonferenz auf der Paris Motor Show im Livestream

Die ŠKODA Pressekonferenz findet am 2. Oktober 2018 ab 13:00 Uhr am ŠKODA-Stand in Pavillon 4 statt und wird auf [ŠKODA Storyboard](#) sowie auf YouTube übertragen. Über den Link https://www.youtube.com/watch?v=VTW_e_0CTcs lässt sich der Stream auch über die eigenen Kanäle ausstrahlen.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten.
Alle Inhalte zum neuen ŠKODA KODIAQ RS finden Sie unter [#KodiaqRS](#).
Alle Inhalte zum neuen ŠKODA VISION RS finden Sie unter [#VisionRS](#).

Bild zur Presseinformation:



Blick in die Zukunft mit der ŠKODA VISION RS

Die Konzeptstudie ŠKODA VISION RS zeigt, wie sich ŠKODA in Zukunft sportliche RS-Modelle und ausserdem ein künftiges Kompaktfahrzeug vorstellt.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 5



ŠKODA KODIAQ RS erstes SUV in der RS-Familie

Der neue ŠKODA KODIAQ RS trägt als erste SUV das neue rotfarbene RS-Logo. Er verfügt über den mit 176 kW (240 PS) stärksten Seriediesel in der Geschichte von ŠKODA.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA KAROQ SportLine mit 140 kW-Benzinmotor (190 PS)

Einen sportlich-dynamischen Auftritt hat auch der neue ŠKODA KAROQ SportLine. Das 2017 eingeführte vielseitige Kompakt-SUV ist in dieser neuen Variante erstmals und exklusiv auch mit dem 2,0-TSI-Motor mit 140 kW (190 PS) erhältlich.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA KAROQ Scout als neuer Abenteurer

Die Rolle des neuen Abenteurers in der KAROQ Palette übernimmt der ŠKODA KAROQ Scout. Die neue Offroad-Version verfügt serienmässig in allen Motorversionen über Allradantrieb und setzt auf ein robusteres Design.

Quelle: ŠKODA AUTO



Mehr Leistung und gesteigerte Erdgas-Reichweite für ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC erhält einen neuen, leistungsstärkeren 1,5-TSI-Motor mit 96 kW (130 PS). Durch den Betrieb mit CNG sinken die CO₂-Emissionen um rund 25 Prozent gegenüber dem Benzinbetrieb.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 5 von 5

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell acht Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews