



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 5

### Rallye Spanien: Jan Kopecký und Kalle Rovanperä krönen Saison von ŠKODA mit vorzeitigem Titelgewinn in der WRC 2 Pro-Herstellerwertung

- › Bei noch einem verbleibenden Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 kann ŠKODA in der WRC 2 Pro-Herstellerwertung nicht mehr eingeholt werden\*
- › In Spanien wurden Jan Kopecký/Jan Hloušek (ŠKODA FABIA R5 evo) Zweite vor den frisch gekürten WRC 2 Pro Champions\* Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Alle Titel in der WRC 2 Pro-Kategorie zu gewinnen, ist der verdiente Lohn für die Arbeit des gesamten Teams!“
- › In der WRC 2-Kategorie für Privatfahrer fällt die Meisterschaftsentscheidung beim Saisonfinale in Australien zwischen zwei ŠKODA Teams

Salou, 27. Oktober 2019 – Mission erfüllt: Bei der Rallye Spanien (24.10.–27.10.2019) kamen Jan Kopecký/Jan Hloušek (CZE/CZE) und ihre ŠKODA FABIA R5 evo Kollegen Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) als Zweite und Dritte der WRC 2 Pro-Kategorie ins Ziel. Mit diesem Ergebnis sicherten sie ŠKODA Motorsport bereits eine Rallye vor dem Saisonfinale den Titel in der WRC 2 Pro-Herstellerwertung der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019. In drei Wochen wird in Australien nur noch das Titelrennen in der WRC 2-Kategorie entschieden, und zwar zwischen den ŠKODA Piloten Pierre-Louis Loubet (FRA) und Benito Guerra (MEX).

Eine lange Saison hat für ŠKODA Motorsport vorzeitig ein überaus erfolgreiches Ende gefunden. Nachdem Kalle Rovanperä und Jonne Halttunen schon vor drei Wochen bei der Rallye Grossbritannien die Fahrer-Titel in der WRC 2 Pro-Kategorie gewannen, sicherte sich ŠKODA Motorsport bei der Rallye Spanien ebenfalls vorzeitig den Titel in der WRC 2 Pro-Herstellerwertung der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019. Rovanperä/Halttunen mit Rang 3 in der WRC 2 Pro und ihre zweitplatzierten Teamkollegen Jan Kopecký/Jan Hloušek stockten das Punktekonto von ŠKODA soweit auf, dass die tschechische Marke beim Saisonfinale in Australien in drei Wochen nicht mehr eingeholt werden kann.

Im Verlauf der zweiten von drei Etappen lag Kalle Rovanperä zunächst an zweiter Stelle und konnte mit schnellen Zeiten den Abstand zum Führenden in der WRC 2 Pro-Kategorie, Citroën-Pilot Mads Østberg, um mehr als 30 auf nur noch 9,8 Sekunden verkürzen. Aber auf der letzten Prüfung des Tages in Salou traf er eine Beton-Barriere, beschädigte die hintere linke Aufhängung und fiel auf Rang 3 zurück. Teamkollege Jan Kopecký kletterte dadurch auf Rang 2 in der Kategorie. Am finalen Sonntag mit vier Wertungsprüfungen, die noch einmal über 74,14 Kilometer führten, hielten sich beide ŠKODA Werksteams klar an die Anweisungen von ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek. Sie gingen keine unnötigen Risiken mehr ein, erreichten nach einer fehlerfreien Fahrt das Ziel in Salou und machten Hrabánek zu einem glücklichen Mann.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 5

„Nun kann ich sagen: Auftrag ausgeführt – wir haben jedes unserer Saisonziele erreicht. Wir haben den neuen ŠKODA FABIA R5 evo erfolgreich auf den Markt gebracht, Kalle und Jonne haben die Fahrer- und Beifahrer-Titel in der WRC 2 Pro\* geholt, ausserdem haben sie und die beiden Jans zusammen die nötigen Punkte geholt, um ŠKODA vorzeitig die Herstellerwertung der WRC 2 ProKategorie\* zu sichern“, freute sich ŠKODA Motorsport Direktor Michal Hrabánek und ergänzte: „Dieser Erfolg war nur durch die starke Unterstützung durch unseren Vorstand sowie das tolle Engagement der Ingenieure, der Mechaniker und aller ŠKODA Mitarbeiter möglich, die mit uns zusammen den Motorsport zum erfolgreichen Bestandteil der DNA von ŠKODA machen. Ich freue mich ausserdem, dass unsere Kunden so erfolgreich sind. Beim finalen WM-Lauf in Australien fällt die Entscheidung in der WRC 2-Kategorie für Privatfahrer nur noch zwischen zwei ŠKODA Teams. Unsere Kunden gehen bei Rallyes in aller Welt erfolgreich an den Start, wir haben mittlerweile 311 Fahrzeuge verkauft. Das bringt eine grosse Verantwortung gegenüber unseren Kunden für uns mit sich. Wir konzentrieren uns nun darauf, die nächste Saison bestmöglich vorzubereiten.“

In der Privatfahrern vorbehaltenen Kategorie WRC 2 hatten die Meisterschaftsführenden PierreLouis Loubet/Vincent Landais zunächst die Spitze übernommen. Am Schlusstag der Rallye Spanien mussten die beiden Franzosen allerdings einen Schreckmoment überstehen. Während der zweiten Wertungsprüfung des Sonntags rutschte ihr ŠKODA FABIA R5 in einen Graben. Loubet/ Landais konnten die Fahrt zwar fortsetzen. Der Zeitverlust warf sie allerdings auf Rang 5 in der Kategorie zurück. Dadurch bleibt die Meisterschaftsentscheidung in dieser Klasse bis zum Saisonfinale in Australien offen. Die WRC 2-Champions werden auf jeden Fall einen ŠKODA fahren – in Frage kommen nur noch Loubet/Landais oder die Mexikaner Benito Guerra/Daniel Cué, die bei der Rallye Spanien ausfielen.

\*vorbehaltlich der Veröffentlichung der finalen Ergebnisse durch die FIA

### **Endergebnis Rallye Spanien (WRC 2 Pro/WRC 2)**

1. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, 3:16.04,2 Stunden\*
2. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Citroën C3 R5, +22,6 Sekunden
3. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +54,7 Sekunden\*
4. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1.29,1 Minuten\*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2.03,1 Minuten
6. Kajetanovicz/Szcepaniak (POL/POL), VW Polo GTI R5, +2.19,1 Minuten

\* von Herstellern nominierte Teams, die in der WRC 2 Pro-Kategorie punkteberechtigt sind

### **Zwischenstand WRC 2 Pro/Fahrer (nach 13 von 14 Läufen)**

1. Kalle Rovannerä (FIN), ŠKODA, 176 Punkte
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 145 Punkte
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 137 Punkte
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 115 Punkte

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 5

### Zwischenstand WRC 2 Pro/Hersteller (nach 13 von 14 Läufen)

1. ŠKODA, 333 Punkte
2. Ford, 259 Punkte
3. Citroën, 145 Punkte

### Zahl des Tages: 3

ŠKODA hatte alle drei Titel in der Kategorie WRC 2 Pro der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen. Kalle Rovander und Jonne Halttunen wurden Meister bei Fahrern beziehungsweise Beifahrern, und ŠKODA sicherte sich die WM-Krone in der Hersteller-Wertung\*.

\*vorbehaltlich der Veröffentlichung der finalen Ergebnisse durch die FIA

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
Rallye Schweden	14.02.–17.02.2019
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	03.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
Rallye Grossbritannien	03.10.–06.10.2019
<b>Rallye Spanien</b>	<b>24.10.–27.10.2019</b>
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 5

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der Rallye Spanien 2019

Jan Kopecký und Beifahrer Jan Hloušek (ŠKODA FABIA R5 evo) belegten beim vorletzten WM-Lauf 2019 den zweiten Platz in der Kategorie WRC 2 Pro.

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Spanien 2019

Die ŠKODA Werkscrew Kalle Rovanperä/Jonne Haltunen (ŠKODA FABIA R5 evo) kam als Dritte der Kategorie WRC 2 Pro ins Ziel.

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Spanien 2019

ŠKODA Motorsport feiert den Titel in der WRC 2 Pro Herstellerwertung der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 auf dem Podium in Salou

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO (international)

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 5 von 5

- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda