



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 4

## ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

- › **Erstes Modell der sportlichen ŠKODA RS-Familie mit Plug-in-Hybridantrieb**
- › **Systemleistung von 180 kW (245 PS) sowie RS-typisches Exterieur und Interieur**
- › **Vier neue elektrifizierte OCTAVIA-Modelle in 2020: OCTAVIA RS iV, OCTAVIA iV und zwei OCTAVIA e-TEC-Modelle**

Mladá Boleslav / Cham, 3. März 2020 – ŠKODA bietet erstmals ein Modell seiner RS-Familie mit einem Plug-in-Hybridantrieb an. Beim neuen ŠKODA OCTAVIA RS iV stellen ein 1,4-TSI-Benziner und ein 85-kW-Elektromotor eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) zur Verfügung. Mit schwarzen Applikationen an der Karosserie ist der OCTAVIA RS iV auf den ersten Blick als sportliches Top-Modell der vierten Generation des ŠKODA Bestsellers zu erkennen. Zusätzlich wird der tschechische Automobilhersteller dieses Jahr den neuen OCTAVIA in drei weiteren elektrifizierten Versionen anbieten. Der OCTAVIA iV verfügt über einen Plug-in-Hybridantrieb mit 150 kW (204 PS) Systemleistung und ist in den Ausstattungslinien Ambition und Style erhältlich. Zwei e-TEC-Varianten mit 81 kW (110 PS) und 110 kW (150 PS) nutzen, erstmals bei ŠKODA, Mild-Hybrid-Technologie. ŠKODA bringt den OCTAVIA iV und OCTAVIA RS iV in der zweiten Jahreshälfte 2020 auf die ersten Märkte (Lancierungstermine für Mild-Hybrid-Versionen noch nicht bekannt).

Christian Strube, ŠKODA Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Mit dem OCTAVIA RS iV schlagen wir ein neues Kapitel in der Erfolgsstory unserer RS-Modelle auf. Zum ersten Mal setzen wir bei einem sportlichen Top-Modell auf einen Plug-in-Hybridantrieb. Dieser verbindet beim neuen OCTAVIA RS iV eine Steigerung der Performance mit einer Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.“

ŠKODA kombiniert im OCTAVIA RS iV einen 1,4 Liter grossen TSI-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) und einen 85-kW-Elektromotor. Gemeinsam stellen sie eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 400 Nm wird über ein 6-Gang-DSG an die Vorderräder übertragen. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoss liegt bei ca. 30 g/km im WLTP-Zyklus\*. Das Fahrzeug erfüllt bereits jetzt die neue, strengere Abgasnorm EU6d, die ab 1. Januar 2021 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge in der EU verpflichtend wird.

Die Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie mit einer Zellkapazität von 37 Ah und einem Energieinhalt von 13 kWh ermöglicht eine rein elektrische Reichweite von bis zu 60 Kilometern im WLTP-Zyklus\*. Die unmittelbar zur Verfügung stehenden 330 Nm des Elektromotors sorgen für ein kraftvolles Anfahren. Im Sport-Modus, der die volle Systemleistung bereitstellt, beschleunigt der OCTAVIA RS iV in 7,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 225 km/h. Für ein dynamisches Fahrverhalten sorgen die serienmässige Progressivlenkung und die charakteristisch-dynamische Abstimmung des Sportfahrwerks.

### **Sportliche schwarze Akzente als optisches Erkennungsmerkmal**

Der ŠKODA OCTAVIA RS iV verfügt serienmässig über spezifische LED-Nebelscheinwerfer und schwarze 18-Zoll-Leichtmetallräder, die Bremssättel sind als besonderer Blickfang in RS-typischem Rot lackiert. Auf Wunsch sind Leichtmetallräder in 19 Zoll erhältlich. In sportlichem Schwarz gehalten sind der ŠKODA Grill, Air Curtains, ein Diffusor an der RS-spezifischen Frontschürze, Aeroflaps, der



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 4

Diffusor an der hinteren Schürze und die Fensterrahmen. Die Limousine\*\* trägt einen schwarzen RS-Heckspoiler; beim Combi ist der Dachspoiler in Wagenfarbe ausgeführt.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA Design, erklärt: „Wir verhehlen der ohnehin schon dynamischen Form des neuen OCTAVIA mit den bekannten RS-Insignien zu einem noch sportlicheren Auftritt. Mit zahlreichen schwarzen Akzenten, etwa beim ŠKODA Grill, der Frontschürze, dem Heckdiffusor und den Leichtmetallrädern, ist das Fahrzeug sofort als Mitglied unserer RS-Familie zu erkennen.“

## **Dynamischer Innenraum im RS-Stil**

Beim Blick in den OCTAVIA RS iV fällt der überwiegend in Schwarz gehaltene Innenraum auf. Das dreispeichige Leder-Multifunktions-Sportlenkrad trägt ein vRS-Logo sowie Schaltwippen für die Bedienung des DSG. Die vorderen Sportsitze sind mit schwarzem Stoff bezogen oder bieten optional als Ergo-Sitz einen Bezug aus Alcantara und Leder sowie eine Sitztiefenverstellung. Die Sitze tragen ein RS-Logo und farbige Ziernähte in Rot oder Silbergrau, die sich auch am Lederlenkrad, an den Armlehnen und an der mit Alcantara bezogenen Instrumententafel finden. Dekorleisten im RS-Look und Pedale im Aluminium-Design runden den sportlichen Eindruck ab.

## **OCTAVIA iV mit Plug-in-Hybridantrieb und 204 PS Systemleistung**

Neben dem OCTAVIA iV RS bietet ŠKODA den Plug-in-Hybridantrieb auch für die Ausstattungslinien Ambition und Style an. Im OCTAVIA iV leisten der 1,4-TSI-Benziner und der 85-kW-Elektromotor eine Systemleistung von 150 kW (204 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Auch diese Plug-in-Hybrid-Variante ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 60 Kilometern im WLTP-Zyklus\* und ist mit einem 6-Gang-DSG ausgerüstet, das über die Shift-by-Wire-Technologie bedient wird. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei ca. 30 g/km\*. Der OCTAVIA iV erfüllt ebenfalls die Abgasnorm EU6d.

Die Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie der beiden iV-Modelle mit einer Zellkapazität von 37 Ah und einem Energieinhalt von 13 kWh lässt sich am besten an einer Wallbox aufladen. Der Ladeanschluss verbirgt sich im vorderen Kotflügel auf der Fahrerseite. Eine reguläre 12-V-Batterie befindet sich im Kofferraum, der beim Combi ein Volumen von 490 Litern bietet. Der Benzintank fasst mit 40 Litern fünf Liter weniger als bei den OCTAVIA-Modellen mit reinen Verbrennungsmotoren.

## **Zwei e-TEC-Motoren mit Mild-Hybrid-Technologie (Lancierungstermine für Mild-Hybrid-Versionen noch nicht bekannt)**

Eine Premiere bei ŠKODA sind die beiden e-TEC-Varianten des OCTAVIA, die über Mild-Hybrid-Technologie verfügen. In Kombination mit dem 7-Gang-DSG kommen beim Dreizylinder 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) und dem Vierzylinder 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) jeweils ein 48-V-Riemen-Startergenerator und eine unter dem Beifahrersitz platzierte 48-V-Lithium-Ionen-Batterie mit einem Energieinhalt von 0,6 kWh zum Einsatz. Beide Modelle kennzeichnet eine spezifische e-TEC-Plakette an der Heckklappe.

Die Mild-Hybrid-Technologie ermöglicht beim Bremsen die Rückgewinnung von Energie, um diese in der 48-V-Batterie zu speichern. Diese Energie wird genutzt, um den Verbrennungsmotor mit einem elektrischen Boost von bis zu 50 Nm zu unterstützen oder ihn je nach Fahrsituation komplett abzuschalten und das Fahrzeug „segeln“ zu lassen. Sobald wieder Motorleistung abgerufen wird, startet innerhalb von Sekundenbruchteilen wieder den Motor. Auch die Start-Stopp-Funktion wird vom Riemen-Startergenerator schneller und komfortabler umgesetzt. Zudem startet der Motor geräusch- und schwingungsärmer und die 48-V-Batterie ist mithilfe eines Gleichspannungswandlers



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 4

in der Lage, die reguläre 12-V-Batterie aufzuladen. Insgesamt sorgt die Mild-Hybrid-Technologie der beiden ŠKODA e-TEC-Motoren für eine Benzineinsparung von bis zu 0,4 Liter auf 100 Kilometern.

*\* Die Angaben sind vorläufig und vorbehaltlich Änderungen.*

*\*\* OCTAVIA in der Schweiz ausschliesslich als Combi erhältlich*

## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Bilder und Video zur Presseinformation:



### ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

ŠKODA bietet erstmals ein Modell seiner RS-Familie mit einem Plug-in-Hybridantrieb an. In sportlichem Schwarz gehalten sind der ŠKODA Grill, Air Curtains, ein Diffusor an der RS-spezifischen Frontschürze, Aeroflaps und die Fensterrahmen.

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

Mit schwarzen Applikationen an der Karosserie ist der OCTAVIA RS iV auf den ersten Blick als sportliches Top-Modell der vierten Generation des ŠKODA Bestsellers zu erkennen.

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

Das dreispeichige Leder-Multifunktions-Sportlenkrad trägt ein vRS-Logo sowie Schaltwippen für die Bedienung des DSG. Die vorderen Sportsitze sind mit schwarzem Stoff bezogen oder bieten optional als Ergo-Sitz einen Bezug aus Alcantara und Leder sowie eine Sitztiefenverstellung.

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 4



## ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

Der ŠKODA OCTAVIA RS iV verfügt serienmässig über spezifische LED-Nebelscheinwerfer und schwarze 18-Zoll-Leichtmetallräder, die Bremssättel sind als besonderer Blickfang in RS-typischem Rot lackiert.

Quelle: ŠKODA AUTO



## ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

ŠKODA kombiniert im OCTAVIA RS iV einen 1,4 Liter grossen TSI-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) und einen 85-kW-Elektromotor. Gemeinsam stellen sie eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 400 Nm wird über ein 6-Gang-DSG an die Vorderräder übertragen.

Quelle: ŠKODA AUTO



## ŠKODA OCTAVIA RS iV: Nachhaltig sportlich

Die Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie der beiden iV-Modelle mit einer Zellkapazität von 37 Ah und einem Energieinhalt von 13 kWh lässt sich am besten an einer Wallbox aufladen.

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.