



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 1 von 27

Cham, 28. April 2021

## Pressekit ŠKODA ENYAQ iV

Liebe Medienschaffende

Im vorliegenden Pressekit finden Sie umfangreiches Pressematerial zum neuen ŠKODA ENYAQ iV.

Neben Pressemitteilungen finden Sie eine nützliche Link-Liste zu den einzelnen Themen, eine Auflistung inklusive Erläuterung aller möglichen Sicherheits- und Assistenzsystemen sowie ein übersichtliches Factsheet zu den Schweizer Spezifikationen.

### Inhaltsverzeichnis

<b>ŠKODA ENYAQ iV: Schweizer Spezifikationen</b>	<b>2</b>
<b>ŠKODA ENYAQ iV: Das neue Elektro-Flaggschiff</b>	<b>4</b>
<b>Exterieur: Kraftvoller Auftritt, viel Platz und das illuminierte Crystal Face als Highlight</b>	<b>6</b>
<b>Interieur: Angenehmes Ambiente dank Design Selections</b>	<b>8</b>
<b>Elektroantrieb: Drei Batteriegrössen und fünf Leistungsstufen</b>	<b>11</b>
<b>Konnektivität: Neues Digital Cockpit, 13-Zoll-Display und spezifische Online-Dienste für batterieelektrische Fahrzeuge</b>	<b>15</b>
<b>Sicherheit: Neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme</b>	<b>17</b>
<b>Nachhaltigkeit: Recycelte Materialien schonen die Umwelt</b>	<b>22</b>
<b>Simply Clever: Neue Ideen für den elektrischen Alltag</b>	<b>24</b>
<b>ŠKODA iV-Ökosystem: Powerpass und drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen</b>	<b>26</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 2 von 27

## ŠKODA ENYAQ iV: Schweizer Spezifikationen

Der ŠKODA ENYAQ iV wird es in der Schweiz mit dem ENYAQ iV 60 und dem ENYAQ iV 80 in zwei Batteriegrößen geben. Zu einem späteren Zeitpunkt ist auch eine RS-Version mit 4x4, eine SPORTLINE iV Version mit Hinterradantrieb oder 4x4 sowie eine Coupé Version erhältlich.



<b>Ausführung</b>	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80
<b>Preis</b>	Ab 42'590 CHF	Ab 47'590 CHF

DER NEUE ŠKODA  
**ENYAQ iV**

ANTRIEB UND FAHRWERK



Version	60	80	80*	RS*
Batterietyp	Lithium-Ionen			
Batteriekapazität (brutto/netto)	62 kWh / 58 kWh		82 kWh / 77 kWh	
Leistung	132 kW	150 kW	195 kW	220 kW
Max. Drehmoment	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Beschleunigung 0 – 100 km/h	8,7 s	8,6 s	6,9 s	6,2 s
Reichweite (WLTP)	413 km	537 km	460 km	460 km
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h		180 km/h	
Fahrwerk	Hinterradantrieb		Allradantrieb in Kombination mit zwei Elektromotoren	



\* alle Angaben vorläufig

QUELLE: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 3 von 27

## Technische Daten

## ENYAQ iV 60

## ENYAQ iV 80

MOTOR/FAHRLEISTUNG			
Motor		Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM)	Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM)
Getriebe		1-Gang-Getriebe	1-Gang-Getriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb
Max. Leistung	PS/ kW	180 / 132	204 / 150
Max. Drehmoment	Nm	310	310
Beschleunigung von 0 auf 100km/h	s	8,7	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	160
BATTERIE/REICHWEITE			
Batterietyp		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Batteriekapazität	kWh	58,3	77,1
Reichweite bis, nach WLTP <sup>1)</sup>	km	410	532
LADESYSTEM			
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11	11
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	100	125
<b>Ladedauer</b>			
Ladedauer AC, 11 kW (0 – 100%)	h	6h15min	7h30min
Ladedauer DC, 50 kW (5 – 80%)	min	55	70
Ladedauer DC, 100 kW (5 – 80%)	min	35	
Ladedauer DC, 125 kW (5 – 80%)	min		38
Ladedauer für 100 km Reichweite bei DC 100 kW Ladeleistung (5% SOC), nach WLTP <sup>1)</sup>	min	8	
Ladedauer für 100 km Reichweite bei DC 125 kW Ladeleistung (5% SOC), nach WLTP <sup>1)</sup>	min		7
GEWICHTE			
Leergewicht	kg	1965 – 2160	2090 – 2308
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2509	2612
Zuladung	kg	424 – 619	379 – 597
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	957 – 1033 / 1008 – 1127	1002 – 1096 / 1088 – 1212
Zulässige Anhängelasten gebremst	kg	1000	1000
Zulässige Anhängelasten ungebremst	kg	750	750
Zulässige Stützlast / Zulässige Dachlast	kg	75	75
Anzahl Sitzplätze		5	5
VERBRAUCHSANGABEN UND CO <sub>2</sub> -WERTE			
Stromverbrauch	kWh/100 km	15,7 – 17,6	16,8 – 21,6
Verbrauch Benzinäquivalent <sup>2)</sup>	l/100 km	1,9	2,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Fahrbetrieb	g/km	0	0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Energiebereitstellung	g/km	23	28
Energieeffizienz-Kategorie <sup>3)</sup>	Kat.	A	A

<sup>1)</sup> Die Reichweite kann durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrer/ Zuladung, Auswahl des Fahrprofils, Bereifung (Winterreifen) und Topografie verringert werden.

<sup>2)</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3)</sup> Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV ab 01.01.2020, gültig bis 31.12.2020.

## Allgemeine Informationen:

[Übersicht über den neuen ŠKODA ENYAQ iV](#)  
[Zusammenfassung zu den Schweizer Modellen und Preisliste](#)  
[Infos zur Nachhaltigkeit im Zusammenhang mit dem ENYAQ iV](#)  
[Infos und Bilder zum ŠKODA iV Ökosystem](#)  
[Infografiken zum ŠKODA ENYAQ iV](#)  
[Technische Daten des ŠKODA ENYAQ iV](#)

## Spezifische Informationen zu den einzelnen Komponenten:

[Infos und Bilder zum Exterieur](#)  
[Infos und Bilder zum Interieur](#)  
[Infos zum Elektroantrieb](#)  
[Infos und Bilder zur Konnektivität](#)  
[Infos zu den Sicherheitssystemen](#)  
[Simply Clever Features im ŠKODA ENYAQ iV](#)

## Bilder, Fotos und Videos:

[Bilder und Fotos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)  
[Videos zum ŠKODA ENYAQ iV](#)

[Preisliste](#)

[Prospekt](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 4 von 27

## ŠKODA ENYAQ iV: Das neue Elektro-Flaggschiff

- › Erstes ŠKODA Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB)
- › Drei Batteriegrössen\*, fünf Leistungsstufen von 109 bis 220 kW und Heck- oder Allradantrieb
- › Mehr als 520 Kilometer\*\* Reichweite im WLTP-Zyklus und kurze Ladezeiten
- › Emotionale Designsprache und grosszügiges Platzangebot für Passagiere und Gepäck
- › Übersichtliche Angebotsstruktur und Design Selections anstelle von Ausstattungslinien
- › Schweizer Markteinführung am 21. Mai 2021

Cham, 28. April 2021 – Effizient, emotional, elektrisierend – diese Eigenschaften beschreiben den ENYAQ iV. Mit dem ersten rein batterieelektrischen SUV von ŠKODA macht der tschechische Automobilhersteller den bislang grössten Schritt bei der Umsetzung seiner Elektromobilitäts-Strategie. Der neue ENYAQ iV basiert als erstes ŠKODA Serienmodell auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Er entsteht im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav und wird damit als einziges MEB-Modell in Europa ausserhalb von Deutschland gefertigt. Das neue Flaggschiff der ŠKODA Modellpalette bietet markentypisch grosszügige Platzverhältnisse und elektrisiert dank seiner emotionalen Designsprache auch optisch auf den ersten Blick. Im Innenraum ersetzen neue Design Selections klassische Ausstattungslinien, eine übersichtliche neue Angebotsstruktur ermöglicht die Konfiguration des Wunschfahrzeugs mit nur wenigen Klicks. Der ENYAQ iV verfügt über Heck- oder Allradantrieb, zudem stehen fünf Leistungsstufen und drei Batteriegrössen\* zur Wahl. Die Reichweite ist mit mehr als 520 Kilometern\*\* im WLTP-Zyklus voll reisetauglich. Die Schweizer Markteinführung erfolgt am 21. Mai 2021.

Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, sagt: „Der ENYAQ iV ist das Aushängeschild einer neuen Ära bei ŠKODA: Er ist unser erstes Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens aus dem Volkswagen Konzern und vereint Nachhaltigkeit simply clever mit unseren markentypischen Qualitäten: einem grosszügigen Platzangebot und emotionalem Design. Wir produzieren den ENYAQ iV in unserem Stammwerk in Mladá Boleslav, im Herzen von ŠKODA. Damit entsteht der ENYAQ iV in Europa als einziges Fahrzeug auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens ausserhalb Deutschlands. Diese Entscheidung unterstreicht die hohe technische Kompetenz bei ŠKODA AUTO ebenso wie das grosse Vertrauen, das der Volkswagen Konzern unserer Belegschaft entgegenbringt.“

### Breite Antriebspalette mit drei Batteriegrössen und fünf Leistungsstufen

Der neue ŠKODA ENYAQ iV nutzt konsequent die technischen Möglichkeiten und die Flexibilität des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Die im Unterboden platzierte Batterie ist in drei Grössen\* erhältlich, ein oder zwei Elektromotoren decken ein Leistungsspektrum von 109 kW bis 220 kW ab. Die Kraft wird je nach Modell an der Hinterachse oder per Allradantrieb übertragen, die Reichweite liegt bei mehr als 520 Kilometern\*\* im WLTP-Zyklus. So erfüllt das elektrische SUV verschiedene Anforderungen vom geräumigen und wendigen Stadtfahrzeug für Familien bis zum passenden Begleiter für Vielfahrer auf der Langstrecke. Mit der optionalen Anhängerkupplung darf das SUV ausserdem Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1'400 Kilogramm ziehen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 5 von 27

## **Viel Platz, emotionales Design und Crystal Face als Highlight**

Das Design des ENYAQ iV prägen ausgewogene Proportionen, es ist emotional, kraftvoll und dynamisch. Das neue SUV bietet den Passagieren äusserst grosszügige Platzverhältnisse. Das Kofferraumvolumen beläuft sich auf 585 Liter. Highlight ist das optionale Crystal Face: 131 LEDs illuminieren die vertikalen Rippen des markanten ŠKODA Grills, eine horizontale Lichtleiste rundet den optischen Eindruck ab. Zusammen mit der Tagfahrlichtleiste und den LED-Modulen der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sorgt der beleuchtete Grill für einen Welcome-Effekt. Die optische Präsenz des ENYAQ iV unterstreichen die grossen Räder mit einem Durchmesser von 18\*\*\* bis 21 Zoll. Bei der Founders Edition zählen das Crystal Face und 21-Zoll-Räder zur umfangreichen Serienausstattung. Diese Sonderedition ist auf 1'895 Exemplare limitiert – eine Hommage an das Jahr der Unternehmensgründung durch Václav Laurin und Václav Klement.

## **Neues Innenraumkonzept mit Design Selections und grossem 13-Zoll-Display**

Im Innenraum ersetzt ŠKODA die klassischen Ausstattungslinien durch die Design Selections. Im Stil moderner Wohnwelten bietet jede Design Selection geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farben und Materialien. Dabei kommen auch natürliche, nachhaltig verarbeitete und recycelte Materialien zum Einsatz. Eine übersichtliche neue Angebotsstruktur erleichtert zudem die individuelle Konfiguration des ENYAQ iV: Clever zusammengestellte Pakete für elf Themenbereiche und ausgewählte Einzeloptionen lassen sich in wenigen Schritten konfigurieren. Das zentrale Display mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll ist das grösste in einem ŠKODA Modell. Das neue Digital Cockpit misst 5,3 Zoll, zusätzlich ist optional ein Head-up-Display verfügbar. Hier nutzt ŠKODA erstmals Augmented Reality, um den Fahrer noch gezielter zu informieren, ohne dass dieser seinen Blick von der Strasse abwenden muss.

Der ŠKODA ENYAQ iV ist ausserdem immer online und clever vernetzt. Ladevorgänge der Batterie sowie die Vorklimatisierung des Innenraums lassen sich über die MyŠKODA App bequem aus der Ferne steuern. Neue Simply Clever Details erleichtern den alltäglichen Umgang mit dem Fahrzeug im Zeitalter der Elektromobilität: Neben einem optional erhältlichen Ladekabel-Reiniger ist auch eine eigene Tasche für das Kabel mit an Bord und eine Kappe schützt die Ladedose am Fahrzeug. Mit dem ŠKODA Eiskratzer steht auch der Simply Clever-Klassiker wieder auf der Liste der markentypischen Features und findet seinen Platz im ENYAQ iV nun innen in der Heckklappe.

\* In der Schweiz sind die Batterigrössen 60 kWh und 80 kWh erhältlich.

\*\*Alle Angaben vorläufig.

\*\*\* In der Schweiz sind Räder von 19 bis 21 Zoll erhältlich.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 6 von 27

## Exterieur: Kraftvoller Auftritt, viel Platz und das illuminierte Crystal Face als Highlight

- › Weit nach vorn gezogener ŠKODA Grill und grosse Räder mit 18\* bis 21 Zoll Durchmesser
- › Kristalline Effekte prägen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten
- › Grosszügiges Raumangebot, 585 Liter Kofferraumvolumen und eine auf 1'895 Exemplare limitierte Founders Edition

**Cham, 28. April 2021 – Kraftvoll, dynamisch und emotional: Der neue ENYAQ iV ist auf den ersten Blick als echtes ŠKODA SUV zu erkennen. Dazu tragen der markante ŠKODA Grill ebenso wie skulpturale Linien und ausgewogene Proportionen bei, die markentypisch äusserst grosszügige Platzverhältnisse ermöglichen. Highlight ist das neuartige illuminierte Crystal Face. Den robusten Charakter des ersten rein batterieelektrischen SUV der Marke betonen die grossen Räder mit 18\* bis 21 Zoll Durchmesser.**

Der neue ŠKODA ENYAQ iV ist das erste Serienfahrzeug des tschechischen Herstellers auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. Auf einer Länge von 4'649 Millimetern bietet das 1'879 Millimeter breite und 1'616 Millimeter hohe SUV äusserst grosszügige Platzverhältnisse. Dank eines Radstandes von 2'765 Millimetern sowie durch den konzeptionsbedingt entfallenden Mitteltunnel ergeben sich eine üppige Kniefreiheit für die Fond-Passagiere und ein Kofferraumvolumen von 585 Litern.

### **Grosse Räder von 18\* bis 21 Zoll sorgen für einen robusten Auftritt**

Der ENYAQ iV führt die emotionale Designsprache der ŠKODA SUV-Modelle fort, die athletische Optik unterstreichen grosse Räder mit einem Durchmesser von 18\* bis 21 Zoll. Dabei verfügt der ENYAQ iV 50\*\* über 18-Zoll-Stahlräder mit den Radblenden Andromeda, ab dem ENYAQ iV 60 steht das SUV immer auf Leichtmetallrädern mit mindestens 19 Zoll Durchmesser.

### **Optionales Crystal Face begrüsst ENYAQ iV-Fahrer mit 131 LEDs**

Einen eigenen Akzent setzt beim elektrischen SUV der weit nach vorn gezogene und betont aufrecht stehende ŠKODA Grill. Er ist mattschwarz und trägt einen Chromrahmen. Für ein echtes Highlight sorgt das ab dem ENYAQ iV 80 als Option erhältliche, neuartige Crystal Face. Dieses Designfeature wurde aus der Konzeptstudie ŠKODA VISION iV in die Serie übernommen, insgesamt beleuchtet neben 131 LEDs für die vertikalen Rippen auch eine horizontale Leiste den Grill. Mit den LED-Modulen der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht sowie der Tagfahrlichtleiste entsteht ein Welcome-Effekt. Die optionalen Voll-LED-Heckleuchten mit einem kristallin gestalteten, beleuchteten Bereich und dynamischen Blinkern verfügen auch über eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion, die in drei Varianten einstellbar ist. Serienmässig ist der ŠKODA ENYAQ iV mit LED-Heckleuchten ohne zusätzlich beleuchtete Bereiche sowie mit Frontscheinwerfern inklusive LED-Modulen für Ablendlicht, Fernlicht und Tagfahrlicht ausgerüstet.

### **Langgezogene Dachlinie mit mattschwarzem Dachspoiler**

Die Seitenansicht des ŠKODA ENYAQ iV ist geprägt von einer langgezogenen und sanft nach hinten abfallenden Dachlinie, die in einen mattschwarzen Dachspoiler übergeht. Die Dachreling ist wie die Scheibenrahmen in Schwarz oder Chrom gehalten. Die auf Wunsch elektrisch bedienbare Heckklappe ziert der mittig platzierte ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben, den unteren



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 7 von 27

Abschluss bildet eine Heckschürze mit grauem Diffusor. Die Farbpalette des ENYAQ iV umfasst zwei Uni- und sieben Metallic-Lackierungen. Optional ist ein Panoramaschiebedach erhältlich.

## **Founders Edition als Hommage an das Jahr der Unternehmensgründung 1895**

Zur Markteinführung im Frühling 2021 hat ŠKODA eine exklusive Founders Edition des ENYAQ iV aufgelegt. Die besonders umfangreich ausgestattete und auf 1'895 Fahrzeuge limitierte Serie ist eine Hommage an die Gründung des Unternehmens im Jahr 1895 durch Václav Laurin und Václav Klement. Jedes Fahrzeug der Founders Edition trägt eine von der tschechischen Kristallmanufaktur Preciosa gefertigte Plakette mit laufender Editions-Nummer am Multifunktionslederlenkrad. Die Founders Edition verfügt serienmässig über das Crystal Face und ist als ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 erhältlich. Die Front- und die Heckschürze sind sportlich gestaltet, der Heckdiffusor, die Scheibenrahmen, die Dachreling und der Rahmen des ŠKODA Grills sind in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Auf den vorderen Kotflügeln finden sich Plaketten mit dem Schriftzug „Founders Edition“.

## **Exklusive Farbakzente in Kupfer**

Für die Lackierung der Founders Edition stehen zwei Varianten zur Wahl. Fällt die Entscheidung auf Arctic-Silber metallic, sind die Schriftzüge an der Heckklappe in Schwarz gehalten und das Fahrzeug steht auf 21 Zoll grossen, glanzgedrehten Leichtmetallrädern Aquarius in Schwarz metallic. Modelle in Black-Magic Perleffekt tragen Schriftzüge in einem exklusiven Kupferon, der sich in dieser Version als Kontrast auch auf den schwarzen Leichtmetallrädern findet. Im Innenraum verfügt die limitierte Auflage über die Design Selection ecoSuite mit Dekorleisten aus Klavierlack und Sitzbezügen aus cognacfarbenem Leder, das umweltschonend mit einem Extrakt aus Olivenbaumblättern gegerbt wird. Alternativ ist auch eine schwarze Lederausstattung erhältlich.

\* In der Schweiz sind Räder von 19 bis 21 Zoll erhältlich.

\*\* In der Schweiz sind die Batterigrössen 60 kWh und 80 kWh erhältlich.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 8 von 27

## Interieur: Angenehmes Ambiente dank Design Selections

- › Von modernen Wohnwelten inspirierte Interieurs ersetzen klassische Ausstattungslinien
- › Neue Angebotsstruktur ermöglicht eine schnelle und intuitive Konfiguration
- › Optionspakete für elf Themenbereiche und ausgewählte Einzeloptionen für alle Modelle

**Cham, 28. April 2021 – ŠKODA schlägt mit dem ENYAQ iV auch bei der Gestaltung des Interieurs einen neuen Weg ein: innovative Design Selections statt klassischer Ausstattungslinien und eine übersichtliche, neue Angebotsstruktur. Die Design Selections orientieren sich an modernen Wohnwelten: Stil, Farben und verwendete Materialien sind jeweils perfekt abgestimmt. Für eine besonders einfache individuelle Konfiguration des ŠKODA ENYAQ iV in nur wenigen Schritten sorgt eine komplett neue Angebotsstruktur. Für elf Themenbereiche sind Optionspakete erhältlich, ausgewählte Einzeloptionen stehen für alle Modelle zur Verfügung.**

Peter Olah, Leiter Interieur Design bei ŠKODA, betont: „Bei der Innenraumgestaltung des neuen ENYAQ iV konnten wir ganz neue Wege gehen. Durch den Wegfall des bei rein batterieelektrischen Fahrzeugen nicht benötigten Mitteltunnels ergibt sich mehr Platz für Passagiere und zusätzliche Ablagemöglichkeiten. Darüber hinaus nutzen wir diesen konzeptionellen Vorteil, um einen noch grosszügigeren Raumeindruck zu schaffen. Die in mehreren Ebenen angelegte und sich über die gesamte Breite des ENYAQ iV erstreckende Instrumententafel lässt den Innenraum gleichzeitig noch geräumiger wirken. Dieses besondere Lounge-Feeling wird unterstützt durch unsere neuen Design Selections, die den Kunden in sich perfekt stimmige Wohnwelten bieten.“

In nur sechs Schritten zum fertig konfigurierten ŠKODA ENYAQ iV – das ermöglichen die innovativen Design Selections mit ganzheitlich aufeinander abgestimmten Interieur-Optionen und die neue Angebotsstruktur mit elf thematisch zusammengefassten Optionspaketen, etwa für die Bereiche Komfort, Klimatisierung, Assistenzsysteme und Infotainment. Mit ausgewählten Einzeloptionen rundet der Kunde die individuelle Konfiguration seines ENYAQ iV ab. Die an moderne Wohnwelten angelehnten Design Selections greifen dabei bestimmte Stile auf, etwa bei Sitzbezügen, Dekorleisten und Instrumententafeln sowie bei den Materialien. Optisch und haptisch unterscheiden sich im Detail ausserdem Fussmatten und Mittelkonsole. Zur LED-Ambientebeleuchtung mit unterschiedlichen Farben und Funktionsumfängen gehört auch ein ŠKODA Logo, das als Projektion aus den Aussenspiegeln den Einstiegsbereich der vorderen Türen ausleuchtet.

### **Design Selection Studio – puristisch und leicht**

Die Design Selection Studio ist die Einstiegsausstattung im ENYAQ iV 50\*. Der klare, konsequente Stil folgt dem Grundsatz „form follows function“. Bei den verwendeten Innenraum-Materialien setzt die Design Selection Studio auf die bewährte Farbkombination aus Grau und Schwarz.

### **Loft – modern und familiär**

Beim ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 gehört die Design Selection Loft zur Serienausstattung. Sie präsentiert sich modern, wohnlich und familiär mit leicht zu reinigenden Materialien. Die harmonische Kombination grauer und schwarzer Farbtöne ist elegant und zeitlos.

### **Lodge – nachhaltig und innovativ**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 9 von 27

Die optional erhältliche Design Selection Lodge ist besonders stark auf Nachhaltigkeit ausgelegt. Die Sitzbezüge bestehen zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus Polyester, das aus recycelten PET-Flaschen gewonnen wird. Die Instrumententafel ist mit Stoff bezogen, die weichen Materialien und helle Farben schaffen eine einladende und angenehme Atmosphäre.

## **Lounge – ästhetisch und exklusiv**

Leder und die Microfaser Suedia verleihen der Design Selection Lounge eine besondere Ästhetik und eine moderne Optik. Farbige Keder und Kontrastnähte – auch an der mit Suedia bezogenen Instrumententafel – gehören zu den exklusiven Details.

## **Suite – stilvoll und komfortabel**

Weiche, schwarze Ledersitze mit cognacfarbenen Kontrastnähten und Kedern sowie schwarze Dekorleisten verströmen in der Design Selection Suite dezenten Luxus und bieten den Passagieren hohen Komfort.

## **ecoSuite – ökologisch und luxuriös**

Die Design Selection ecoSuite kombiniert das klassisch-luxuriöse Ambiente einer Ledercouch mit einem ausgeprägten Sinn für Nachhaltigkeit. Der cognacfarbene Lederbezug der Sitze mit steingrauen Kedern und Kontrastnähten wird ohne den Einsatz von Chemikalien umweltfreundlich und ökologisch mit Extrakten aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt.

## **Bereits ab der Einstiegsversion umfassende Serienausstattung**

ŠKODA bietet in seinem ersten rein batterieelektrischen SUV bereits im Einstiegsmodell ENYAQ IV 50\* eine umfassende Serienausstattung. Dazu zählen im Interieur eine 2-Zonen-Climatronic, ein zweispeichiges Multifunktionslederlenkrad im neuen ŠKODA Stil mit Bedientasten und Rändelrädchen sowie der schlüssellose Start per KESSY GO. Bei den Modellen mit grösseren Batterien kommen beispielsweise eine Lenkradheizung und Wippen am Lenkrad hinzu, mit denen sich der Grad der Energierückgewinnung einstellen lässt. Immer an Bord ist das Digital Cockpit mit einem 5,3 Zoll grossen Display.

## **Optionspakete für elf Themenbereiche**

Erweitern lässt sich die Serienausstattung des ŠKODA ENYAQ IV einfach mit Optionspaketen in elf Themenbereichen, die meisten davon bietet ŠKODA neben einer Basis- auch in einer umfangreicheren Plus-Variante an. Im Bereich „Klimatisierung“ stehen etwa beheizbare Sitze vorne und hinten, eine beheizbare Frontscheibe sowie eine 3-Zonen-Climatronic zur Auswahl. Im Bereich „Familie“ sind Sonnenblenden für die Heckfenster, eine elektrische Kindersicherung und ein Schlafpaket für die Rücksitze aufgelistet. „Licht & Sicht“ beinhaltet unter anderem die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und das Paket „Sitzkomfort“ bietet eine elektrische Sitzverstellung. In der Plus-Version gibt es zudem eine Massagefunktion für den Fahrersitz. In den Infotainment-Paketen erhält man auf Wunsch die Navigationsfunktion und das Head-up-Display mit Augmented Reality. Auch die zahlreichen Assistenzsysteme sowie Fahrdynamikoptionen sind in Paketen zusammengefasst, etwa die Progressivlenkung, die adaptive Fahrwerksregelung DCC und ein Multifunktions-Sportlenkrad mit drei Speichen. Zum Paket „Convenience“ gehören in der Plus-Variante der schlüssellose Fahrzeugzugang KESSY für alle Türen sowie die elektrisch bedienbare Heckklappe inklusive Virtual Pedal, das die Klappe durch einen Fusschwenk unterhalb der Heckschürze öffnet. Diese Funktion ermöglicht zusammen mit der niedrigen Ladekante einen bequemen Zugang zum 585 Liter grossen Gepäckraum. Hinzu kommen zahlreiche



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 10 von 27

Ablagemöglichkeiten mit einem Gesamtvolumen von 48 Litern, dazu zählen auch zwei Staufächer in der Mittelkonsole.

## **Einzeloptionen für alle Modelle**

Neben den Optionspaketen gibt es auch ausgewählte Einzeloptionen, die für alle Modelle erhältlich sind. Dazu zählen unter anderem eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Seitenairbags hinten, das Panoramaschiebedach, eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung und ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung. Für alle Varianten bestellbar sind zudem eine Wärmepumpe\*\*, welche bei geringerem Energieverbrauch eine bessere Heizleistung ermöglicht sowie die Erhöhung der maximalen Batterieladeleistung bei Gleichstrom auf 100 kW bzw. 125 kW und der iV Universal Charger.

\* In der Schweiz ist der ŠKODA ENYAQ iV 50 nicht erhältlich.

\*\* In der Schweiz ist die Wärmepumpe serienmässig dabei.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 11 von 27

## Elektroantrieb: Drei Batteriegrößen und fünf Leistungsstufen

- › Erstes ŠKODA Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens mit Heckmotor und Heckantrieb oder mit zwei Motoren und Allradantrieb
- › Kurze Ladezeiten und dank herausragender Aerodynamik mehr als 520 Kilometer\* Reichweite im WLTP-Zyklus
- › Nachhaltiger Fahrspass, für besonders agiles Fahrverhalten auf Wunsch auch mit Sportfahrwerk

**Cham, 28. April 2021 – Drei Batteriegrößen\*\*, fünf Leistungsstufen und Heck- oder Allradantrieb mit einem oder zwei Elektromotoren: Der neue ŠKODA ENYAQ iV deckt mit einer breiten Antriebspalette viele verschiedene Einsatzbereiche und Anforderungsprofile ab. Dazu nutzt das erste ŠKODA Modell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) die vielfältigen technischen Möglichkeiten dieser Plattform aus dem Volkswagen Konzern konsequent aus. Der ENYAQ iV bietet nachhaltigen Fahrspass, eine beeindruckende Wendigkeit und ist dank einer herausragenden Aerodynamik höchst effizient. Mit kurzen Ladezeiten und einer Reichweite von mehr als 520 Kilometern\* im WLTP-Zyklus ist er auch für Langstrecken bestens gerüstet. Produziert wird das erste elektrische SUV der Marke im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav, damit entsteht es in Europa als einziges MEB-Modell ausserhalb Deutschlands.**

Der neue ŠKODA ENYAQ iV ist ein wendiges und effizientes Familienfahrzeug mit viel Platz, gleichzeitig wird das SUV bei Bedarf dank hoher Reichweite und kurzen Ladezeiten zum perfekten Langstreckenfahrzeug für Vielfahrer. Auch die Rolle des nachhaltigen Sportlers mit hohem Fahrspassfaktor und beeindruckender Performance beherrscht der ENYAQ iV. Bei drei Batteriegrößen\*\*, fünf Leistungsstufen und Heck- oder Allradantrieb findet jeder Kunde das passende Modell für seine individuellen Ansprüche.

### Komplett neues Fahrzeugkonzept

ŠKODA setzt beim ENYAQ iV auf den Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern und damit auf ein komplett neues Fahrzeugkonzept. Die Einstiegsvarianten mit Heckmotor und Heckantrieb nehmen technisch Anleihen bei bekannten Modellen aus der Markenhistorie. Dabei ist der Elektromotor in die Hinterachse integriert und treibt über ein 1-Gang-Getriebe die Hinterräder an. Bei ŠKODA Fahrzeugen mit klassischem Verbrennungsmotor sitzt das Aggregat quer über der angetriebenen Vorderachse, während die Kraftübertragung ein manuelles Schaltgetriebe mit bis zu sechs Gängen oder ein DSG mit bis zu sieben Fahrstufen übernimmt. Bei einem Elektromotor sind diese Abstufungen nicht nötig, da das maximale Drehmoment hier im Unterschied zu einem Verbrennungsmotor sofort zur Verfügung steht und über einen breiten Drehzahlbereich hinweg konstant anliegt. Daher reicht ein Gang für alle Fahrsituationen, um rückwärts zu fahren wird die Drehrichtung des elektrischen Antriebs mithilfe der Leistungselektronik einfach umgekehrt. Im Vergleich zum konventionellen Getriebe ist das kompakte 1-Gang-Getriebe leichter und benötigt weniger Platz. Die leistungsstärkeren Varianten des ENYAQ iV setzen auf einen zweiten Elektromotor an der Vorderachse und sind daher mit Allradantrieb unterwegs. Unter anderem sind auch die Klimaanlage, die Heizung und die optionale Wärmepumpe\*\*\*\* direkt an der Vorderachse platziert. Eine Abgasanlage mit Katalysatoren oder Partikelfilter entfallen bei einem rein batterieelektrischen Fahrzeug konzeptionsbedingt komplett.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 12 von 27

## **Batteriemodule im Unterboden**

Während bei einem ŠKODA Modell mit Verbrennungsmotor der benötigte Treibstoff in einem Tank unter den Rücksitzen mitgeführt wird, kommt die Antriebsenergie beim ENYAQ iV aus Hochvoltbatterien, die zwischen Vorder- und Hinterachse im Unterboden platziert sind. Je nach Kapazität besteht die Batterie aus mehreren Modulen, in denen sich jeweils 24 Lithium-Ionen-Batteriezellen befinden. Diese sind mit einer Ladeleistung von bis zu 125 kW schnellladefähig. So kann beispielsweise die grösste Batterie des ENYAQ iV in 38 Minuten von 5 auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufgeladen werden. Zu Hause fließt an Wechselstrom ŠKODA iV Charger-Wallboxen Energie mit bis zu 11 kW in die Batterie des ENYAQ iV und lädt diese bequem über Nacht auf. Der Ladevorgang dauert je nach Batteriegrösse sechs bis acht Stunden. Das Aufladen an einer öffentlichen AC-Station mit gleicher Maximalleistung dauert etwa gleich lang. Zu diesem Zweck ist der ENYAQ iV serienmässig mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet. Zusätzlich ist das Aufladen auch an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose mit 2,3 kW möglich. Das optionale Mode-2-Ladekabel des ENYAQ iV passt an alle gängigen Ladesteckdosen. Auf Wunsch ist auch der iV Universal Charger erhältlich, eine mobile Ladelösung mit austauschbaren Anschlusssteckern. Mit dem CEE-Adapter kann man an Starkstromdosen mit bis zu 11 kW laden, ein Schuko-Adapter für Haushaltssteckdosen ist zusätzlich verfügbar.

Catherine Lee Oppenheimer, Ingenieurin in der Batterie-Entwicklung bei ŠKODA AUTO, sagt: „Die Batterien für den ENYAQ iV sind etwa eineinhalb Meter lang und wiegen je nach Kapazität zwischen 350 und 500 Kilogramm. Sie werden im Volkswagen Konzern entwickelt und produziert und entsprechen dem neusten Stand der Technik. Natürlich unterscheiden sich diese Batterien in ihrer Kapazität sowie in Bezug auf Lebensdauer und Sicherheit grundlegend von solchen Akkus, die wir zum Beispiel aus unseren Laptops kennen. Bei der Bauform der Batteriezellen setzen wir auf die sogenannte Pouch-Zelle. Sie besteht aus mehreren gestapelten oder gefalteten aktiven Schichten, die von einer flexiblen Aussenfolie eingeschlossen sind. Pouch-Zellen haben eine hohe Formflexibilität und können optimal an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Darüber hinaus leiten sie die Wärme durch ihre glatte Oberfläche besonders gut ab.“

## **Fünf Leistungsstufen, drei Batteriegrössen\*\*, Heck- oder Allradantrieb**

Der ŠKODA ENYAQ iV ist mit drei Batteriegrössen\*\* und in fünf verschiedenen Leistungsvarianten erhältlich. Die beiden leistungsstärksten Modelle verfügen mit einem zweiten Elektromotor an der Vorderachse über Allradantrieb. Einstiegsmodell ist der ŠKODA ENYAQ iV 50\*\*\* mit einem 109 kW starken Heckmotor und Heckantrieb, das maximale Drehmoment beträgt 220 Nm. Die Lithium-Ionen-Batterie verfügt über einen Energiegehalt von 55 kWh, davon lassen sich 52 kWh netto nutzen. Die maximale Reichweite beträgt mehr als 350 Kilometer\*. Der kombinierte Verbrauch beträgt 15,2–20,9 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Der 132 kW starke ENYAQ iV 60 kommt mit seinem 62-kWh-Akku (netto 58 kWh) mehr als 400 Kilometer\* weit. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 14,6–17,6 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Das maximale Drehmoment von 310 Nm liefert auch der ENYAQ iV 80 mit 150 kW, der mit über 520 Kilometern\* im WLTP-Zyklus über die grösste Reichweite der Baureihe verfügt. Der kombinierte Verbrauch beträgt 15,2–21,6 kWh/100 km im WLTP-Zyklus. Seine Batterie mit 82 kWh (netto 77 kWh) kommt auch in den beiden Allradversionen zum Einsatz. Mit dem zweiten Elektromotor leisten diese als ENYAQ iV 80x 195 kW und als ENYAQ RS iV 220 kW. Das System-Drehmoment liegt bei 425 bzw. 460 Nm, die Reichweite bei mehr als 500 und 460 Kilometern\*. Als sportliches Top-Modell kommt der ENYAQ RS iV auf eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und liegt damit 20 km/h über den anderen Leistungsvarianten. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 6,2 Sekunden\*.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 13 von 27

ENYAQ iV 80x und ENYAQ RS iV dürfen zudem einen bis zu 1'400 Kilogramm schweren Anhänger ziehen.

## **Top- Handling-Eigenschaften und Sportfahrwerk als Option**

Mit seinem tiefen Fahrzeugschwerpunkt durch die im Unterboden platzierte Batterie verfügt der ŠKODA ENYAQ iV über ein sehr sicheres Fahrverhalten und gute Handling-Eigenschaften. Noch dynamischer ist das elektrische SUV auf Wunsch mit dem Sportfahrwerk unterwegs. Neben einer strafferen Feder- und Dämpferabstimmung bietet diese Option eine Tieferlegung um 15 Millimeter an der Vorderachse und 10 Millimeter an der Hinterachse. Ebenfalls als Option erhältlich ist die adaptive Fahrwerksregelung DCC, die permanent die Fahrsituation bewertet und entsprechend reagiert, indem es Dämpfung und Lenkung anpasst. Über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select sind die Grundeinstellungen Eco, Comfort, Normal und Sport wählbar, in der Einstellung Individual lassen sich über einen Slider noch feinere Abstufungen in insgesamt 15 Schritten vornehmen. Beeindruckend ist die Wendigkeit des ENYAQ iV, der im Vergleich zu einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor keine klassischen Antriebswellen an der Vorderachse hat. Mit einem Wendekreis von lediglich 9,3 Metern in der Heckantriebs-Ausführung unterbietet er einen ŠKODA KODIAQ um 2,3 Meter. Diese Wendigkeit macht sich vor allem in der Stadt positiv bemerkbar.

## **Bremsenergieerückgewinnung: Hochwirksam und effizient**

Die Bremsenergieerückgewinnung des ŠKODA ENYAQ iV sorgt für sehr hohe Verzögerungen und unterstützt die Bremsanlage des Fahrzeugs. Dadurch steigen Effizienz und Reichweite, denn beim Bremsen freigesetzte Energie geht nicht in Form von Wärme verloren, sondern wird in elektrische Energie umgewandelt und in die Batterie eingespeist. Der Elektromotor wirkt dabei als Generator. Für den Fahrer läuft dieser Vorgang im automatischen Rekuperations-Modus am bequemsten ab. Im Zusammenspiel mit der intelligenten Verkehrszeichenerkennung und Informationen von Kamera und Radarsensoren passt der ENYAQ iV den Grad des rekuperativen Bremsens in der jeweiligen Fahrsituation automatisch, kontinuierlich und besonders effizient an. Das reduziert im Idealfall den Einsatz und damit den Verschleiss der Bremsen, spart Energie und erhöht die Fahrsicherheit. Über Wippen am Lenkrad kann der Fahrer den Grad der Rekuperation und damit der Bremsunterstützung jederzeit manuell anpassen. Sobald das Fahrpedal betätigt wird, aktiviert sich der automatische Modus wieder. Im regulären Fahrmodus D kann der Fahrer über die Wippen am Lenkrad manuell drei Rekuperationsstufen festlegen: D1 für eine milde Bremswirkung mit einer Verzögerung von 0,6 m/s<sup>2</sup>, D2 mit 1,0 m/s<sup>2</sup> und D3 mit 1,5 m/s<sup>2</sup>. Die Stufe D3, die auch direkt über das Schieben des Wahlschalters auf den Modus B aktiviert wird, bietet die maximale Verzögerung. Ist keine Rekuperationsstufe ausgewählt, rollt der ENYAQ iV einfach ohne Antrieb weiter, sobald der Fahrer den Fuss vom Pedal nimmt. Beim Tritt auf das Bremspedal nutzt das Fahrzeug primär die Rekuperation zum Verzögern, solange die Batterie entsprechend Speicherplatz bietet und schaltet die klassische Bremsanlage lediglich bedarfsgerecht zu. An der Vorderachse sind innenbelüftete Scheibenbremsen installiert. Da die hinteren Bremsen wegen der Bremsenergieerückgewinnung nur sehr wenig genutzt werden, kommen dort robuste Trommelbremsen zum Einsatz, die durch ihre geschlossene Bauweise besonders vor Korrosion geschützt sind.

## **Viele Details sorgen für herausragende Aerodynamik**

Ein in diesem Fahrzeugsegment herausragender Luftwiderstandsbeiwert ab  $c_w$  0,257 belegt die besondere Aerodynamik des ŠKODA ENYAQ iV. Er ermöglicht eine hohe Effizienz und damit entsprechend grosse Reichweiten. Dafür setzt ŠKODA bei seinem neuen SUV auf clevere



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 14 von 27

Detaillösungen wie das aktive Kühl-Rollo im unteren Lufteinlass des vorderen Stossfängers. Die aerodynamisch optimierte Frontschürze und ein Frontspoiler leiten die Luft gezielt unter das Fahrzeug, wo Abdeckungen und ein flacher Unterboden Turbulenzen vermindern. Air Curtains sowie aerodynamisch optimierte Räder und Aussenspiegel führen die Luft kontrolliert um das Fahrzeug herum in Richtung Heck. Die für ein SUV niedrige Fahrzeughöhe, das lang gezogene Dachprofil und der Dachspoiler mit integrierten seitlichen Finlets reduzieren Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug. Die gute Aerodynamik sorgt zudem für geringe Windgeräusche.

\*alle Angaben vorläufig

\*\*In der Schweiz sind die Batterigrössen 60 kWh und 80 kWh erhältlich.

\*\*\*In der Schweiz ist der ŠKODA ENYAQ iV 50 nicht erhältlich.

\*\*\*\* In der Schweiz ist die Wärmepumpe serienmässig dabei.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 15 von 27

## Konnektivität: Neues Digital Cockpit, 13-Zoll-Display und spezifische Online-Dienste für batterieelektrische Fahrzeuge

- › State-of-the-Art Infotainmentsystem und grösstes Display aller ŠKODA Modelle
- › Viele neue Funktionen mit Online-Unterstützung und Fernzugriff über die MyŠKODA App

Cham, 28. April 2021 – Neue Display-Formate und spezifische Online-Dienste für rein batterieelektrische Fahrzeuge bestimmen im ENYAQ iV das moderne Infotainment aus der neuesten Generation des Modularen Infotainment-Baukastens. Als Schaltzentrale dient der mittig positionierte Touchscreen, der mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll der grösste Bildschirm in einem ŠKODA Fahrzeug ist. Er lässt sich auch per Gestensteuerung und über die digitale Sprachassistentin Laura bedienen. Das neu gestaltete, 5,3 Zoll grosse Digital Cockpit bringt übersichtlich die wichtigsten Informationen zur Ansicht. Der Fahrer kann dabei zwischen vier verschiedenen Anzeigen wählen, die Bedienung gelingt intuitiv über das Multifunktionslenkrad. Die permanente Online-Verbindung ermöglicht die Nutzung zahlreicher innovativer Online-Dienste, davon sind viele spezifisch auf den Betrieb eines Elektrofahrzeugs ausgelegt, etwa die Fernsteuerung des Ladevorgangs oder die Vorklimatisierung des Innenraums über die MyŠKODA App.

Der ŠKODA ENYAQ iV verfügt über zwei digitale Bildschirme in neuen Formaten. Das neu gestaltete Digital Cockpit zeigt auf einem 5,3 Zoll grossen Display übersichtlich die wichtigsten Informationen zu Geschwindigkeit, Fahrdaten, Navigation und Assistenzsystemen an. Über das Multifunktionslenkrad steuert der Fahrer zahlreiche Fahrzeugfunktionen und Assistenzsysteme sowie den Wechsel zwischen den vier verschiedenen Ansichten im Digital Cockpit. Das optionale Head-up-Display projiziert weitere Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers.

### Infotainmentsystem mit grösstem Touchscreen in einem ŠKODA Fahrzeug

Mit einer beeindruckenden Diagonalen von 13 Zoll ist das frei stehende Display des ENYAQ iV der grösste Bildschirm in allen aktuellen ŠKODA Modellen. Die Bildschirmansichten lassen sich personalisieren und die Bedienung gelingt per Touchfunktion sowie über einen Touch-Schiebereglern, mit Multi-Touch-Gesten, per Gestensteuerung oder über die digitale Sprachassistentin Laura. Sie versteht Anweisungen in 15 Sprachen, in sechs davon sogar fließend gesprochene Sätze. Digitalen Radioempfang per DAB beherrscht das Infotainmentsystem des ENYAQ iV ebenso serienmässig wie Internet- oder Hybridradio. Ein Smartphone lässt sich drahtlos mit Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay oder MirrorLink™ in das System einbinden und per Phone Box induktiv aufladen. Serienmässig sind ab dem ENYAQ iV 60 ein Verstärker mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprecher an Bord, der ENYAQ iV 50\* verfügt über vier Lautsprecher.

### Spezifische Funktionen für rein batterieelektrische Fahrzeuge bei ŠKODA Connect

Dank einer integrierten eSIM verfügt der ŠKODA ENYAQ iV über eine permanente Internetverbindung und erlaubt daher neben Aktualisierungen von Navigationskarten oder der Systemsoftware „over the air“ auch die Nutzung zahlreicher online unterstützter Funktionen. So greifen die Verkehrsinformationen ebenso auf Echtzeit-Daten aus dem Internet zu wie die Routenplanung der optionalen Navigationsfunktion. Spezielle Optionen in den umfassenden Mobilien Online-Diensten von ŠKODA Connect sind speziell auf die Anforderungen der Elektromobilität ausgelegt. Über die MyŠKODA App oder das Webportal ermöglichen sie beispielsweise das Aufladen der Batterie auch aus der Ferne zu steuern, vor Fahrtbeginn die



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 16 von 27

Klimatisierung einzuschalten oder entsprechende Zeitpläne zu speichern. Bald kommen ebenfalls „over the air“ zahlreiche weitere Dienste hinzu. Dann wird der ENYAQ iV etwa Meldungen an das Smartphone senden, wenn das Fahrzeug gestohlen wird, einen zuvor definierten Bereich verlässt oder schneller unterwegs ist als hinterlegt. Die Dienste von Care Connect können bei Problemen mit dem Fahrzeug künftig aus der Ferne Diagnosen stellen oder Fehler sogar beheben. Dienste aus dem Bereich Infotainment Online können bei der Reichweitenplanung unterstützen oder Schaltungen von Verkehrsampeln auf der Strecke in Echtzeit anzeigen, um beispielsweise eine grüne Welle auszunutzen.

## **Fahrzeugfunktionen bei Bedarf einfach erweiterbar**

Ebenfalls noch im Laufe des Jahres werden sich Fahrzeugfunktionen erweitern lassen. Dann ist es möglich, über das Infotainmentsystem im Fahrzeug oder das ŠKODA Connect-Webportal beispielsweise die Navigationsfunktion, zusätzliche Farben für die Ambientebeleuchtung, den Adaptiven Abstandsassistenten oder den Fernlichtassistenten freizuschalten. Auch die Erhöhung der Gleichstrom-Batterieladeleistung von 50 kW auf 100 kW bzw. 125 kW kann dann bequem online gebucht werden.

\*In der Schweiz ist der ŠKODA ENYAQ iV 50 nicht erhältlich.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 17 von 27

## Sicherheit: Neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme

- › Umfangreiche Ausstattung im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit und zahlreiche innovative Assistenzsysteme
- › Travel Assist unterstützt bei Längs- und Querführung des Fahrzeugs
- › Head-up-Display mit Augmented Reality erstmals in einem ŠKODA Modell erhältlich

**Cham, 28. April 2021 – Der ŠKODA ENYAQ iV bietet seinen Passagieren hohe Standards bei aktiver und passiver Sicherheit. An Bord des rein batterieelektrischen SUV finden sich bis zu neun Airbags sowie ein umfassender Proaktiver Insassenschutz und zahlreiche Assistenzsysteme. Der Travel Assist unterstützt bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs, ausserdem warnen hochmoderne Assistenzsysteme in vielen Situationen vor möglichen Kollisionen. Mit dem Head-up-Display setzt ŠKODA in seinem rein batterieelektrischen SUV erstmals auf Augmented Reality, um den Fahrer noch gezielter zu informieren, ohne dass er seinen Blick von der Strasse abwenden muss. Für mehr Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln sorgen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Im weiteren Jahresverlauf werden ausserdem Features folgen, die das Parken weiter erleichtern.**

Der rein batterieelektrische ENYAQ iV bietet optional als erstes ŠKODA Modell ein innovatives Head-up-Display mit Augmented Reality, das die Informationen für den Fahrer in zwei Anzeigefelder teilt. Auf der Frontscheibe befindet sich im primären Sichtbereich ein flaches Nahfeld, dort können neben aktueller Geschwindigkeit und erkannten Verkehrszeichen auch Informationen der Assistenzsysteme und Navigationshinweise eingeblendet werden. Das grössere Augmented-Reality-Projektionsfeld befindet sich weiter oben an der Frontscheibe im Blickfeld des Fahrers. Hier werden grössere Symbole wie etwa Richtungspfeile des Navigationssystems angezeigt und virtuell direkt auf die Strasse vor dem Fahrzeug projiziert. Hier zeigt das System auch die Aktivität des Adaptiven Spurhalteassistenten oder des Adaptiven Abstandsassistenten an und blendet Verkehrszeichen oder Warnhinweise ein. Die Position des Anzeigefelds auf der Frontscheibe, Auswahl und Farbe der Anzeigen sowie die Helligkeit lassen sich im Menü des Infotainmentsystems individuell einstellen.

### **Mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern immer mit Fernlicht fahren**

Für einen grossen Zugewinn an Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln sorgen die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Die 24 individuell ansteuerbaren LEDs in jedem Matrix-Fernlichtmodul ermöglichen es, stets mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Erkennt eine Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte, blendet die intelligente Licht-Technologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.

### **Zahlreiche innovative Assistenzsysteme helfen bei der Vermeidung von Kollisionen**

ŠKODA bietet für den ENYAQ iV sämtliche seiner hochmodernen Assistenzsysteme an. Der Front Assist mit vorausschauendem Fussgänger- und Radfahrschutz sowie der Side Assist inklusive Rear Traffic Alert warnen vor Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern, Fussgängern und festen Hindernissen. Im Idealfall verhindert der Front Assist einen Unfall auf diese Weise komplett oder minimiert zumindest dessen Auswirkungen. Innovative neue Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit zusätzlich. Bei einer drohenden Kollision mit einem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 18 von 27

Fussgänger, Radfahrer oder einem anderen Fahrzeug unterstützt beispielsweise der Ausweichassistent den Fahrer durch eine aktive Verstärkung des Lenkmoments, um durch ein kontrolliertes Ausweichen einen Unfall zu vermeiden. Der Abbiegeassistent erkennt beim Linksabbiegen an Kreuzungen frühzeitig Gegenverkehr, warnt den Fahrer und stoppt das Fahrzeug wenn nötig automatisch. Beim Öffnen einer Tür meldet der Ausstiegswarner akustisch und optisch über ein Leuchtsignal an der Innenseite der Aussenspiegelgehäuse, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert.

## **Proaktiver Insassenschutz und bis zu neun Airbags**

Sollte trotz aller Assistenzsysteme dennoch eine Kollision drohen oder der Fahrer eine Panikbremsung einleiten, trifft der Proaktive Insassenschutz automatische Vorkehrungen, um die Passagiere bestmöglich zu schützen. Das System strafft die Sicherheitsgurte und schliesst bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster und das Panoramashiebedach. Bei einem Unfall schützen bis zu neun Airbags die Insassen im ENYAQ iV. Serienmässig an Bord sind Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags vorn und zwei Kopfairbags, die in der ersten und zweiten Sitzreihe wie ein Vorhang auch die Seitenfenster abdecken. Ein zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen verhindert bei einem Crash, dass die Frontpassagiere gegeneinander prallen. Zusätzlich sind an den äusseren Rücksitzen zwei Seitenairbags optional erhältlich.

## **Komfort und Sicherheit mit dem Travel Assist**

Der Travel Assist unterstützt den Fahrer aktiv bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Emergency Assist. Ein Tastendruck am Multifunktionslenkrad aktiviert das System, das den ENYAQ iV in der gerade genutzten Fahrspur hält und automatisch den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen überwacht. Der Travel Assist kann den ENYAQ iV selbstständig anhalten, anfahren und im Stau automatisch anderen Fahrzeugen folgen. Bei Betätigung des Blinkers assistiert das System beim Fahrstreifenwechsel, in engen Kurven gibt es eine Lenkunterstützung. Auf den Displays des ENYAQ iV zeigt der Travel Assist das Fahrzeugumfeld an, damit der Fahrer jederzeit erkennt, welche Objekte die Fahrzeugsensorik erfasst hat. In der nächsten Ausbaustufe beherrscht das System die Querführung in Engstellen im Stadtverkehr und greift dazu online auf aktuelle Schwarmdaten zurück. Der Adaptive Abstandsassistent, der in seiner vorausschauenden Variante auch Navigationsdaten und erkannte Verkehrszeichen einbezieht, wird dann auch auf Hindernisse reagieren, die über Online-Verkehrsdaten gemeldet werden. Für die Funktion des Travel Assist ist es erforderlich, dass der Fahrer die Hände am Lenkrad hält. Erkennt das Fahrzeug, dass der Fahrer weder lenkt, noch bremst oder beschleunigt, versucht der Emergency Assist ihn zunächst optisch, akustisch oder mit einem Bremsruckeln zu warnen. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet, das Fahrzeug bremst in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab und aktiviert den eCall.

## **Clevere Unterstützung beim Parken**

Der optionale Parklenkassistent, der bislang das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken übernimmt, kann in der intelligenten nächsten Ausbaustufe auch automatisch bremsen und Kollisionen mit Fussgängern oder Objekten vermeiden. Noch einen Schritt weiter geht das ferngesteuerte Parken, bei dem der Fahrer seinen ENYAQ iV über Smartphone und MyŠKODA App fernsteuern und in sehr enge Parklücken dirigieren kann. Beim Feature Trainiertes Parken zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa eine



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 19 von 27

enge und winklige Einfahrt, und kann diesen Fahrweg dann jederzeit reproduzieren. Eine noch bessere Übersicht als die optionale Rückfahrkamera ermöglicht das Area-View-System, das den ENYAQ iV und seine Umgebung mithilfe von vier Kameras von oben zeigt.

## Sicherheits- und Assistenzsysteme im Detail



### Front Assist / Side Assist

Der Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz sowie der Side Assist inklusive Rear Traffic Alert warnen vor Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Radfahrern, Fußgängern und festen Hindernissen. Im Idealfall verhindert der Front Assist einen Unfall auf diese Weise komplett oder minimiert zumindest dessen Auswirkungen.

### Travel Assist 2.0

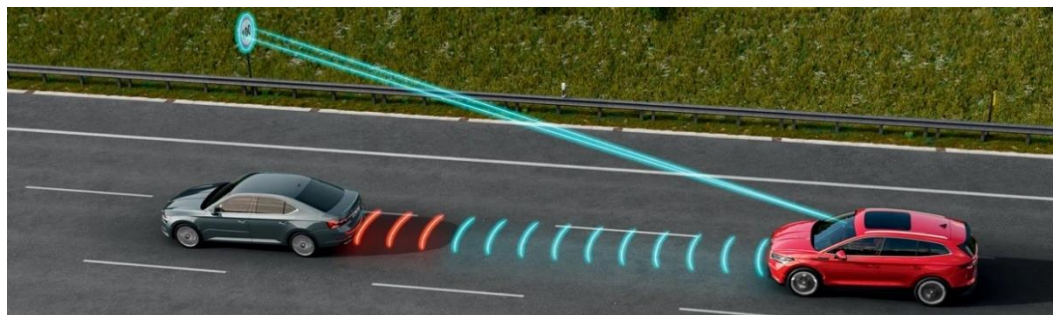
Der Travel Assist unterstützt den Fahrer aktiv bei der Längs- und Querführung des Fahrzeugs und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Emergency Assist.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 20 von 27



## Adaptiver Abstandsassistent

Der Adaptive Abstandsassistent, der in seiner vorausschauenden Variante auch Navigationsdaten und erkannte Verkehrszeichen einbezieht, wird dann auch auf Hindernisse reagieren, die über Online-Verkehrsdaten gemeldet werden.

## Emergency Assist und eCall

Erkennt das Fahrzeug, dass der Fahrer weder lenkt noch bremst oder beschleunigt, versucht der Emergency Assist ihn zunächst optisch, akustisch oder mit einem Bremsruckeln zu warnen. Reagiert der Fahrer nicht, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet, das Fahrzeug bremst in der aktuellen Fahrspur bis zum Stillstand ab und aktiviert den eCall.



## Insassenschutz Crew / Protect Assist

Sollte trotz aller Assistenzsysteme dennoch eine Kollision drohen oder der Fahrer eine Panikbremse einleiten, trifft der Proaktive Insassenschutz automatisch Vorkehrungen, um die Passagiere bestmöglich zu schützen. Das System strafft die Sicherheitsgurte und schliesst bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster und das Panoramaschiebedach.

## Parklenkassistent

Der optionale Parklenkassistent, der bislang das Lenken beim Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken übernimmt, kann in der intelligenten nächsten Ausbaustufe auch automatisch bremsen und Kollisionen mit Fußgängern oder Objekten vermeiden. Noch einen Schritt weiter geht das ferngesteuerte Parken, bei dem der Fahrer seinen ENYAQ iV über Smartphone und MyŠKODA App fernsteuern und in sehr enge

# PRESSEKIT

Seite 21 von 27

Parklücken dirigieren kann. Beim Feature Trainiertes Parken zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa eine enge und winklige Einfahrt, und kann diesen Fahrweg dann jederzeit reproduzieren.



## Area View

Eine noch bessere Übersicht als die optionale Rückfahrkamera ermöglicht das Area-View-System, welches den ENYAQ iV und seine Umgebung mithilfe von vier Kameras von oben zeigt.

## Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer

Für einen grossen Zugewinn an Sicherheit bei Fahrten im Dunkeln sorgen die optionalen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Die 24 individuell ansteuerbaren LEDs in jedem Matrix-Fernlichtmodul ermöglichen es, stets mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Erkennt eine Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte, blendet die intelligente Licht-Technologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.



Mehr Informationen zu den Sicherheits- und Assistenzsystemen unter:

[Sicherheit: Neun Airbags und hochmoderne Assistenzsysteme - ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](https://skoda-storyboard.com)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 22 von 27

## Nachhaltigkeit: Recycelte Materialien schonen die Umwelt

- › ŠKODA setzt beim ENYAQ iV auf recycelte Kunststoffe, Metalle und Glas
- › Künftig werden Fasern aus Zuckerrüben als Füllstoffe verwendet
- › Bezüge aus Schurwolle und PET-Flaschen sowie aus Olivenblattextrakt gegerbtem Leder

**Cham, 28. April 2021 – ŠKODA setzt beim ENYAQ iV neben dem rein elektrischen und lokal emissionsfreien Antrieb auch bei der Auswahl der Materialien voll auf Nachhaltigkeit. So verwendet der tschechische Automobilhersteller bei Kunststoffen, Metallen und Glas bereits zu grossen Teilen recycelte Rohstoffe und schont damit natürliche Ressourcen. Allein 13,1 Kilogramm der Kunststoffe in einem ŠKODA ENYAQ iV sind wiederaufbereitet, 40 Prozent des verwendeten Stahls und sogar 60 Prozent des eingesetzten Aluminiums stammen aus Recyclingquellen. In der Design Selection Lodge bestehen die Sitzbezüge zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle mit dem Wollsiegel der Woolmark Company und zu 60 Prozent aus recycelten PET-Flaschen. Das Leder der Design Selection ecoSuite wird umweltschonend mit einem Extrakt aus den Blättern des Olivenbaums gegerbt. Zudem erprobt ŠKODA für Kunststoffteile bereits Füllstoffe, die aus Fasern von Zuckerrüben bestehen.**

ŠKODA legt den Fokus beim Einstieg in die Ära der Elektromobilität voll auf Nachhaltigkeit – das gilt auch für die Auswahl und Zusammenstellung der verschiedenen Materialien. Ziel ist ein geringerer Einsatz von Rohstoffen aus nicht erneuerbaren Quellen sowie die Reduzierung des Gewichts und damit des Energieverbrauchs. So kommen beim neuen ŠKODA ENYAQ iV bereits 13,1 Kilogramm recycelte Kunststoffe zum Einsatz. Diese werden hauptsächlich im Aussenbereich verwendet, etwa bei den Unterbodenverkleidungen. Das hierfür benötigte Material wird aus alten Batteriegehäusen und Stossstangen gewonnen. Beim in der Karosserie verbauten Stahl liegt die Recyclingquote bei 40 Prozent, beim Aluminium sogar bei 60 Prozent. Die Seitenfenster des ENYAQ iV bestehen zu 20 Prozent aus recyceltem Glas.

### **Neue Kunststoffe und Füllstoffe aus Zuckerrohrfasern in der Entwicklung**

ŠKODA setzt die Entwicklung nachhaltiger Materialien kontinuierlich fort und arbeitet bereits an weiteren Anwendungen. Dabei konzentriert sich der Automobilhersteller auf umweltfreundliche Materialien, die aus einem Recyclingkreislauf stammen und natürliche Inhaltsstoffe enthalten. Damit verfügen sie über einen geringeren CO<sub>2</sub>-Fussabdruck als herkömmliche Rohstoffe. Zu diesen natürlichen Inhaltsstoffen zählen beispielsweise Fasern von Zuckerrüben, die bei der Produktion von Zucker als Reststoffe anfallen. ŠKODA bezieht diese aus der Zuckerfabrik in Dobruška in der Nähe seines Stammsitzes in Mladá Boleslav und will daraus Füllstoff für Kunststoffteile entwickeln. Momentan arbeiten Techniker daran, die Materialparameter festzulegen, denn die in der Automobilindustrie eingesetzten Kunststoffe müssen strenge Anforderungen erfüllen.

### **Design Selections mit nachhaltigen Sitzbezügen**

Auch im Innenraum des ENYAQ iV halten nachhaltige Materialien Einzug. Neben Fussmatten und Kofferraumteppichen mit Fasern aus recycelten PET-Flaschen und Schalldämmungen aus aufbereiteten Textilien bietet der ENYAQ iV zwei Sitzbezüge aus umweltschonenden Materialien. In der Design Selection Lodge bestehen diese zu 40 Prozent aus natürlicher Schurwolle und tragen das Wollsiegel Wool Blend Performance der Woolmark Company für Produkte, die zwischen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 23 von 27

30 und 49,9 Prozent Schurwolle enthalten. Das Polyester für die übrigen 60 Prozent dieses Bezugsstoffes wird durch recycelte PET-Flaschen gewonnen.

Kateřina Vranova, Leiterin Colour & Trim Design bei ŠKODA, betont: „Keine andere Faser kann so viel Feuchtigkeit absorbieren wie Wolle. Sie wirkt kühlend, ist atmungsaktiv und filtert ausserdem Schadstoffe und Gerüche aus der Umgebungsluft. Die Bezüge der Design Selection Lodge sorgen für ein ausgezeichnetes Sitzklima und bieten eine sehr angenehme Oberfläche“. Die Abteilung Colour & Trim ist eng eingebunden in die Entwicklung neuer Kunststoffe und Fasern, damit diese in Farbe, Haptik und Oberflächenbeschaffenheit optimal zu organischen Materialien passen, die bereits im Fahrzeug verwendet werden.

Neben der Design Selection Lodge bietet auch die Design Selection ecoSuite nachhaltige Sitzbezüge. Das dort eingesetzte cognacfarbene Leder wird ohne den üblichen Einsatz von Chemikalien auf Chromsulfatbasis produziert. Stattdessen wird beim Gerben ein Extrakt aus den Blättern des Olivenbaums verwendet. Dieses ist nachhaltig und schon die Umwelt: Es nutzt effizient die Olivenblatter, die in anderen Bereichen der industriellen Verarbeitung als Abfallmaterial gelten. Das Leder der Design Selection ecoSuite, mit dem die Sitze und Teile des Interieurs bezogen sind, verfügt über eine glatte, genarbte Struktur. Die Sitze tragen ausserdem eine Plakette, die auf das besonders umweltschonend verarbeitete Leder hinweist.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 24 von 27

## Simply Clever: Neue Ideen für den elektrischen Alltag

- › Tasche und Reiniger für das Ladekabel sowie eine Schutzkappe für die Ladedose des Fahrzeugs
- › ŠKODA-Eiskratzer jetzt in der Heckklappe und optional eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung
- › Smartphone-Taschen an den Rückenlehnen der Vordersitze und zwei Ablagen in der neu gestalteten Mittelkonsole

**Cham, 28. April 2021 – Pünktlich zum Start in die Ära der Elektromobilität tragen neue Simply Clever Ideen dazu bei, ŠKODA ENYAQ iV-Besitzern den batterieelektrischen Alltag zu erleichtern. Auf Fragen wie „Wo verstau ich das Ladekabel?“ und „Wie bleiben beim Hantieren mit dem Kabel die Hände sauber?“ gibt der tschechische Automobilhersteller pfiifige Antworten. Mit einem Kabelreiniger lässt sich das Ladekabel nach der Verwendung an der Ladesäule einfach säubern, bevor es im Gepäckraum in einer eigenen Tasche Platz findet. Eine spezielle Schutzkappe deckt während des Ladevorgangs die Ladedose des ENYAQ iV ab. Die optionale Anhängerkupplung lässt sich elektrisch entriegeln und aus- oder nach Gebrauch wieder einklappen. Mit dem Regenschirm in der Fahrertür und dem Eiskratzer mit einer Profiltiefenskala zählen auch echte Simply Clever Klassiker zur Ausstattung. Anders als in anderen ŠKODA Modellen hat der Eiskratzer seinen Platz im ENYAQ iV innen an der Heckklappe.**

ŠKODA ist bekannt für seine zahlreichen Simply Clever Features, die den alltäglichen Umgang mit dem Fahrzeug einfach und angenehm machen, zum Beispiel den Tickethalter an der A-Säule oder die Taschenhaken im Kofferraum. Für Mitfahrer im Fond sind die zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze besonders praktisch. Optional steigern den Komfort im Fond zusätzlich mechanische Sonnenrollos an den Seitenscheiben und das Schlafpaket mit zwei bequemen, grösseren Kopfstützen und einer Decke.

Bei rein batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen entfällt konzeptionsbedingt der Mitteltunnel. Die ŠKODA Designer haben diesen Vorteil beim ENYAQ iV für ein neues Innenraumkonzept inklusive neuer cleverer Ablagemöglichkeiten genutzt. Sie entwarfen eine brückenähnlich gestaltete Mittelkonsole und platzierten darunter zusätzlich zur 6,2 Liter fassenden Jumbo Box unter der Mittelarmlehne ein zweites Ablagefach mit 11,4 Litern weiterem Stauraum. Für das Fach unter dem doppelten Ladeboden des Kofferraums hat ŠKODA eine weitere neue Simply Clever Idee entwickelt. Ein spezieller Einsatz mit verschiedenen Fächern sorgt dafür, dass dort abgelegte Teile bei der Fahrt nicht umherrutschen. Für Ordnung im Hauptabteil des grossen Kofferraums sorgt unter anderem das Netzprogramm SigmaQuick, bei dem sich die Netze besonders einfach öffnen lassen.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 25 von 27

## Ausgewählte Simply Clever Features (teilweise optional) in der Übersicht:

Schlafpaket
Schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung
Ablagefach in den vorderen Türen mit Regenschirm
Netzprogramm SigmaQuick mit komfortabler Öffnung der Netze
Mechanische Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben
Zwei USB-C-Anschlüsse vorn
Zwei USB-C-Anschlüsse und 230V-Steckdose hinten
Elektrische Heckklappe inklusive Tip-to-Close-Funktion und virtuellem Pedal
Zwei Ablagetaschen für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
Tablet-Halter in der Jumbo Box
Klapptische an der Rückseite der Rückenlehnen der Vordersitze
Doppelseitige Bodenmatte im Kofferraum
Doppelter Ladeboden
Gepäcknetztrennwand
Abdeckrollo für den Gepäckraum mit Push-Funktion
Ablagefach für das Abdeckrollo unter dem doppelten Ladeboden
Cargo-Elemente im Kofferraum und unter dem doppelten Ladeboden
Taschenhaken im Kofferraum
Tickethalter an der A-Säule auf der Fahrerseite
Halter für 1,5-Liter-Getränkeflaschen in den vorderen und hinteren Türen
Easy-Open-Einhandöffner
Elektrische Kindersicherung
Lehnenentriegelung vom Kofferraum aus
Eiskratzer innen an der Heckklappe mit einer Profiltiefenskala für Kontrollmessungen
Integrierter Trichter im Verschlussdeckel des Scheibenwaschbehälters
Ablagefach für Warnwesten in allen Türen
Kabelreiniger für das Ladekabel
Tasche für das Ladekabel
Schutzkappe für die Ladedose
iV Universal Charger



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 26 von 27

## ŠKODA iV-Ökosystem: Powerpass und drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen

- › Europaweites Aufladen mit einer einzigen Karte, dem Powerpass
- › Ladeoptionen unter anderem im Ionity-Schnellladenetz
- › ŠKODA bietet ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause und unterstützt bei der Planung und Installation

**Cham, 28. April 2021 –ŠKODA AUTO setzt neben der Produktion E-Fahrzeugen auch auf den Aufbau des ŠKODA iV-Ökosystems. Der Powerpass ermöglicht ein einfaches und bequemes Aufladen der Batterien an Ladesäulen in ganz Europa, unter anderem im Ionity-Schnellladenetz. Darüber hinaus baut ŠKODA die Ladeinfrastruktur über seine Händler massiv aus. Für das Laden zu Hause bietet der Automobilhersteller verschiedene ŠKODA iV Charger-Wallboxen und unterstützt seine Kunden bei der Planung und Installation.**

Beim Kauf eines ŠKODA ENYAQ iV ist der Powerpass nach Aktivierung des „ENYAQ Boosters“ für ein Jahr zu einem ermässigten Preis erhältlich. Dabei ermöglicht eine einzige Karte das einfache Aufladen an den meisten der aktuell 195'000 Ladestellen in den Ländern der Europäischen Union. Dazu zählen ein Grossteil der öffentlichen Ladestationen sowie Schnelllader an internationalen Verkehrswegen und Fernstrassen. An der Erweiterung der Ladeinfrastruktur beteiligt sich ŠKODA über das Engagement beim Ausbau des Ionity-Schnellladenetzes in Europa sowie die Einrichtung von öffentlich zugänglichen Ladepunkten bei den ŠKODA Händlern. Der Powerpass bietet marktübliche Preise und eine transparente, bequeme monatliche Abrechnung. Zudem zahlen Käufer eines ENYAQ iV-Neufahrzeugs im Basistarif „Simply Charge“ ein Jahr lang eine ermässigte Grundgebühr. Wer das DC Paket ordert, kann im Powerpass den „DC Booster“ aktivieren und erhält für ein Jahr den Tarif „Charge Faster“ ohne Grundgebühr.\*

### **ŠKODA iV Charger-Wallboxen für zu Hause inklusive Planung und Installation**

Bestandteil des ŠKODA iV-Ökosystems ist auch die ŠKODA iV Charger-Wallbox für das individuelle Laden zu Hause. Sie ist in drei Ausführungen erhältlich: Die Basisvariante und die ideale Lösung für sicheres Laden zu Hause ist der ŠKODA iV Charger. Beim ŠKODA iV Charger Connect mit einem LAN- und WLAN-Anschluss lässt sich der Ladeprozess über die Powerpass App aus der Ferne steuern. Ausserdem bietet diese Ausführung ein RFID-Lesegerät, über das sich der Nutzer vor dem Ladevorgang zum Beispiel in einem Parkhaus sicher identifiziert. Der ŠKODA iV Charger Connect+ kann zusätzlich per LTE über das Mobilfunknetz mit dem Server kommunizieren und bietet neben dem RFID-Lesegerät einen zertifizierten Stromzähler. So lässt sich in der Powerpass App fortlaufend verfolgen, wieviel Strom bereits in die Batterie des ENYAQ iV geflossen ist. Zu den ŠKODA iV Charger-Wallboxen gehört auch ein Installationsservice, um bereits im Vorfeld alle technischen Fragen zu klären. Dieser eCheck-Prozess umfasst vier Schritte. Zunächst wird im Online Pre-Check die generelle Eignung des gewünschten Einbauortes beurteilt. In einem weiteren Schritt wird die zu den jeweiligen Ansprüchen passende ŠKODA iV Charger-Wallbox bestellt. Anschliessend überprüft ein Installationspartner vor Ort die lokale Infrastruktur, bevor die ŠKODA iV Charger-Wallbox installiert und nach einem Funktionstest schliesslich in Betrieb genommen wird.

\*Preise für die Schweiz noch nicht definitiv.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEKIT

Seite 27 von 27

## Weitere Informationen:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA ENYAQ iV finden Sie unter [#ENYAQiV](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschliessung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO<sup>iV</sup>, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42'000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.