

Škoda Auto verbessert kontinuierlich die Sicherheit seiner Fahrzeuge weltweit

- › **Alle aktuellen Škoda Modelle gehören zu den sichersten ihres Segments**
- › **Breites Angebot an serienmässigen Assistenzsystemen für aktive Sicherheit in allen Škoda Fahrzeugen**
- › **Sicherheitsprüfungen und die kontinuierliche Entwicklung neuer Sicherheits-Assistenzsysteme haben eine lange Tradition, unterstützt durch hochmoderne Prüfungseinrichtungen und -technologien**
- › **Škoda wird in kommenden Modellen mehrere neue Assistenzsysteme und Verbesserungen existierender Systeme einführen**

Für Škoda Auto besass die Sicherheit auf der Strasse schon immer oberste Priorität. Der Autohersteller blickt auf eine lange Historie an Sicherheitstests zurück und nutzt bei der Entwicklung künftiger Modelle hochmoderne Testeinrichtungen und -technologien inklusive Ressourcen der Volkswagen Gruppe. Das Ergebnis: Alle neuen Škoda Fahrzeuge, die seit 2008 auf den europäischen Markt gekommen sind, haben das Top-Resultat von fünf Sternen im Euro NCAP-Test erzielt. Auch die speziell auf den indischen Markt zugeschnittenen Modelle Škoda Kushaq und Škoda Slavia wurden im Global NCAP-Test bewertet. Sie erhielten dabei als einzige Modelle in der Geschichte dieser unabhängigen Sicherheitsbewertung das höchste Rating von fünf Sternen beim Schutz von Erwachsenen und Kindern. In seinen kommenden Modellen präsentiert Škoda eine Reihe an innovativen Assistenten zusammen mit Verbesserungen existierender Technologien. Dazu zählen etwa das neue Remote Parking-Assistenzsystem und das aufgewertete Fahrerwarnsystem (Driver Alert System).

Johannes Neft, Vorstand für Technische Entwicklung bei Škoda Auto, sagt: „Unsere Entwicklungsteams gewährleisten mit ihrer unermüdlichen Arbeit, dass Škoda Fahrzeuge mit jeder neuen Generation das höchstmögliche Niveau an aktiver und passiver Sicherheit erreichen. Diese unaufhörlichen Bemühungen formen traditionell eine unserer Säulen in der Technischen Entwicklung. Dank unserer erstklassigen Versuchseinrichtungen können wir eine Vielzahl an unterschiedlichen Crash-Szenarien nachstellen und unsere Fahrzeuge unter hochrealistischen Bedingungen testen. Das gibt uns die Möglichkeit, die Sicherheit unseres Modellportfolios weiter zu verbessern – nicht nur in Europa, sondern weltweit.“

Aktive Sicherheit gewinnt an Bedeutung und erhält Priorität bei Škoda Fahrzeugen
 Škoda Auto hat der Sicherheit seiner Passagiere und anderer Verkehrsteilnehmer schon immer eine sehr grosse Bedeutung beigemessen. Bereits vor über 50 Jahren hat der in Mladá Boleslav beheimatete Fahrzeughersteller die ersten Crash-Tests in der damaligen Tschechoslowakei mit dem seinerzeit hochmodernen Škoda 100 L dokumentiert. Dieses Event im Mai 1972 markierte einen Meilenstein in der systematischen Verbesserung der

Sicherheit von Škoda Fahrzeugen. Während sich Hersteller früher vornehmlich auf die passive Sicherheit konzentrierten, spielen heute aktive Assistenzsysteme eine wichtige Rolle für die Fahrzeugsicherheit. Sie unterstützen den Fahrer proaktiv und vermeiden auf diese Weise potenziell gefährliche Situationen und Unfälle.

Škoda Modelle zählen traditionell zu den sichersten ihres Segments

Alle seit 2008 eingeführten Škoda Modelle haben im Euro NCAP-Test das Top-Resultat von fünf Sternen erreicht. Škoda Fabia und Enyaq iV waren sogar jeweils das sicherste Fahrzeug ihrer Klasse. Ein aktuelles Fahrzeug des tschechischen Autoherstellers besteht zu rund 45 Prozent aus hochfestem Stahl. Auch wenn sie weiterhin den Hauptbestandteil bilden: Seit einiger Zeit fokussiert sich die Methodik des Euro NCAP nicht mehr allein auf die Crash-Eigenschaften des Probanden. Inzwischen fließen auch Assistenzsysteme und zusätzliche Elemente der aktiven Sicherheit in die finale Bewertung mit ein. Škoda sorgt weltweit für eine bestmögliche Sicherheit seiner Fahrzeuge. So erzielen zum Beispiel die in Indien entwickelten und gebauten Modelle Škoda Kushaq und Slavia als bisher erste und einzige das Top-Ergebnis von fünf Sternen im Global NCAP-Test.

Testgelände in Úhelnice mit hochmodernem Crash-Labor

Bei der Entwicklung neuer Fahrzeuge greift Škoda Auto auf eine Vielzahl an Hightech-Anlagen zu. Hierzu zählt auch das fortschrittliche Crash-Labor auf dem Prüfgelände in Úhelnice. Dieser Standort ermöglicht zahlreiche besonders anspruchsvolle Versuchsprozesse auf höchstem Niveau. Er verfügt zum Beispiel über verschiedenen Teststrecken, um neben der passiven Sicherheit auch die Funktionalität aktiver Sicherheitselemente in unterschiedlichen Situationen und unter abweichenden Bedingungen zu prüfen. Die Auszeichnung ‚Crash Laboratory of the Year 2020‘ – verliehen von der Fachzeitschrift Automotive Testing Technology International – unterstreicht die hohe Leistungsfähigkeit des Polygon Úhelnice.

Aktive Sicherheitssysteme von Škoda antizipieren Gefahrensituationen im Verkehr

Passive Sicherheitselemente zielen darauf ab, die Fahrzeugpassagiere im Falle eines Unfalls zu schützen. Aktive Sicherheitssysteme sollen potenziell gefährliche Situationen im Strassenverkehr abwenden. Alle Fahrzeuge der aktuellen Modellpalette von Škoda basieren entweder auf der MQB-Plattform des Volkswagen Konzerns für Fahrzeuge mit Kolbenmotor inklusive Modelle mit Plug-in-Hybridantrieb oder auf der MEB-Plattform für Elektrofahrzeuge wie die Enyaq-Baureihe. In beiden Fällen repräsentieren die Plattformen die Spitze der aktuellen Technologie. Aktuelle Škoda Modelle profitieren auf diese Weise bei ihrer Entwicklung von den jeweils modernsten Versionen der Sicherheits-Assistenzsysteme, um die Fahrzeuginsassen und weitere Verkehrsteilnehmer wie Fussgänger und Velofahrer bestmöglich zu schützen.

Die wichtigsten Assistenzsysteme gehören in allen aktuellen Škoda Modellen zur Serienausstattung. Hierzu zählen etwa die Elektronische Stabilisierungskontrolle ESC,

Traktionshilfen wie die Antriebsschlupfregelung ASR und die Elektronische Differenzialsperre XDS sowie das Antiblockiersystem ABS.

Fahrassistenten: leichtere und sicherer Fahrzeugkontrolle

Moderne Modelle von Škoda bieten viele Fahrassistenten als Serienausstattung oder Option. Diese Systeme helfen dem Fahrer in unterschiedlichen Verkehrssituationen und gestalten die Reise sicherer und angenehmer. Die Assistenten unterteilen sich in vier Kategorien: Fahr-, Park-, Sicherheits- und Informationsassistenten.

Zu den Fahrassistenten – die erste Kategorie – zählt der **Adaptive Abstandsassistent**, der die Geschwindigkeit an die aktuelle Verkehrssituation anpasst. Der **Travel Assist** fasst mehrere Assistenzsysteme zusammen, die den Fahrkomfort erhöhen und das Reisen besonders angenehm gestalten. Hierzu gehören der Adaptive Spurhalteassistent und der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent. Ebenfalls zu den Fahrassistenten zählen der **Side Assist**, der Fahrer aus bis zu 70 Meter Entfernung vor herannahenden Objekten hinter dem Fahrzeug oder im toten Winkel warnt, und der **Spurhalteassistent**. Mit seiner nach vorn ausgerichteten Kamera hinter der Windschutzscheibe unterstützt er dabei, den Wagen in der Spur zu halten. Die adaptive Variante richtet das Fahrzeug zudem in der Mitte der Spur aus.

Um bei Parkmanövern zu helfen, verfügen aktuelle Modelle von Škoda über Parkassistenten mit modernsten Technologien – die zweite Kategorie an Assistenzsystemen. Sie decken eine Vielzahl an Situationen ab. **Parksensoren vorn und hinten** weisen akustisch und visuell auf Hindernisse und ihrer Entfernung zum Fahrzeug hin. Der **Parkassistent** beherrscht autonomes Parken längs zur Fahrbahn und das Ausparken aus einer Reihe von parallel abgestellten Fahrzeugen. Zudem kann er den Wagen vorwärts wie rückwärts auch in Parklücken manövrieren, die im rechten Winkel zur Fahrtrichtung liegen. Eine erweiterte Funktion des Parkassistenten ist das **Trainierte Parken**. Damit erinnert sich das Auto an Parkvorgänge, die sich regelmässig wiederholen wie zum Beispiel das Einfahren in die heimische Garage. Der **Anhängerassistent** unterstützt bei herausfordernden Rangiermanövern mit einem Trailer wie etwa das Rückwärtssetzen. **Area View** unterstützt den Parkvorgang zusätzlich, indem seine vier Weitwinkelkameras ein Echtzeitbild der Fahrzeugumgebung auf dem Infotainmentdisplay abbilden. In Kürze ergänzt der **Remote Parking-Assistent** inklusive der Remote Parking-App das Angebot. Mit ihnen lässt sich der Wagen vorwärts und rückwärts bewegen, ohne dass jemand am Steuer sitzen muss. Vorteil: Das Auto kann auf diese Weise selbsttätig in besonders enge Parklücken einfädeln und aus ihnen wieder herausfahren. Dies verbessert den Aus- und Einstiegskomfort und hilft darüber hinaus, den vorhandenen Parkraum effizienter zu nutzen.

Sicherheitsassistenten – die dritte Kategorie – zielen darauf ab, gefährliche Verkehrssituationen und mögliche Kollisionen zu verhindern. Alle aktuellen Modelle von Škoda verfügen serienmässig über den **Frontradarassistent** mit vorausschauendem Fussgänger- und Velofahrerschutz. Dieser beobachtet jederzeit die Distanz zum vorausfahrenden Wagen und erkennt Fussgänger, die vor das Auto laufen könnten. Vor einer möglichen Kollision leitet das System einen automatischen Bremsvorgang ein. Škoda Modelle

haben zudem immer den **Notfallassistenten** an Bord. Er stoppt das Fahrzeug automatisch, falls der Fahrer das Auto nicht mehr aktiv steuert. Der **Abbiegeassistent** überwacht in Kreuzungsbereichen den Gegenverkehr, wenn der Fahrer links abbiegen will. Das System ist in einem Geschwindigkeitsbereich von zwei bis 15 km/h aktiv. Der **Ausstiegswarner** als Teil des Toten-Winkel-Warners kann das sogenannte ‚Dooring‘ verhindern: Er weist die Passagiere visuell und akustisch darauf hin, falls das Öffnen einer Autotür zu einer Kollision mit anderen Fahrzeugen, Velofahrern, Motorrädern, Rollerfahrern oder Fussgängern führen könnte.

Informationsassistenten bilden die vierte Kategorie. Unter ihnen spielt die **Verkehrszeichenerkennung** eine entscheidende Rolle in puncto Sicherheit. Sie scannt Strassenschilder entlang des Weges und projiziert relevante Informationen über das Virtuelle Cockpit oder Head-up-Display ins Sichtfeld des Fahrers. Darüber hinaus stellt sie diese Daten auch anderen Assistenzsystemen zur Verfügung und verbessert so zum Beispiel die Funktion der vorausschauenden Geschwindigkeitsregelung.

Schutz der Passagiere: durch proaktiven Ansatz zu maximaler Sicherheit

Sobald das Fahrzeug durch seine vernetzten Sicherheitssysteme und Sensoren ein erhöhtes Unfallrisiko erkennt, kann es die Insassen proaktiv auf eine kritische Situation vorbereiten und so die möglichen Auswirkungen eines Unfalls deutlich reduzieren. Bei einer Notbremsung strafft der Proaktive Insassenschutz die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer vor. Droht ein Aufprall oder gar ein Überschlag, schliesst er automatisch alle geöffneten Fenster bis auf einen Spalt von 55 Millimetern und auch das Schiebedach. Zudem aktiviert sich die Warnblinkanlage. Der Notfallassistent sorgt für weiteren Unfallschutz: Er greift ein, wenn der Fahrer etwa aufgrund gesundheitlicher Probleme den Wagen nicht mehr steuern kann. Das System schaltet dann automatisch die Warnblinkanlage ein und bremst das Auto innerhalb der eigenen Fahrspur bis zum Stillstand ab.

Vorausschauender Fussgänger- und Velofahrerschutz: mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer auf der Strasse

Der innovative Frontradarassistent von Škoda umfasst auch den **Vorausschauenden Fussgänger- und Velofahrerschutz**. Dank fortschrittlicher Radar- und Multifunktionskameratechnik erkennt er Bewegungen von Fussgängern und Velofahrern, die sie auf Kollisionskurs mit dem Wagen bringen könnten – und zwar sowohl in Bewegung als auch wenn sie stillstehen. Dabei reagiert das Notbremssystem seit Neuestem auch auf Velofahrer, die den Weg des Autos im rechten Winkel kreuzen. In einem solchen Fall warnt der Škoda den Fahrer durch immer deutlichere Signale. Bleibt eine passende Reaktion aus, leitet das System bei Geschwindigkeiten zwischen fünf und 85 km/h eine Notbremsung ein. Bei Fussgängern und Velofahrern, die sich in gleiche Richtung wie das Fahrzeug bewegen, löst es die selben Warnungen und Bremsengriffe aus wie bei vorausfahrenden Wagen.

Mit zwei weiteren Neuentwicklungen unterstützt der Wagen den Fahrer dabei, Fussgänger beim Manövrieren mit geringer Geschwindigkeit und beim Starten zu erkennen. Diese

Funktion soll insbesondere Unfälle mit Kindern verhindern, die sich im schwierig einsehbar Umfeld eines geparkten Autos aufhalten.

Die Zukunft der aktiven Sicherheit bei Škoda

Škoda Auto baut den Funktionsumfang der heutigen Fahrer-Assistenzsysteme kontinuierlich aus und entwickelt gleichzeitig neue Sicherheitsfunktionen und -elemente. Einige dieser neuen oder verbesserten Assistenzsysteme stehen demnächst in den neuen Modellgenerationen des Kodiaq und Superb zur Verfügung. Der kommende Škoda Superb zum Beispiel überzeugt mit einer verbesserten Müdigkeitsüberwachung. Sie erkennt eine nachlassende Konzentration des Fahrers noch zuverlässiger und hilft, Unfälle durch Ablenkung oder den gefürchteten Sekundenschlaf zu vermeiden. Ein weiteres Beispiel für die Erweiterung existierender Sicherheits-Assistenzsysteme in modernen Modellen von Škoda liefert der Kreuzungsassistent (Crossroad Assist), der Elemente des aktuellen Abbiegeassistenten übernimmt.

In den vergangenen Jahren hat die Automobilindustrie viele Entwicklungen umgesetzt, die alle ein klares Ziel verfolgen: maximale Sicherheit im Strassenverkehr. Die Anzahl von Sensoren und Kameras, Assistenz- und Sicherheitssystemen in den Fahrzeugen nimmt stetig zu. Dank der hauseigenen Entwicklung und des Einsatzes modernster Technologien bietet Škoda seinen Kunden stets das höchstmögliche Sicherheitsniveau und erfüllt alle globalen und regionalen gesetzlichen Anforderungen und Vorschriften der jeweiligen Märkte.

Die Cybersecurity gewinnt dabei zunehmend an Bedeutung. Dieser noch relativ junge Bereich wirkt sich direkt auf die Fahrzeugsicherheit aus. Die Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) führt daher kontinuierlich neue Regularien zu Sicherheit und Cybersecurity ein. In der Regel verpflichten diese Vorgaben die Automobilhersteller, bisher optionale Assistenzsysteme serienmässig anzubieten. Dieses Vorgehen soll die Entwicklung sowohl von Fahrzeugen als auch von Assistenzsystemen voranzutreiben.

Neben Massnahmen zum Schutz der Software verbessern die UNECE-Regelungen sukzessive auch die Zuverlässigkeit von Assistenzsystemen. Dabei orientieren sich die gesetzlichen Standards zumeist an den Innovationen der Automobilhersteller, die mit neu entwickelten Sicherheits- und Assistenzsystemen ein höchstmögliches Niveau an aktivem und passivem Schutz anstreben. Diese Systeme werden von unabhängigen Organisationen geprüft und ihre Funktion in Richtlinien beschrieben, bevor sie in gesetzliche Vorgaben wie die erwähnten UNECE-Vorschriften einfließen können. Škoda Auto setzt diese immer anspruchsvolleren Anforderungen schnell und zutreffend um, damit die eigenen Kunden von modernen Fahrzeugen mit höchsten Sicherheitsstandards profitieren.

Kontakt

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › steuert mit der Next Level – Škoda Strategy 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seiner Kundschaft aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: Fabia, Rapid, Scala, Octavia und Superb sowie Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia und Kushaq.
- › lieferte 2021 weltweit über 870'000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45'000 Mitarbeitende weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.