



Communiqué de presse, Page 1 sur 3

La nouvelle ŠKODA Fabia remporte cinq étoiles au crash-test Euro NCAP

- › Ce résultat souligne le niveau de sécurité au top de la nouvelle ŠKODA Fabia
- › La petite voiture offre une excellente protection des passagers tant pour les adultes que pour les enfants
- › Systèmes de sécurité innovants: ESC avec frein multicollision, Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence en ville, détecteur de fatigue, régulateur de vitesse
- › Sécurité passive extrême: six airbags sont de série

Mladá Boleslav, le 5 novembre 2014 – La nouvelle ŠKODA Fabia obtient la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP. Cet excellent résultat au test souligne le niveau de sécurité élevé de la petite nouvelle de ŠKODA, qui arrivera sur les premiers marchés européens dans quelques jours (en Suisse: à partir de mi-janvier 2015). La note Euro NCAP est basée sur les résultats obtenus dans les domaines de la protection des passagers, adultes et enfants, de la protection des piétons et des systèmes de sécurité.

«En développant la nouvelle ŠKODA Fabia, nous avons voulu mettre la sécurité à un nouveau au top dans le segment des petites voitures», explique Monsieur Frank Welsch, directeur en charge du développement de ŠKODA. «En attribuant la note maximale de cinq étoiles, les experts indépendants confirment que nous avons atteint ce but et que la nouvelle ŠKODA Fabia se classe bien parmi les petites voitures les plus sûres du marché», ajoute Monsieur Welsch.

La nouvelle ŠKODA Fabia a obtenu la note maximale de 5 étoiles dans les quatre catégories évaluées (**protection des adultes, sécurité des enfants, systèmes d'assistance de sécurité et protection des piétons**). La stabilité de l'habitacle a été particulièrement appréciée. La ŠKODA Fabia obtient le nombre maximal de points pour la protection des bébés jusqu'à 18 mois. La sécurité des enfants de trois ans est également très bien notée.

La nouvelle ŠKODA Fabia récolte ces distinctions grâce aux innovations de la sécurité, habituellement réservées aux segments de véhicules plus hauts de gamme. Proposé en option, le Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence en ville intégrée fête sa Première dans la nouvelle ŠKODA Fabia. Au moyen d'un radar, le système surveille en permanence la circulation qui précède le véhicule et intervient à divers degrés allant de l'avertissement au freinage à fond automatique dès que l'intervalle s'amenuise trop. Par ailleurs, la nouvelle ŠKODA Fabia est dotée pour la première fois du frein multicollision. Monté de série sur le modèle, celui-ci fait partie du système électronique de contrôle de stabilité ESP qui réduit le risque des impacts qui peuvent suivre une collision.





Communiqué de presse, Page 2 sur 3

Le Driver Activity Assistant (détecteur de fatigue) en option fait également apparition sur la ŠKODA Fabia. Voici d'autres systèmes de sécurité à bord: Speedlimiter (régulateur de vitesse), Hill Hold Control (assistant de démarrage en côte) et contrôle électronique de la pression des pneus.

Le vaste pack Sécurité de la nouvelle ŠKODA Fabia aux fonctions parfaitement coordonnées entre elles offre la meilleure des protections possible. En cas de collision, jusqu'à six airbags - avant, latéraux et de tête - interagissent avec les cinq ceintures de sécurité à trois points et protègent ainsi les occupants. La grande rigidité de la carrosserie et ses zones de déformation optimisées forment la base de la sécurité passive de haut niveau.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) est un consortium indépendant de ministères de transports européens, d'assureurs et d'organisations de protection des consommateurs. L'organisation effectue des essais de choc avec de nouveaux types d'automobiles et évalue leur niveau de sécurité.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bernd Abel, Responsable Communication Produits
Produits
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

David Haidinger, Communication
Produits
T +420 326 811 737
david.haidinger@skoda-auto.cz

Photo pour le communiqué de presse:



La nouvelle ŠKODA Fabia remporte cinq étoiles au crash-test Euro NCAP

La note Euro NCAP est basée sur les résultats obtenus dans les domaines de la protection des passagers, adultes et enfants, de la protection des piétons et des systèmes de sécurité.

Source: ŠKODA AUTO





Communiqué de presse, Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › Est l'un des plus anciens constructeurs d'automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures.
- › Elle propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- › Elle a livré en 2013 quelque 920 800 véhicules à ses clients dans le monde entier.
- › Elle fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › Le constructeur tchèque travaille sur trois sites en République tchèque et construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › Il emploie près de 25 800 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.

