



Communiqué de presse, page 1 sur 7

ŠKODA Superb – une nouvelle ère: Première mondiale du nouveau vaisseau amiral de ŠKODA à Prague

- › Solennelle: l'inauguration devant 800 invités internationaux au Forum Karlin de Prague
- › Caractère émotionnel: la nouvelle ŠKODA Superb révolutionne le design de la marque
- › Upgrade: le géant de spaciosité confortable propose le maximum de place dans sa catégorie
- › Plateforme modulaire MQB: sécurité optimale, meilleures valeurs écologiques, connectique supérieure
- › Débuts: lancement commercial de la troisième génération de modèles: juin 2015 (limousine)

Mladá Boleslav/Prag, 17 février 2015 – Première mondiale spectaculaire pour la meilleure ŠKODA de tous les temps: la nouvelle ŠKODA Superb a pour la première fois été présentée sous les feux de la rampe au Forum Karlin de Prague. La nouvelle ŠKODA Superb révolutionne le design de la marque. Des espaces aux dimensions généreuses, des systèmes d'assistance innovants en termes de sécurité, environnement et confort, des groupes mécaniques puissants répondant à la norme EU-6 ainsi que de nombreux détails ŠKODA typiquement «Simply Clever» placent le vaisseau amiral de la marque au sommet de la classe moyenne automobile. En bref: la nouvelle Superb, meilleure ŠKODA de tous les temps, est l'apogée de la plus grande offensive de modèles de la marque.

Monsieur Winfried Vahland, Président du directoire ŠKODA, a déclaré lors de la présentation de la nouvelle Superb: «ŠKODA entame une nouvelle ère avec cette voiture. Nous avons renouvelé et élargi notre gamme de produits au cours des dernières années. La nouvelle ŠKODA Superb prouve nos prétentions dans la classe moyenne automobile. Elle fixe désormais de nouveaux repères tant du point de vue technique que stylistique et démontre le positionnement actuel de ŠKODA tout en se projetant dans l'avenir de la marque. Cette automobile magnifique enthousiasmera de nombreux futurs clients privés ou commerciaux».

La première mondiale de la nouvelle ŠKODA Superb s'est déroulée au Forum Karlin de Prague, devant près de 800 invités de grande notoriété. Outre les médias internationaux, ŠKODA a accueilli de multiples représentants du groupe et de l'entreprise, tout comme du monde politique, économique et social. La nouvelle ŠKODA Superb a été la vedette de la soirée. Son entrée en lice a été accompagnée par la création originale d'une symphonie Superb par le Czech Philharmonic Orchestra. Autres temps forts: les spectacles de la légende du Soul, Chaka Khan, et de la chanteuse Aura Dion.





Communiqué de presse, page 2 sur 7

La troisième génération Superb permet à ŠKODA d'asseoir le succès de sa série modèles haut de gamme. En effet, à ce jour, plus de 700 000 ŠKODA Superb des première et deuxième générations ont trouvé acquéreur.

Élégant, puissant, dynamique - le design révolutionnaire ŠKODA

Le design innovant de la nouvelle ŠKODA Superb démontre la puissance émotionnelle de la marque. La nouvelle ŠKODA Superb intègre à la série les formes du Showcar, ŠKODA «VisionC». «L'empattement s'est allongé de 80 mm, alors que le porte-à-faux avant a été raccourci de 61 mm. Cette nouvelle architecture confère au véhicule élégance et dynamisme», déclare Monsieur Jozef Kabaň, chef Designer chez ŠKODA. Par ailleurs, la nouvelle Superb gagne en espace tout en affichant des fonctionnalités encore améliorées.

La **proue** exprime force et assurance. La grille marquante, les phares affilés et l'architecture plongeante de l'avant ont pour principal objectif d'accentuer l'effet de largeur. Le capot moteur présente des contours fortement marqués. L'élégance dynamique s'exprime dans la **vue latérale**. La ligne Tornado incisive, qui allonge le véhicule, contribue avec d'autres éléments réfléchissants à des jeux d'ombres et lumières remarquables. Les montants étroits, la ligne des fenêtres effilée et le toit en pente douce prêtent au véhicule une allure de Coupé. Les grandes roues se lovant dans leurs passages particuliers soulignent la silhouette exclusive.

Confiante et puissante, telle se présente la **poupe**. L'horizontale est fortement marquée à l'arrière aussi. Les double feux arrière, de forme étroite et allongée, bénéficient en série de la technique LED et mettent idéalement en scène la forme C typique des feux de ŠKODA. En outre, des éléments cristallins confèrent aux feux arrière un surplus de brillance. Mémorable: la forte empreinte du hayon. **L'intérieur** entièrement revisité s'inscrit dans le style des principaux éléments de l'extérieur. Notamment les lignes horizontales très soulignées donnent une impression d'espace encore plus généreux à l'habitacle déjà très spacieux. Des formes claires, des finitions parfaites et l'utilisation de matériaux nobles apportent une plus-value.

Upgrade - confort et espace de nouvelle envergure

L'**espace proposé** dans la nouvelle Superb s'est encore accru par rapport aux caractéristiques d'habitabilité déjà généreuses du modèle précédent. Tant le conducteur que son passager avant profitent de 39 mm de plus de largeur au coude et de garde au toit. Quant à la spaciosité à l'arrière, elle est tout simplement royale avec **157 mm de garde aux genoux**. Autrement dit, presque le double que dans la meilleure concurrente. La **garde au toit** s'élève à 980 mm, aucun autre modèle du segment ne peut se vanter d'une telle particularité. La largeur au coude à l'arrière a été augmentée de 69 mm. Un record dans le segment est marqué par le **volume de coffre**: 625 litres, ce qui équivaut à 30 litres de plus que dans la Superb de deuxième génération.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Communiqué de presse, page 3 sur 7

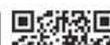
La nouvelle ŠKODA Superb est le premier modèle de la marque à proposer la régulation adaptative du châssis **Dynamic Chassis Control (DCC)** incluant la sélection du mode de conduite **Driving Mode Select**. Des climatisations innovantes, dont pour la première fois la nouvelle **climatisation automatique trois zones**, assurent des conditions ambiantes optimales et une meilleure qualité d'air. Sur demande, la nouvelle ŠKODA Superb est disponible avec **un toit panoramique coulissant et relevable, commandé électriquement**. Le **chauffage auxiliaire**, le **chauffage dans les sièges** ainsi que le **pare-brise chauffant sans fil** et les **gicleurs de lave-glaces chauffants** sont proposés pour la saison hivernale. Le **capteur de pluie et luminosité** se charge d'activer ou désactiver automatiquement les essuie-glaces et commute tout aussi automatiquement les feux de jour ou les codes, selon les besoins.

Au lieu d'un parapluie dans la porte gauche arrière, il y a désormais **un parapluie dans chaque porte avant**. Autre apport de confort: le nouveau **hayon électrique**, qui peut être complété par la **pédale dite virtuelle**. Le hayon électrique et la pédale virtuelle fonctionnent en association avec le système de fermeture et de démarrage automatique **KESSEY**. La nouvelle Superb est dotée de la dernière génération de l'assistant au stationnement **Park Assist** pour se garer, voire quitter, une place de stationnement de manière automatique. S'y ajoute en outre, pour la première fois, une caméra de recul (**Rear View Camera**). Le frein à main classique est remplacé de série par **un frein de stationnement électrique**.

Entièrement connectée

Avec la troisième édition, le thème de la connectique fait son entrée dans la nouvelle ŠKODA Superb. Au total, **quatre tout nouveaux systèmes d'info-divertissement** basés sur le principe modulaire (MIB) du groupe Volkswagen sont disponibles. La version haut de gamme Columbus dispose, sur demande, **d'un accès à Internet haute vitesse intégré** se fondant sur le standard LTE. Il s'agit d'une première chez ŠKODA.

La ŠKODA Superb peut, pour la première fois, être connectée à un Smartphone pour utiliser les applications (applis) souhaitées sur l'écran du système d'info-divertissement. **SmartLink** satisfait aux standards MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto. L'interface développée par ŠKODA **SmartGate** donne la possibilité de consulter sur le Smartphone certaines données du véhicule et de les utiliser en route avec ses propres applications. Grâce à la nouvelle **ŠKODA Media Command App** et au Wi-Fi Hotspot intégré au système Columbus, il est pour la première fois possible de télécommander le système d'info-divertissement depuis l'arrière du véhicule. Le **Système de sonorisation Canton** avec douze haut-parleurs et une puissance de sortie de 610 Watt prête à la nouvelle ŠKODA Superb le statut de salle de concert ambulante.



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Communiqué de presse, page 4 sur 7

Simply Clever de nouvelle dimension

La nouvelle ŠKODA Superb est la ŠKODA la plus peaufinée de tous les temps. **29 détails «Simply Clever»** facilitent la vie du conducteur et de ses passagers. 23 solutions sont appliquées pour la première fois dans la Superb, dont dix entièrement innovantes pour la marque. Des éléments très pratiques font partie des nouvelles solutions «Simply Clever», entre autres: attache de remorque pivotant mécaniquement, support de tablette à l'arrière, casier de rangement pour tablette dans le Jumbo-Box à l'avant, connexion USB et prise 230 volts à l'arrière, ouverture à une main pour bouteille de 0,5 litre et casier réservé aux vestes de sécurité dans les quatre portes. Une bouteille de 1,5 litre trouve désormais de la place dans les deux portes avant et les deux portes arrière. L'habitacle est modulable grâce à la possibilité de plier les dossiers de sièges arrière depuis le coffre, en outre le siège passager avant est lui aussi repliable. De nouveaux éléments de chargement fixent les objets mobiles dans le coffre. La Superb est dotée de série d'un grattoir à glace dans le couvercle de réservoir. De nouveaux filets de rangement aux arêtes intérieures des sièges avant, des lampes LED amovibles dans le coffre et une fonction de protection contre le plein de carburant inapproprié complètent les nombreux atouts du véhicule.

Efficacité maximale

Les nouveaux moteurs de la ŠKODA Superb permettent **jusqu'à 30 pour cent de consommation et d'émissions en moins**. La ŠKODA Superb GreenLine ne consomme que 3,7 l/100 km et n'émet que 96 g CO₂ au km. Le poids du véhicule a été réduit de près de 75 kg, l'aérodynamisme a été amélioré. Le comportement dynamique est notable grâce à la puissance majorée jusqu'à 20 pour cent, une traînée aérodynamique plus basse et une réduction de poids.

La nouvelle ŠKODA Superb est dotée de moteurs turbo à injection directe se basant sur la technique MQB (cinq essence TSI, trois Diesel à rampe commune). Tous les organes mécaniques satisfont à la norme de gaz d'échappement EU-6 et disposent de série du système Start-stop et de la récupération de l'énergie de freinage. Les moteurs essence développent de 92 kW (125 Ch) à 206 kW (280 Ch), les moteurs Diesel de 88kW (120 Ch) à 140 kW (190 Ch). À l'exception du moteur essence de base, tous les propulseurs sont associés à des boîtes à double embrayage modernes. Quatre d'entre eux sont proposés avec traction intégrale basée sur l'embrayage Haldex 5.

Sécurité sans compromis

La nouvelle ŠKODA Superb impressionne par son niveau de sécurité supérieur. Le contrôle de stabilité électronique (Electronic Stability Control) de série inclue le **frein multicollisions**. Les équipements ci-après sont proposés en première monte: **Front Assist avec fonction de freinage d'urgence en ville, contrôle de la pression des pneus électronique, sept airbags**, cinq ceintures de sécurité automatiques à trois



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Communiqué de presse, page 5 sur 7

points avec rappel de port de ceinture et appuie-tête de sécurité. Les airbags latéraux arrière sont disponibles en option. En outre de série: XDS+, une fonction du blocage de différentiel électronique. Le limiteur de vitesse est proposé de série à partir de l'équipement Ambition.

Les systèmes d'assistance optionnels s'y ajoutent. Le système **Adaptive Cruise Control (ACC)** maintient le véhicule à une distance régulière du véhicule précédent. Grâce à l'équipement perfectionné **Crew Protect Assist** le conducteur et son passager avant sont «préparés» au risque d'accident. Le **Lane Assist** a pour but de maintenir la voie du véhicule. Le système **Traffic Jam Assist**, livrable pour la première fois pour le modèle et pour la marque, promet plus de sécurité et de confort dans les embouteillages grâce à la fonction automatique stop and go. Le nouvel **Emergency Assist** freine automatiquement le véhicule jusqu'à l'arrêt complet, si le conducteur n'est plus en mesure de conduire.

Le tout nouveau système **Blind Spot Detect** assiste le conducteur dans son changement de voie en l'avertissant que des véhicules se trouvent éventuellement dans son angle mort (Blind Spot). Par ailleurs, le **Rear Traffic Alert** fait partie intégrante du Blind Spot Detect en première pour la marque et le modèle (assistant pour sortir de la place de stationnement). Le **Driver Alert** (détection de fatigue) réagit au risque que représente la fatigue trop importante du conducteur. Grâce à l'équipement livré en primauté dans la ŠKODA Superb **Travel Assist avec identification des signaux de trafic**, le conducteur est informé en permanence de la situation routière actuelle.

Les projecteurs avant sont équipés de la technique halogène ou de phares bi-xénon avec fonction AFS et feux diurnes LED. Les feux de route sont pilotés sur demande par commande électronique - via l'assistant des feux de route (**Light Assist**) ou via la fonction élargie **Smart Light Assist** (feux de route permanents masqués). A l'arrière, la nouvelle Superb brille de série par ses **feux LED**, en outre deux réflecteurs sont implantés à droite et à gauche du pare-chocs arrière.

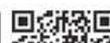
La stabilité de trajectoire maximale en toutes circonstances est assurée dans la Superb par un **train de roulement de toute nouvelle conception** avec essieu avant McPherson et essieu arrière multibras.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch
www.skodapress.ch / www.skoda.ch

Bernd Abel, chef Communication Produits
T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Jakub Šulc, Communication Produits
T +420 326 811 729
jakub.sulc@skoda-auto.cz



Alle seit 2008
getesteten
ŠKODA Modelle
haben 5 Sterne
im Euro NCAP
Sicherheitstest
erhalten.





Communiqué de presse, page 6 sur 7

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA Superb

La ligne Tornado précise et haute souligne le dynamisme des formes, assure une forte compacité latérale et permet des jeux d'ombres et lumières remarquables.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Les lignes horizontales, le jeu de zones convexes et concaves et les feux arrière LED larges et proéminents confèrent au véhicule un maximum d'expression à l'arrière.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Si le véhicule est doté du radar frontal, cette unité est discrètement positionnée dans la calandre.

Source: ŠKODA AUTO





Communiqué de presse, page 7 sur 7



ŠKODA Superb

Le style en C des feux LED apparaît plus moderne et plus marquant après que la forme ait été entièrement revisitée. Le "C" large est représenté par une fine bande lumineuse LED qui se prolonge dans les deux parties des éléments feux arrière sur les variantes d'équipement Style et L&K.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb

Malgré la ligne exceptionnellement dynamique, aucune restriction n'est à noter au niveau de la garde au toit ou dans le coffre à bagages.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > Propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > A livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > Fait partie du groupe Volkswagen depuis 1991, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. Développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- > Le constructeur tchèque dispose de trois sites en République tchèque et construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > ŠKODA emploie environ 25 800 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.

