



# ŠKODA Motorsport, page 1 sur 3

## La nouvelle ŠKODA Fabia R 5 ravit également le renommé pilote de rallye Jan Kopecký

**ŠKODA force le développement de la Fabia R 5**

**Le pilote d'usine Kopecký la teste dans les semaines à venir sur l'ensemble du territoire européen**

**Kopecký: «une voiture de rallye de première classe s'élancera de nouveau sur la piste»**

**Mladá Boleslav, février 2015 – La nouvelle ŠKODA Fabia R 5 enthousiasme également le champion de rallye Jan Kopecký (CZ). Après son double titre historique au Championnat d'Europe des rallyes (ERC) et au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC), organisés par la FIA, le développement du prochain véhicule de rallye représente un nouveau défi pour le pilote tchèque de 33 ans. Le pilote d'usine ŠKODA Kopecký et son copilote Pavel Dresler (CZ) sont des membres prépondérants de l'équipe de test de ŠKODA Motorsport.**

«De nombreux ingénieurs d'origines les plus diverses coopèrent chez ŠKODA au sein d'une équipe très homogène. Je suis convaincu que nos collaborateurs lanceront à nouveau une voiture de rallye de premier ordre sur la piste. A ce jour, mes expériences avec la nouvelle Fabia R 5 sont en tout cas très positives», déclare Kopecký. Juste pour son 33<sup>ème</sup> anniversaire le 28 janvier, il a débuté ses essais au volant du nouvel espoir de rallye de la marque sur de multiples pistes. D'autres tests de la nouvelle Fabia R 5 sont prévus prochainement dans maints pays européens.

Conformément au règlement FIA, la future voiture de course est dotée d'un moteur turbo 1,6 litre. La puissante accélération de ce bolide quatre roues motrices enchante Kopecký: «C'est un immense plaisir de manœuvrer cette auto innovante avec son vigoureux turbomoteur. Bien sûr, il faut y adapter son style de conduite vu qu'il représente un réel changement par rapport au moteur atmosphérique essence de deux litres implanté dans la Fabia Super 2000.» Cette dernière est la meilleure voiture de compétition au cours des 114 ans d'histoire Motorsport de ŠKODA; grâce à elle, Kopecký a remporté des victoires mémorables.

Après son titre de champion d'Europe en 2013, il a été couronné l'année dernière au Championnat Continental d'Asie-Pacifique. «Il s'agit de deux années grandioses. 2014 a été incontestablement l'apogée, au cours de laquelle nous avons fait des expériences décisives sur pistes caillouteuses entre l'Australie et la Chine.» Sur le marché chinois, capital pour ŠKODA, Kopecký/Dresler ont enregistré pour le constructeur automobile tchèque un bilan sensationnel dans le cadre de l'APRC avec six victoires dans six rallyes et donc le titre hat-trick.

Au premier semestre, le développement de la nouvelle Fabia R 5 se trouve au cœur des projets de Jan Kopecký. Le véhicule de rallye, fondé sur le nouveau modèle de série Fabia, suscite dès maintenant un vif intérêt de la part de la clientèle.



# ŠKODA Motorsport, page 2 sur 3

L'homologation de la ŠKODA Fabia R 5 est prévue mi-2015 par la fédération mondiale de la compétition automobile FIA. Kopecký, qui a couru pour la première fois pour l'équipe ŠKODA Motorsport il y a une dizaine d'années, attend avec impatience ce dernier véhicule homologué: «La nouvelle Fabia R 5 possède tous les atouts pour faire perdurer le succès de ŠKODA en compétition automobile.»



## Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skodapress.ch / www.skoda.ch

<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>  
ŠKODA Motorsport: Facebook YouTube

## Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA, active dans le domaine du sport automobile depuis 1901, a triomphé plusieurs fois à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), à l'European Rally Championship (ERC), au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC) et à plusieurs courses renommées, comme par ex. le plus ancien rallye au monde qui a lieu tous les ans depuis 1911 à Monte Carlo.

La ŠKODA Fabia Super 2000 compte parmi les plus grands succès tout au long des 114 ans d'histoire du sport automobile de la marque. En 2014, ŠKODA a remporté un hat-trick au classement des pilotes et des marques du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC). Les nouveaux champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ont ainsi réussi un coup de maître historique, en gagnant en premier duo dans les annales le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant des années d'affilée.



# ŠKODA Motorsport, page 3 sur 3

Grâce à Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Motorsport a, en 2014, remporté le titre pour la troisième fois consécutive à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. Avant Lappi, le finlandais Juho Hänninen (2012) et Jan Kopecký (2013) avaient successivement été couronnés champions d'Europe, également à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. De 2009 à 2014, les pilotes ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné au total 28 titres nationaux dans le monde entier.

Après la Fabia Super 2000, ŠKODA Motorsport compte, en 2015, sur la ŠKODA Fabia R 5 pour poursuivre son histoire à succès. La marque a donné un aperçu de son nouveau véhicule de rallye au Motor Show 2014 à Essen en présentant son concept-car R 5 au public.

## ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie du groupe Volkswagen depuis 1991, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde; développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- > Le constructeur tchèque dispose de trois sites en République tchèque et il construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- > ŠKODA emploie environ 25 800 collaborateurs dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.