



## Communiqué de presse, page 1 sur 4

# Le segment des véhicules compacts prospère: déjà 500 000 ŠKODA Rapid produites

- › La ŠKODA Rapid est la deuxième série la plus vendue de ŠKODA; croissance du chiffre d'affaires de 12,3% à fin mai
- › Un succès international: production en République Tchèque, Chine, Russie et Inde
- › Encore plus séduisantes: la ŠKODA Rapid et la Rapid Spaceback marquent des points avec leur nouvelle connectivité, leurs nouveaux systèmes d'assistance de sécurité et leurs nouveaux moteurs

**Mladá Boleslav, juillet 2015 – ŠKODA a produit les 500 000 premiers exemplaires de la ŠKODA Rapid. Le véhicule anniversaire, une ŠKODA Rapid Spaceback rouge, a quitté les chaînes de l'usine mère de Mladá Boleslav le 30 juin dernier. Disponible en version berline et en version plus courte (Spaceback), la ŠKODA Rapid fait déjà sensation auprès des clients et est, entre-temps, la deuxième série la plus vendue de ŠKODA. Depuis quelques semaines, la ŠKODA Rapid et la Rapid Spaceback sont plus séduisantes que jamais: une nouvelle connectivité, de nouveaux systèmes d'assistance de sécurité et de nouveaux moteurs Euro 6 respectueux de l'environnement.**

Étant la deuxième série modèle la plus vendue de ŠKODA, la Rapid constitue un pilier essentiel de notre stratégie de croissance internationale. «Les dernières innovations technologiques et mécaniques renforcent l'attrait de la série», déclare Werner Eichhorn, directeur Vente et Marketing.

La ŠKODA Rapid en version berline a été lancée en 2012 sur le marché européen, le modèle à arrière court, la ŠKODA Rapid Spaceback, en 2013. En outre, ŠKODA vend déjà depuis 2011 une version spéciale de la Rapid en Inde. Au cours des cinq premiers mois de cette année, ŠKODA a livré dans le monde entier 91 400 ŠKODA Rapid à des clients – une croissance de 12,3% par rapport à la même période de l'année précédente.

Avec le lancement de la ŠKODA Rapid en version berline, qui représentait à l'époque «la nouvelle classe de ŠKODA», le constructeur tchèque établit une nouvelle référence dans la catégorie des berlines compactes et comble l'écart entre la Fabia et l'Octavia sur le segment des compactes. Premier modèle de série de la marque, la nouvelle voiture traduisait à ce moment-là le nouveau langage des formes de la marque. La Rapid Spaceback présentée une année plus tard marquait pour la marque l'entrée sur le segment des compactes d'importance stratégique.

À l'image de ŠKODA, la Rapid et la Rapid Spaceback marquent des points avec un espace généreux, une fonctionnalité élevée, une technologie moderne et une multitude d'idées «Simply Clever». Outre ses valeurs intrinsèques, les deux variantes séduisent par leur



## Communiqué de presse, page 2 sur 4

design attrayant: la Rapid et la Rapid Spaceback ont toutes deux été récompensées par le Red Dot Design Award, un prix internationalement reconnu dans le monde du design.

Avec le lancement de la nouvelle année-modèle, ŠKODA a redonné un coup de jeune à la série Rapid. Depuis mai, la Rapid ŠKODA et la Rapid Spaceback offrent un niveau de performance inégalé en matière de connectivité, de sécurité et d'écologie.

Elle sont dotées de nouveaux systèmes d'infodivertissement conçus sur la base du système modulaire d'infodivertissement de dernière génération de Volkswagen (MIB II). Avec SmartLink, il est pour la première fois possible de connecter la Rapid au smartphone. L'interface développée par ŠKODA SmartGate permet en outre de consulter sur le smartphone certaines données du véhicule et de les utiliser de manière intuitive avec des applis dédiées.

En matière de sécurité, la Rapid et la Rapid Spaceback sont équipées en option d'une série de systèmes d'assistance, notamment: Frontassist, freins multicollisions, assistant de stabilisation de la remorque, détecteur de fatigue, contrôle de la distance de stationnement avant et arrière, feux de jour à LED, assistant d'éclairage et le système automatique de fermeture et de démarrage KESSY.

Entièrement renouvelée, la gamme ŠKODA Rapid est désormais équipée de moteurs conformes à la norme antipollution Euro 6. En Suisse, la ŠKODA Rapid jouit d'une grande popularité, surtout la version plus courte (Spaceback). Grâce à son design frais et dynamique, elle s'adresse principalement à une clientèle jeune et, sa version sportive (la finition Monte Carlo) fait d'elle l'un des modèles les plus attrayants de sa catégorie.

Pilier essentiel de la stratégie de croissance ŠKODA, la ŠKODA Rapid est un modèle de réussite internationale. La Rapid est assemblée à l'usine mère de Mladá Boleslav mais aussi sur les sites de production à Yizheng (Chine), à Kaluga (Russie) et à Pune (Inde).

### Production en chiffres

#### (selon le modèle, chiffres arrondis)

Rapid berline	116 500
Rapid Spaceback	103 100
Rapid Inde	57 900
Rapid Russie	35 200
Rapid Chine	158 100
Rapid Spaceback Chine	29 900

### Production en chiffres

#### (selon l'usine, chiffres arrondis)

Mladá Boleslav	219 600
Yizheng/Chine	188 000
Kaluga/Russie	35 200
Pune/Inde	57 900



# Communiqué de presse, page 3 sur 4

## Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Jozef Baláž, Communication d'entreprise  
T +420 326 811 773  
jozef.balaz@skoda-auto.cz

David Haidinger, Communication Produits  
T +420 326 811 737  
david.haidinger@skoda-auto.cz

## Photo pour le communiqué de presse:



**Le segment des véhicules compacts prospère:  
déjà 500 000 ŠKODA Rapid produites**  
500 000<sup>ème</sup> véhicule anniversaire de la série  
ŠKODA Rapid – la ŠKODA Rapid Spaceback et  
son prédécesseur, une Rapid datant de 1934.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo

Source: ŠKODA AUTO



# Communiqué de presse, page 4 sur 4

## ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, Tchéquie, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia sowie Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.