



ŠKODA Motorsport, page 1 sur 5

Journée de liesse pour ŠKODA: Lappi remporte la première victoire au championnat du monde à bord de la nouvelle Fabia R5

- › Esapekka Lappi et Janne Ferm ont fait un triomphe au classement dans la catégorie WRC 2 du rallye de Pologne
- › Pontus Tidemand/Emil Axelsson, le deuxième duo de pilotes d'usine vient parfaire la double victoire
- › Michal Hrabánek: «La consécration des efforts fournis par l'équipe de ŠKODA Motorsport»

Mikolajki, 5 juillet 2015 – Journée de liesse pour ŠKODA: Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) ont remporté la première victoire historique de la nouvelle Fabia R5 au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2). Après avoir dominé la course, les champions d'Europe en titre ont atteint la tête du classement du rallye de Pologne avec brio. Grâce à Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S), le deuxième duo de pilotes d'usine, la double victoire de ŠKODA dans ce festival des pleins gaz sur le plateau des lacs de Mazurie fut parfaite. Les pilotes de ŠKODA au volant de la Fabia R5 sont restés en tête de la course de la 14^{ème} à la 18^{ème} épreuve spéciale. C'était l'endroit idéal pour un premier triomphe: en effet, ŠKODA est la marque automobile la plus vendue en Pologne depuis six ans.

«Quelle journée mémorable pour ŠKODA! Au troisième départ de course avec la nouvelle Fabia R5, nous avons remporté notre première victoire au championnat du monde. Les deux équipes composées d'Esapekka Lappi et Janne Ferm ainsi que de Pontus Tidemand et Emil Axelsson méritent tous nos compliments. «Pendant plus de quatre jours, ils ont fait un parcours sans faute malgré la chaleur accablante, a commenté Michal Hrabánek, le directeur de ŠKODA Motorsport qui rayonnait de joie. «Il a suffi de trois podiums lors des deux premiers départs au championnat du monde pour que notre nouvelle voiture de rallye laisse déjà deviner son potentiel. La première victoire est une magnifique consécration de l'immense travail accompli par toute l'équipe de ŠKODA Motorsport. Elle constitue aussi une motivation pour tous afin de tout mettre en œuvre pour poursuivre cette belle réussite».

Les deux pilotes ŠKODA, Lappi et Tidemand ont dominé la course sur des pistes caillouteuses et rapides avec des petites parties goudronnées. Il a fallu rouler à pleins gaz sur environ deux tiers des 300 kilomètres de l'épreuve. Esapekka Lappi, surnommé le «Finlandais volant», a pris la tête de la course et l'a conservée jusqu'à la ligne d'arrivée, réalisant son meilleur chrono dans la deuxième épreuve spéciale «Gorklo» avec une vitesse moyenne spectaculaire de 126,45 km/h. Pour Lappi/Ferm, il s'agissait déjà de la



ŠKODA Motorsport, page 2 sur 5

deuxième victoire au Rallye de Pologne. En 2012, le duo avait déjà gagné lors de sa première sortie pour ŠKODA Motorsport mais à l'époque, la manifestation appartenait encore au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC).

«Quelle fabuleuse victoire! Merci à l'équipe ŠKODA pour son excellent travail. La Fabia R5 était tout simplement fantastique», a déclaré Lappi. «La victoire est aussi la récompense d'un processus d'apprentissage. Samedi et dimanche, j'ai réussi à contrôler la course en gardant la tête froide.» Après 18 épreuves spéciales, le jeune pilote âgé de 24 ans avait 56,1 secondes d'avance sur son coéquipier Tidemand. Tout comme son coéquipier Lappi, le pilote suédois rapide a aussi remporté sept épreuves spéciales au rallye de Pologne. «Toutes mes félicitations à Esapekka! Dans ce rallye, il a tout simplement été unique en son genre. Nous avons exploité notre potentiel au maximum avec la deuxième place du podium au deuxième départ au volant de la nouvelle Fabia R5», souligne Tidemand.

Lappi et Tidemand se sont hissés à la deuxième et troisième place du podium, pilotant chacun une Fabia R5, véhicule à turbo-compresseur et à 4 roues motrices qui a participé pour la première fois au CM lors du rallye du Portugal. Au rallye d'Italie, le duo ŠKODA Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a atteint la 3^{ème} place dans la catégorie WRC 2. Bien que ŠKODA n'ait pour l'instant participé qu'à trois courses sur sept du Championnat du monde des rallyes FIA, les deux excellents pilotes sont déjà sur le point de battre le leader, Jari Ketomaa (FIN/67 points), à peine quatrième au classement WRC 2 en Pologne. Lappi occupe la cinquième place devant Tidemand (43) avec 45 points au compteur. L'ex-champion d'Europe, Armin Kremer, arrivé cinquième au rallye de Pologne a comptabilisé 34 points au classement.

Les vainqueurs du rallye de Pologne, Lappi/Ferm, n'ont que très peu de temps pour fêter leur victoire. Le duo à succès disputera une course d'honneur le week-end prochain puisqu'il participera au Championnat de République Tchèque (MČR). Pendant le rallye Bohemia, ŠKODA «joue à domicile» dans la région où se trouve le siège de la société situé à Mladá Boleslav. Après trois victoires à trois courses au championnat national, le pilote d'usine ŠKODA, Jan Kopecký (CZ) et son co-pilote Pavel Dresler (CZ) veulent perpétuer la série des succès de la Fabia R5.

La nouvelle voiture championne en titre a ajouté un trophée de plus à son palmarès ce week-end au championnat d'Allemagne des rallyes (DRM): le pilote ŠKODA AUTO Allemagne, Fabian Kreim (D) a triomphé devant son collègue de la marque, Mark Wallenwein (D). C'était la deuxième double victoire consécutive pour la nouvelle ŠKODA Fabia R5.

Le chiffre du jour au rallye de Pologne: 1

Esapekka Lappi et Janne Ferm ont offert à ŠKODA la victoire n°1 de la nouvelle Fabia R5 au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2). Une réussite à la vitesse grand V: le 15 avril dernier, la nouvelle voiture de rallye a été présentée pour la première fois au



ŠKODA Motorsport, page 3 sur 5

public du monde entier. Dès la troisième course du championnat du monde, elle s'est hissée sur la plus haute marche du podium.

Rallye de Pologne– Score final en WRC 2

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Fabia R5	2:32.02,6 h
2. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	+ 0.56,1 min.
3. Kruuda/Jarveoja (EST/EST), Citroën DS3 R5	+ 2.05,3 min.
4. Ketomaa/Lindstrom (FIN/FIN), Ford Fiesta R5	+ 4.54,1 min.
5. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 5.11,9 min.

Championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC-2)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye Monte Carlo	22.01–25.01.2015
Rallye de Suède	12.02–15.02.2015
Rallye du Mexique	05.03–08.03.2015
Rallye d'Argentine	23.04–26.04.2015
Rallye du Portugal	21.05–24.05.2015
Rallye d'Italie	11.06–14.06.2015
Rallye de Pologne	02.07–05.07.2015
Rallye de Finlande	30.07–02.08.2015
Rallye d'Allemagne	20.08–23.08.2015
Rallye d'Australie	10.09–13.09.2015
Rallye de France	01.10–04.10.2015
Rallye d'Espagne	22.10–25.10.2015
Rallye de Grande-Bretagne	12.11–15.11.2015

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Communication Motorsport
Tél. +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 YEARS ŠKODA AUTO
SIMPLY CLEVER SINCE 1895



Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.





ŠKODA Motorsport, page 4 sur 5

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA au rallye de Pologne

Les champions d'Europe en titre, Esapekka Lappi (FIN) et Janne Ferm (FIN) fêtent la première victoire de ŠKODA au championnat du monde à bord de la nouvelle Fabia R5.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA au rallye de Pologne

Pontus Tidemand (S) et Emil Axelsson (S) excellent dans l'art de la double victoire.

Source: ŠKODA AUTO

Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA, active dans le domaine du sport automobile depuis 1901, a triomphé plusieurs fois à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC) et à plusieurs courses renommées, notamment à la plus ancienne compétition au monde qui se déroule annuellement à Monte-Carlo depuis 1911.

La ŠKODA Fabia Super 2000 compte parmi les modèles ayant remporté les plus grands succès tout au long des 114 ans d'histoire du sport automobile de la marque. En 2014, ŠKODA a remporté un hat-trick au classement des pilotes et des marques du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC). Les nouveaux champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ont ainsi réussi un coup de maître historique, ils ont été le premier duo dans les annales à avoir le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant plusieurs années consécutives.

Grâce à Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Motorsport a remporté en 2014 le titre ERC pour la troisième fois consécutive à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. Avant Lappi, le finlandais Juho Hänninen (2012) et Jan Kopecký (2013) avaient successivement été couronnés champions d'Europe, également à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000.

De 2009 à 2014, les pilotes ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné au total 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier.



ŠKODA Motorsport, page 5 sur 5

La nouvelle ŠKODA Fabia R5 a été homologuée par la FIA, fédération internationale de l'automobile, le 1^{er} avril 2015. La nouvelle voiture de rallye a été présentée à la presse internationale en République Tchèque le 15 avril dernier. La ŠKODA Fabia R5 a fait sa première apparition sur un parcours de course lors du rallye de Šumava, dès le début du championnat des rallyes tchèques 2015.

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, Tchéquie, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.