



## Communiqué de Presse Page 1 / 6

# La nouvelle ŠKODA Superb Combi: racée, spacieuse, impressionnante, pleine d'élégance et de dynamisme

- › Nouvelle ŠKODA Superb Combi: dynamique, innovante, émotive
- › Évolution: l'habitacle et le coffre les plus spacieux de sa catégorie
- › Une nouvelle dimension du confort: suspension adaptative, 'DCC' et plus encore
- › Plateforme MQB: sécurité optimale, faible taux d'émissions et connectivité innovante
- › Performances: motorisations ultra-performantes Euro 6 permettant d'économiser jusqu'à 30 % de carburant
- › Dynamique de conduite: jusqu'à 20 % de rigidité supplémentaire; moteur haut de gamme 280 ch; nouveau châssis; blocage de différentiel électronique XDS+ de série; jusqu'à 75 kg de moins; Cx en baisse à 0,275
- › Connectée: SmartLink fait pénétrer l'intelligence du smartphone dans la voiture; grâce au hotspot Wifi, il est possible de commander depuis les sièges arrière le système de navigation
- › 'Simply Clever': 31 solutions très pratiques qui simplifient la vie
- › Calendrier: introduction de la troisième génération sur le marché suisse fin septembre 2015
- › Prix de vente: à partir de CHF 28'710.- (en plus, le Clever-Bonus ainsi que le Swiss Netto Bonus actuel sont déductibles du prix catalogue; prix actuels catalogue sous [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch))

**Mladá Boleslav/Schinz nach-Bad, juillet 2015 – La campagne de modèles ŠKODA poursuit sur sa lancée. Quelques mois après le lancement de la nouvelle ŠKODA Superb, le constructeur tchèque présente la nouvelle version break de son modèle emblématique. Comme la berline, la ŠKODA Superb Combi franchit une nouvelle étape en termes de créativité et de technologie. Avec la nouvelle Superb Combi, ŠKODA réaffirme son pouvoir de séduction et transpose avec brio le design expressif de la berline dans un break racé: moderne, séduisant, dynamique et élégant. Sans compter que, grâce à la technologie MQB, les ingénieurs ont réussi à repousser les limites en offrant un habitacle encore plus spacieux que sur la version précédente.**

Le constructeur propose une version break de la ŠKODA Superb depuis 2009. Fin mai, les livraisons de ŠKODA Superb Combi avaient franchi le cap des 200 000 unités vendues mondialement, soit environ 35 % du nombre total de ŠKODA Superb vendues depuis 2009.

Les clients ont toujours plébiscité les atouts de la Superb et de la Superb Combi: espace généreux, design élégant, intemporel et moderne, technologie éprouvée, haut niveau de confort, sécurité maximale, fonctionnalité optimale et très bon rapport qualité-prix. «Grâce à ses qualités exceptionnelles, notre modèle phare s'est particulièrement bien comporté sur les marchés ces dernières années. Nous avons l'intention de poursuivre ce succès tout en attirant de nouveaux clients. C'est pour cette raison que nous avons



## Communiqué de Presse Page 2 / 6

encore amélioré les nouvelles Superb et Superb Combi», indique Werner Eichhorn, Membre du Directoire de ŠKODA en charge des ventes et du marketing.

**Le design ŠKODA une révolution d'élégance:** Le nouveau design de la ŠKODA Superb Combi atteste du pouvoir émotionnel de la marque. Le nouveau langage stylistique ŠKODA est un mixte d'assurance, d'élégance dynamique et de proportions équilibrées. Dans le même temps, la nouvelle génération offre encore plus d'espace et de fonctionnalités optimisées. En résumé, la forme et de la fonction s'unissent pour créer la voiture idéale.

Entièrement restylé, **l'intérieur** reprend les grandes lignes du design extérieur de la Berline Superb. Les horizontales y sont donc à l'honneur, ce qui amplifie encore l'impression d'espace généreux et aéré. Les formes épurées, la finition très soignée et l'excellence des nouveaux matériaux employés améliorent la qualité perçue.

**Confort et espace - une nouvelle dimension:** Dès les origines, la ŠKODA Superb Combi se distinguait particulièrement par ses volumes et son niveau de confort. Avec la nouvelle ŠKODA Superb Combi, ces vertus atteignent un niveau de perfection inégalé dans cette catégorie.

Comparativement à son aînée, elle gagne encore en **habitabilité** – en particulier grâce à la plateforme MQB qui a permis de rallonger l'empattement, les voies et de mieux exploiter les volumes intérieurs.

Tous les occupants profiteront de ce supplément de place: à l'avant, la largeur aux épaules gagne 39 mm et la garde au toit augmente également. À l'arrière, les passagers disposent d'un espace quasi «royal»: **157 mm de dégagement aux jambes** – presque le double de la plus proche concurrente. La garde au toit est de 995 mm à l'avant et 1001 à l'arrière, meilleurs chiffres de la catégorie. En outre, la largeur aux épaules augmente de 69 mm. Enfin, le coffre affiche également un **contenance record** sur le segment : 660 litres, soit 27 litres de plus que la Superb Combi de précédente génération (volume du coffre avec dossier de banquette arrière rabattu: 1950 litres).

Doté d'une palette de solutions de confort entièrement nouvelles, la nouvelle ŠKODA Superb Combi est en mesure de satisfaire les clients les plus exigeants. Ainsi, la nouvelle ŠKODA Superb Combi est le premier modèle de la marque à proposer le système le **Contrôle Adaptatif du Châssis DCC** (Dynamic Chassis Control) avec **sélection du mode de conduite**. La **climatisation** entièrement repensée, qui inaugure une version **tri-zones**, garantit une température et une qualité d'air optimales à bord. Par souci de confort et de bien-être, un **toit ouvrant panoramique électrique** est proposé en option. Et pour la saison froide, la nouvelle ŠKODA Superb Combi est équipée d'un **chauffage auxiliaire**, de **sièges chauffants** (avant et arrière), d'un **dégivrage sans fil du pare-brise** et de **buses de lave-glace chauffantes**. Le **capteur de pluie et de luminosité** déclenche ou arrête automatiquement les essuie-glaces et commute automatiquement entre feux de jour et feux de croisement en fonction de la lumière ambiante.



## Communiqué de Presse Page 3 / 6

ŠKODA pousse même plus loin la prévenance dans la Super Combi: au lieu d'un seul **range-parapluie** dans la porte arrière gauche, elle en compte désormais **deux** - un dans chacune des contre-portes avant. Le nouveau **hayon électrique** peut être complété d'une **pédale virtuelle**, une solution particulièrement pratique qui permet d'ouvrir le coffre en bougeant simplement le pied au niveau du bouclier arrière. Le hayon électrique et la pédale virtuelle vont de pair avec le système de fermeture et de démarrage automatique **KESSY** (Keyless Entry Start and Exit SYstem). Enfin, grâce à l'aide au stationnement **Park Assist** de dernière génération, il n'a jamais été aussi facile de se garer et de sortir d'une place de stationnement. Qui plus est, la ŠKODA Superb Combi est créditée pour la première fois d'une **caméra de recul**, tandis que le classique frein à main cède la place à un **frein de stationnement électrique** livré de série.

**Le meilleur de la connectivité:** Avec cette troisième édition, la connectivité fait son entrée sur la ŠKODA Superb Combi, sous la forme de **quatre systèmes d'infotainment complètement inédits** basés sur le MIB, la plateforme modulaire d'infodivertissement du Groupe Volkswagen. Comparativement à sa version précédente, cet équipement disponible sur tous les modèles fonctionne deux fois plus vite, offre un affichage haute résolution par écran tactile, davantage de fonctionnalités et de nouvelles interfaces.

Modèle le plus évolué des quatre, le système Columbus peut recevoir en option l'**accès internet à haut débit** basé sur la norme réseau LTE. Pour la première fois, la ŠKODA Superb Combi peut être couplée à un smartphone, ce qui permet de gérer certaines applications du téléphone via l'écran du système de navigation. SmartLink inclut les interfaces MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto. La disponibilité de SmartLink peut varier selon les pays (Android Auto sera disponible plus tard pour certains pays ainsi que pour la Suisse).

Quant à l'interface **SmartGate** mise au point par ŠKODA, elle permet d'exploiter sur un smartphone certaines données du véhicule à l'aide d'applis dédiées.

Autre première sur la Super Combi, l'appli **ŠKODA Media Command** permet aux passagers arrière de gérer à distance le système d'infotainment, via leur mobile, en passant par l'accès wi-fi intégré au système Columbus.

Enfin, avec ses 610 W et ses 12 haut-parleurs, la **sonorisation Canton** sur la nouvelle ŠKODA Superb Combi offre un son d'exceptionnelle qualité.

**Plus «Simply Clever» que jamais:** La nouvelle ŠKODA Superb Combi se veut aussi la plus astucieuse des modèles de la marque à ce jour. **31 solutions «Simply Clever»** facilitent la vie du conducteur et des passagers, dont 21 sont inédites sur la Superb Combi et dix chez la marque elle-même.

Outre les deux range-parapluies des portes avant et les nouvelles options de connectivité et de confort, des solutions ultra-pratiques «Simply Clever» sont disponibles: un crochet d'attelage escamotable (manuellement), un porte-tablette à l'arrière, une pochette de



## Communiqué de Presse Page 4 / 6

rangement de tablette dans le bac Jumbo Box de l'avant, un port USB et une prise 230 V à l'arrière, un système d'ouverture d'une seule main d'une bouteille de 0,5 litre, ainsi qu'un compartiment de rangement du gilet de sécurité dans les quatre portes. Toutes les contre-portes latérales peuvent accueillir une bouteille de 1,5 litre.

L'intérieur gagne également en modularité : les sièges arrière sont rabattables depuis le coffre et le siège passager avant peut également se rabattre. Dans le coffre, de nouvelles attaches permettent de maintenir les objets en place. Par ailleurs, la Superb dispose désormais de série d'une raclette à givre dans la trappe du réservoir, de filets de rangement sur le côté intérieur des sièges avant et d'une lampe torche amovible à LED dans le coffre. Pour la première fois, la nouvelle Superb propose, en option, la pédale virtuelle pour l'ouverture du hayon sans contact. Enfin, la goulotte de remplissage est munie d'une protection qui évite de se tromper de carburant.

**Une remarquable sobriété:** Les nouvelles motorisations de la ŠKODA Superb Combi **abaissent jusqu'à 30 % la consommation et les émissions.** À titre d'exemple, la ŠKODA Superb GreenLine ne consomme que 3,7 l/100 km et n'émet que 96 g/km de CO<sub>2</sub> (introduction sur le marché ultérieurement). Parallèlement aux nouveautés mécaniques, l'allègement du véhicule (allant jusqu'à 75 kg) et l'amélioration de l'aérodynamique favorisent également sa sobriété.

Les performances en hausse (jusqu'à 20 %) du véhicule, son aérodynamique optimisée et sa baisse de poids profitent largement à la dynamique de conduite.

Les moteurs turbo à injection directe de la nouvelle ŠKODA Superb Combi reposent sur la plateforme MQB (quatre groupes essence TSI, deux diesel TDI à rampe commune). Tous répondent à la norme antipollution Euro 6 et disposent de série du système Start-Stop ainsi que de la récupération d'énergie au freinage. La puissance des groupes essence s'échelonne de 125 ch (92 kW) à 280 ch (206 kW), et celle des moteurs diesel de 150 ch (110 kW) à 190 ch (140 kW).

À l'exception de la version essence d'entrée de gamme, toutes les autres motorisations de la Superb Combi sont disponibles avec boîte de vitesses à double embrayage. Quatre d'entre elles (1.4 TSI 150 ch, 2.0 TSI 280 ch, 2.0 TDI 150 ch et 2.0 TDI 190 ch) peuvent en outre recevoir une transmission intégrale sophistiquée à coupleur Haldex 5.

**Aucun compromis en matière de sécurité:** S'agissant des dispositifs de sécurité, la nouvelle ŠKODA Superb Combi peut se targuer d'une dotation de série inédite sur le segment: correcteur électronique de trajectoire ESC avec système de freinage d'urgence "**anti multi-collision**", freinage automatique d'urgence **Front Assist** avec fonction de freinage d'urgence en ville **City Emergency Brake**, **contrôle électronique de la pression des pneus**, **sept airbags**, cinq ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et rappel d'oubli de bouclage, appuie-têtes de sécurité. Des airbags latéraux arrière sont proposés en option. Extension du blocage électronique de différentiel, le système XDS+ est également livré de série. Quant au limiteur de vitesse, il fait partie des équipements de série à partir de la finition Ambition.





## Communiqué de Presse Page 5 / 6

En outre, plusieurs dispositifs innovants d'aide à la conduite sont proposés en option. À partir d'une vitesse prédéfinie, le **régulateur de vitesse adaptatif ACC** maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent. La protection proactive des occupants **Crew Protect Assist** «prépare» le conducteur et les passagers en vue d'une éventuelle collision. Le dispositif **Lane Assist** aide le véhicule à rester sur sa voie de circulation, sur autoroute comme sur les départementales. Nouveauté pour le modèle et la marque, le système **Traffic Jam Assist** facilite la conduite et favorise la sécurité dans les embouteillages et la circulation en accordéon. Nouveau également, l'**Emergency Assist** intervient si le conducteur se montre incapable de réagir, en ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Le tout nouveau détecteur d'angle mort **Blind Spot Detect** sécurise les changements de file; il repose essentiellement sur la fonction d'avertissement de circulation arrière **Rear Traffic Alert**, une première pour le modèle et la marque. Le **Détecteur de fatigue** évite les accidents dus à un excès de fatigue du conducteur. Adoptée pour la première fois par la ŠKODA Superb, la fonction **Travel Assist identifie les panneaux de signalisation** et informe constamment le conducteur.

Au niveau des feux, l'**éclairage innovant** améliore considérablement la sécurité de nuit. Équipés d'ampoules halogènes ou bi-xénon, les blocs optiques intègrent la fonction d'éclairage auto-adaptatif AFS et des feux de jour à diodes. En option, les feux de route peuvent être gérés électroniquement grâce à l'assistant **Light Assist** ou à la fonction sophistiquée **Smart Light Assist**, qui masque automatiquement et partiellement les pleins phares. À l'arrière, les feux à LED livrés de série brillent de tous leurs feux et s'accompagnent de deux réflecteurs aux extrémités du bouclier.

Enfin, la nouvelle Superb Combi est montée sur un **châssis entièrement remanié** à jambes MacPherson avant et suspensions multibras arrière, qui assure une stabilité maximale dans les situations délicates.

### **Pour de plus amples informations:**

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



# Communiqué de Presse Page 6 / 6

**Photos par rapport à l'information à la presse:**

