



Communiqué de presse, page 1 sur 4

Un vent de fraîcheur garanti chez ŠKODA:

- › **Octavia RS 230: bolide sportif de 230 ch, avec un vaste espace, à partir de CHF 40 140.- ***
- › **Gamme Monte Carlo: modèles variés et accrocheurs à partir de CHF 15 390.- ***
- › **Une réception optimale: tous les modèles ŠKODA avec autoradio bénéficient de série de la DAB+**

Schinznach-Bad, courant août 2015 – Bonnes nouvelles pour les acheteurs qui optent maintenant pour l'un des nouveaux véhicules ŠKODA: nouveautés séduisantes grâce au leasing actuel à 3,9% et au Bonus Net Suisse, proposant des conditions particulièrement attrayantes, pour prolonger l'été et ménager son budget.

ŠKODA Octavia RS 230

La nouvelle ŠKODA Octavia RS 230 est synonyme d'émotions sportives pures et de plaisir décuplé au volant. L'édition spéciale exclusive se fonde sur l'Octavia RS prisée, qui peut se targuer d'une réputation de bolide sportif à valeur utile élevée. La désignation supplémentaire '230' indique que, sous le capot sportif de la ŠKODA Octavia RS 230, se cache davantage de puissance, mais ce n'est pas tout: l'Octavia RS 230, déclinée en Combi dynamique ou en berline de sprint, brille également par son design racé, son intérieur sportif, un équipement de série généreux et une technique moderne. Cette dernière confère à l'édition spéciale RS, grâce à la modification de la chaîne cinématique du moteur essence deux litres, une puissance de 230 ch (169 kW), une vitesse culminant à 250 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes seulement. Ainsi, la ŠKODA Octavia 230 RS représente l'Octavia de série la plus rapide de tous les temps. Et pour que cette force concentrée soit transmise en toute sécurité sur la chaussée, la nouvelle Octavia RS 230 est la première ŠKODA à disposer d'un blocage transversal électronique de différentiel sur l'essieu avant (blocage de différentiel électrohydraulique). Cet équipement, inspiré de la course automobile, peut transmettre sans perte jusqu'à 100% de la force de traction sur la roue extérieure au virage. Ainsi, traction et adhérence à l'accélération en sortie de virage sont garanties. Associé à une boîte de vitesses modifiée elle aussi, le différentiel assure un comportement de conduite et de direction plus précis et plus stable dans les virages. Par ailleurs, l'Octavia RS 230 embarque de série la possibilité de choisir entre quatre modes de conduite (normal, sport, eco,



Communiqué de presse, page 2 sur 4

individual) ou de procéder soi-même aux réglages liés à la conduite: sur pression d'un bouton, il est possible, en mode «individual», d'ajuster selon ses besoins personnels la gestion moteur et la boîte à double embrayage, la direction assistée et le réglage de la distance de l'assistant dédié, la commande des phares bi-xénon ainsi que la climatisation. À l'extérieur, l'Octavia RS 230 attire surtout les regards avec ses roues en alliage léger noires de 19 pouces, dont la désignation «XTREME» parle d'elle-même. Au niveau de la poupe, une vue que les autres usagers de la route verront souvent en croisant l'Octavia RS 230, la voiture de sport polyvalente se distingue par ses embouts d'échappement en noir brillant. Un système d'échappement modifié est en outre garant du son sportif digne de son rang. La berline se pare aussi d'un spoiler arrière en noir brillant, qui assure, à vitesse élevée, la déportance nécessaire, tout en soulignant le caractère sportif du bolide. Le Combi, pour sa part, s'habille de barres de toit peintes en noir. Autres caractéristiques notables: l'Octavia RS 230 arbore un intérieur plus sportif et intègre des détails personnels comme le V noir de la signalisation VRS sur les baguettes de seuil, la calandre et le hayon. L'offre comprend quatre peintures attrayantes: noir Magic, blanc Moon, rouge Corrida et gris Steel. Vu que l'Octavia RS 230 conjugue sportivité et confort, des solutions «Simply Clever», en sus du généreux espace dédié aux passagers et à leurs bagages, garantissent des trajets sans stress et divertissants, qu'ils soient courts ou longs. La nouvelle Octavia RS 230 de 230 ch est disponible chez tous les concessionnaires ŠKODA agréés avec une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte à double embrayage automatique 6 rapports à partir de CHF 40 140.- * (Combi: CHF 41 310.- *).

Modèles ŠKODA Monte Carlo

ŠKODA ressuscite l'esprit d'une époque légendaire avec quatre modèles Monte Carlo exclusifs d'un coup: Citigo, Fabia (berline et Combi), Rapid Spaceback et Yeti. Au fait, la première ŠKODA Monte Carlo, la «Popular Sport Monte Carlo» remonte à 1936. Elle a même décroché la deuxième place au légendaire rallye de la Principauté. Aujourd'hui, l'extension «Monte Carlo» est synonyme, chez ŠKODA, d'association séduisante entre design racé et confort sportif, faisant de chaque modèle ŠKODA Monte Carlo un véhicule accrocheur. Les éléments de design noirs «Monte Carlo» marquants, comme le toit noir, le cerclage de la calandre, les rétroviseurs extérieurs, les jantes en alliage léger, le spoiler avant, les bas de caisse et les prises d'air, sans oublier le spoiler de toit noir sur la Citigo et



Communiqué de presse, page 3 sur 4

la Rapid Spaceback, propulsent sous les feux de la rampe le look sportif des différents modèles, où qu'ils aillent. Les vitres arrière et la lunette arrière teintées renforcent, avec les feux arrière fumés, la prestance des véhicules.

Avec un intérieur tout aussi faste, qui reflète dans l'habitacle la sportivité de la silhouette, un riche équipement et une grande variété de détails «Simply Clever» pratiques, les modèles ŠKODA Monte Carlo, disponibles à partir de CHF 15 390.- * (Citigo Monte Carlo) feront battre plus fort le cœur des acheteurs. La Rapid Spaceback Monte Carlo constitue une offre particulièrement séduisante car son prix, réduit d'environ CHF 1000.-, s'élève désormais à CHF 20 320.- *. Les modèles ŠKODA Monte Carlo peuvent être commandés dès maintenant auprès des concessionnaires ŠKODA agréés.

* à déduire également du prix catalogue: Clever-Bonus et Bonus Net Suisse en vigueur; prix actuels sur www.skoda.ch

Modèles ŠKODA équipés de série de la DAB+

ŠKODA réserve également une bonne nouvelle aux conducteurs qui n'en peuvent plus des bruits parasites dérangeants lorsqu'ils écoutent la radio. Tous les véhicules ŠKODA équipés d'un autoradio disposent désormais de série de la DAB+ (Digital Audio Broadcasting). Grâce à la transmission numérique du signal radio, le son produit par les ondes se mue en concert cristallin et propose, en écoutant de la musique surtout, une expérience d'écoute toute nouvelle grâce à une meilleure qualité audio.

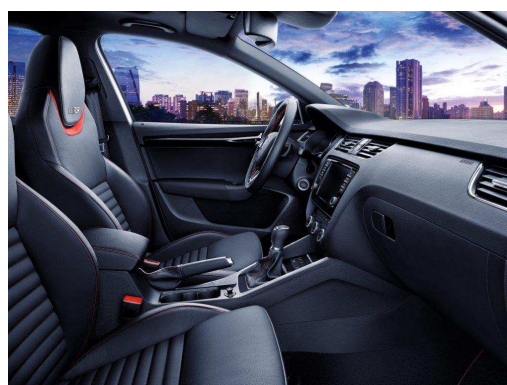
Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
AMAG Automobil- und Motoren AG, Import
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Communiqué de presse, page 4 sur 4

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA Octavia RS 230



Modèles ŠKODA Monte Carlo