



ŠKODA Motorsport, Page 1 sur 5

Rallye d'Espagne: ŠKODA célèbre une double victoire avec Tidemand et Kopecný

- › Le duo Tidemand / Axelsson triomphe à l'avant-dernière course de championnat de l'année
- › La deuxième place décrochée par le tandem Kopecný / Dresler souligne l'incroyable performance de la ŠKODA Fabia R5 sur piste comme sur asphalte
- › Quatre ŠKODA Fabia R5 se hissent aux quatre premières places du classement WRC 2

Salou/Espagne, 25 octobre 2015 – ŠKODA Motorsport a célébré une double victoire à l'occasion du rallye d'Espagne. Le duo de l'usine ŠKODA Pontus Tidemand / Emil Axelsson (S/S) a remporté, à bord de sa Fabia R5, l'avant-dernière course du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2), signant ainsi la première victoire du constructeur tchèque en WRC 2. Leurs collègues Jan Kopecný / Pavel Dresler (CZ/CZ), se hissant à la deuxième place, ont quant à eux permis à ŠKODA de fêter une double victoire.

«Toutes nos félicitations à Pontus et à Emil pour leur première victoire en WRC 2, à bord de la ŠKODA Fabia R5», a déclaré Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport. «Nous sommes également fort satisfaits de la deuxième place décrochée par Jan et Pavel. Nous sommes très heureux que la nouvelle Fabia R5 ait su prouver, dès sa première saison, qu'elle était le digne successeur de la brillante Fabia Super 2000. 17 des 22 meilleurs temps ont été attribués, ici en Espagne, à une ŠKODA Fabia R5, ce qui prouve clairement à quel point nos voitures sont à l'aise sur la piste comme sur les routes asphaltées.»

«Sacré rallye! Il s'agit de ma première victoire pour ŠKODA en WRC 2, rien ne pourrait me rendre plus heureux», a déclaré Tidemand, qui a également remporté pour ŠKODA, cette saison, le Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC)*. «Je me suis lancé dans ce rallye avec comme objectif de franchir la ligne d'arrivée. Je ne m'attendais pas du tout à me retrouver finalement sur la première marche du podium. Notre vitesse, vendredi sur piste, s'est assurément révélée payante. Lors des épreuves sur asphalte, samedi et dimanche, nous avons essayé d'éviter de prendre tout risque inutile. Cette stratégie a porté ses fruits, même si Jan et Pavel nous ont une fois dépassés. Un grand merci à toute l'équipe de ŠKODA Motorsport! À présent, je me réjouis de participer à la finale de la saison APRC en Chine!»

Kopecný aussi était plus que satisfait. «Avant le rallye, je n'étais pas certain que nous foulerions les marches du podium», a lancé le champion de rallye tchèque. «Pourtant, la ŠKODA Fabia R5 a prouvé tous ses talents sur la piste comme sur l'asphalte. Et le changement de réglages, vendredi soir, s'est déroulé sans heurts. Dans ce contexte, tous mes compliments à l'équipe ŠKODA, elle a fait du bon boulot. Je suis très heureux que nous ayons ainsi pu contribuer à offrir une double victoire à ŠKODA.»



ŠKODA Motorsport, Page 2 sur 5

Le 51^{ème} rallye d'Espagne s'est avéré serré. Les huit vainqueurs actuels de la saison WRC 2 se disputaient la victoire. 23 épreuves spéciales et 331,25 kilomètres de parcours, sur asphalte et sur piste – une nouveauté dans le calendrier du championnat – étaient au programme de la manifestation, autour du centre des rallyes de la Costa Daurada. La dernière épreuve n'a cependant pas démarré, dans la catégorie WRC 2, en raison d'un accident du duo Volkswagen Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F/F).

Toutefois, Tidemand s'était déjà fort démarqué de la concurrence lors de l'épreuve sur piste du vendredi. Kopecký, lancé dans la compétition espagnole pour le compte de l'équipe ŠKODA Motorsport II, ainsi que le troisième tandem de l'usine ŠKODA, Esapekka Lappi / Janne Ferm (FIN/FIN), suivaient en deuxième et troisième place. Pour Lappi, champion d'Europe en 2014, le rallye – et donc tous les espoirs de remporter le Championnat des pilotes WRC 2 – s'est terminé pendant la onzième épreuve, après un accident.

Ainsi, le titre de Champion en WRC 2 parmi les pilotes est revenu à Nasser Al-Attiyah (Q)*, qui a su s'imposer de justesse face à Armin Kremer (D) suite à une lutte palpitante et décrocher la troisième place. À la fin de la compétition, seule 0,1 seconde séparait ces deux pilotes aguerris, roulant tous deux au volant d'une Fabia R5 issue de la gamme ŠKODA destinée à la clientèle sport.

Tidemand et Axelsson n'ont toutefois pas eu le temps de célébrer leur victoire. Les deux Suédois ont quitté le rallye d'Espagne pour rejoindre directement la Chine, à près de 10 000 kilomètres, où ils disputeront vendredi la finale de la saison APRC. Bien que cette dernière manche n'ait pas encore commencé, ŠKODA est d'ores et déjà vainqueur du classement des constructeurs de l'APRC* pour la quatrième fois d'affilée. Et pour célébrer le temps fort de la saison en Chine, une Première est annoncée: le duo Tidemand / Axelsson présentera pour la première fois la nouvelle ŠKODA Fabia R5 dans l'Empire du Milieu.

Pour sa première saison, la ŠKODA Fabia R5 a déjà prouvé qu'elle était capable de gagner. En effet, dans le cadre du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2), nos modèles ont décroché onze places sur le podium sur sept départs, dont quatre victoires. Par ailleurs, la ŠKODA Fabia R5 a déjà remporté quatre championnats nationaux. Dans le cadre du championnat tchèque, Jan Kopecký a décroché le titre grâce à cinq victoires consécutives. En Autriche, l'expert de la conduite Raimund Baumschlager (A) s'est hissé en tête du championnat au volant de la Fabia R5. En Hongrie, Norbert Herczig (H) s'est vu sacrer champion national des rallyes à bord d'une Fabia R5. Enfin, «Fast» Freddy Loix (B) a lui aussi triomphé avec ce même véhicule au championnat belge.

* Sous réserve de confirmation officielle par la FIA.



ŠKODA Motorsport, Page 3 sur 5

Les chiffres du rallye d'Espagne: 17

Le rallye d'Espagne est une compétition de championnat unique qui se déroule sur surface mixte asphalte / terre. La première étape du vendredi a tout d'abord eu lieu sur piste, suivie d'un petit tronçon sur asphalte. Le vendredi soir, les véhicules ont subi des modifications de réglage pour le passage de la piste à l'asphalte. Les deux journées suivantes ont ensuite été disputées sur asphalte. Dans ces conditions hautement exigeantes, la ŠKODA Fabia R5 a une fois de plus prouvé ses talents de championne en catégorie WRC 2. Les huit épreuves sur piste ont été remportées par des pilotes de l'usine ŠKODA, sachant que neuf conducteurs ŠKODA ont enregistré les meilleurs temps sur asphalte. Ainsi, une ŠKODA Fabia R5 s'est hissée à la tête du classement dans 17 épreuves sur 22 (Tidemand sept fois, Kopecký six fois, Lappi deux fois, Al-Attiyah deux fois).

Rallye d'Espagne – Score final en WRC 2

1. Tidemand/Axelsson (S/S), ŠKODA Fabia R5	3:21:45,6 heures
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA Fabia R5	+ 10,7 secondes
3. Al-Attiyah/Baumel (Q/F), ŠKODA Fabia R5	+ 4:05,3 minutes
4. Kremer/Winklhofer (D/D), ŠKODA Fabia R5	+ 4:05,4 minutes
5. Protasov/Cherepin (UA/UA), Ford Fiesta RRC	+ 7:41,4 minutes

Championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye Monte-Carlo	22.01–25.01.2015
Rallye de Suède	12.02–15.02.2015
Rallye du Mexique	05.03–08.03.2015
Rallye d'Argentine	23.04–26.04.2015
Rallye du Portugal	21.05–24.05.2015
Rallye d'Italie	11.06–14.06.2015
Rallye de Pologne	02.07–05.07.2015
Rallye de Finlande	30.07–02.08.2015
Rallye d'Allemagne	20.08–23.08.2015
Rallye d'Australie	10.09–13.09.2015
Rallye de Corse	01.10–04.10.2015
Rallye d'Espagne	22.10–25.10.2015
Rallye Grande-Bretagne	12.11–15.11.2015



ŠKODA Motorsport, Page 4 sur 5

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

David Haidinger, Communication Motorsport
+420 604 292 188
david.haidinger@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA au rallye d'Espagne

Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) célèbrent leur première victoire en WRC 2 pour ŠKODA Motorsport.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA au rallye d'Espagne

Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ont magnifiquement tiré leur épingle du jeu lors des épreuves sur asphalte, les samedi et dimanche.

Source: ŠKODA AUTO

Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA, active dans le domaine du sport automobile depuis 1901, a triomphé plusieurs fois à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC) et à plusieurs courses renommées, notamment à la plus ancienne compétition au monde qui se déroule annuellement à Monte-Carlo depuis 1911.

ŠKODA Media Services:
http://media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz
ŠKODA AUTO a.s., Tř. V. Klementa 869,
293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

120 ŠKODA AUTO
YEARS SIMPLY CLEVER
SINCE 1895



Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.





ŠKODA Motorsport, Page 5 sur 5

La ŠKODA Fabia Super 2000 compte parmi les modèles ayant remporté les plus grands succès tout au long des 114 ans d'histoire du sport automobile de la marque. En 2014, ŠKODA a remporté un hat-trick au classement des pilotes et des constructeurs du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC). Les nouveaux champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ont ainsi réussi un coup de maître historique, ils ont été le premier duo dans les annales à décrocher le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant plusieurs années consécutives.

Grâce à Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Motorsport a remporté en 2014 le titre ERC pour la troisième fois consécutive à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. Avant Lappi, le finlandais Juho Hänninen (2012) et Jan Kopecký (2013) avaient successivement été couronnés champions d'Europe, également à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000.

De 2009 à 2014, les pilotes ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné au total 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier.

La nouvelle ŠKODA Fabia R5 a été homologuée par la FIA, fédération internationale de l'automobile, le 1^{er} avril 2015. La nouvelle voiture de rallye a été présentée à la presse internationale en République Tchèque le 15 avril dernier. La ŠKODA Fabia R5 a fait sa première apparition sur un parcours de course lors du rallye de Šumava, dès le début du championnat des rallyes tchèques 2015.

ŠKODA AUTO

- > est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav, République tchèque, a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > a livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 25 900 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.