



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 8

## ŠKODA CITIGO: petite, maniable et charmante avec sa nouvelle proue et ses feux arrière sombres

- > Nouvelle proue englobant le capot moteur, le pare-chocs, les phares antibrouillard et la calandre
- > Feux de jour LED et feux arrière teintés (de série à partir de la ligne d'équipement Ambition, en option sur la finition Active)
- > Phares antibrouillard avec fonction cornering (en option à partir de la finition Active)
- > City Safe Drive avec fonction de freinage d'urgence, Light Assist avec fonction Coming-Home et capteur de pluie
- > Jantes en alliage léger de style turbine
- > Disponible à partir du mois de juillet, dès CHF 11 530.-

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, courant juillet 2017 – ŠKODA revalorise le plus petit représentant de sa gamme de modèles. La ŠKODA CITIGO se place dans les starting-blocks en version trois et cinq portes, faisant la part belle aux nouveautés question design, technique et équipement. La petite a tout d'une grande! Proue, lignes latérales et vue arrière se parent de formes précises, d'arêtes nettes et de surfaces arrondies. On remarque d'emblée son tempérament de citadine séduisante, moderne et pratique. La ŠKODA CITIGO se fait porte-parole de la technologie contemporaine et de la mobilité urbaine. Elle sera disponible en Suisse à partir du mois de juillet, dès CHF 11 530.-.

### Design: compact mais spacieux

Avec 3597 millimètres de long, 1645 de large et 1478 de haut (cinq portes), la ŠKODA CITIGO compte parmi les véhicules les plus compacts, certes, mais aussi les plus spacieux de son segment. Trois finitions sont proposées: Active, Ambition, Style. Par ailleurs, elle peut se décliner en modèle spécial Monte Carlo. La ŠKODA CITIGO, maniable et organisée, est la réponse à la jungle urbaine.

La proue entièrement revue et corrigée englobe un nouveau capot moteur, un pare-chocs redessiné, des phares antibrouillard modifiés ainsi qu'une calandre réagencée pour arborer le design typique de ŠKODA. Les phares sont dotés de feux de jour LED (de série sur Ambition, Style et Monte Carlo, en option sur Active). Par ailleurs, les antibrouillards sont désormais équipés de la fonction cornering (en option sur Active). Le City Safe Drive, associé au capteur de pluie et de lumière, ainsi que le Light Assist avec fonction Coming Home (en option à partir de la finition Active) sont, quant à eux, garants de confort décuplé.

Les feux arrière teintés, disponibles à partir de la finition Ambition, sont caractéristiques de la poupe. En association avec les lignes d'équipement Style et Ambition, le véhicule peut, sur demande, arborer un toit et des coques de rétroviseurs extérieurs en blanc ou en noir (impossible en association avec les couleurs carrosserie jaune Sunflower et bleu Sapphire).

La ŠKODA CITIGO revisitée peut chausser des jantes de 14, 15 ou 16 pouces. Nouveauté dans l'assortiment: les jantes en alliage léger 15 pouces «Conan» (en option sur la finition Style) peintes en couleur argentée ou anthracite. La forme des huit rayons rappelle celle d'une turbine.

Les jantes en alliage léger 16 pouces «Scorpius», en noir ultrabrillant, figurent également au rang des nouveautés optionnelles pour la ligne d'équipement Active. Côté couleurs carrosserie, la teinte uni vert Kiwi lumineuse remplace désormais la peinture métallisée vert Spring.

À l'intérieur, la citadine surprend par son vaste espace typique du constructeur tchèque. La ŠKODA CITIGO propose un volume de coffre de 251 litres ainsi qu'une garde aux coudes de 1369



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 8

millimètres à l'avant (cinq portes). Lorsque la banquette arrière est rabattue, le volume de coffre passe à 951 litres sur la trois portes et à 959 litres sur son pendant à cinq portes. L'empattement long de 2420 millimètres garantit un espace suffisant à l'arrière pour transporter quatre personnes en tout, leur permettant de savourer des trajets confortables. La fonction Easy Entry de la version trois portes (de série sur Ambition et Style, en option sur Active) facilite l'accès à l'arrière.

La garde à la tête arrière, généreuse, s'élève à 947 millimètres (993 millimètres à l'avant). La garde aux coudes arrière aussi affiche, avec 1389 millimètres pour la version trois portes, d'agréables proportions (1388 millimètres sur la cinq portes).

## **Volant multifonctions gainé de cuir et Climatronic**

Le tableau de bord de la ŠKODA CITIGO bénéficie d'un agencement clair et synoptique. Le combiné d'instruments, avec affichage de la vitesse, compte-tours et jauge de carburant, se pare d'un nouveau design et se décline en deux versions différentes. Le volant au design trois branches de série, sur lequel trône fièrement le logo ŠKODA, est désormais disponible en version multifonctions gainée de cuir (de série sur le modèle spécial CITIGO Monte Carlo, en option sur les finitions Ambition et Style). Il permet ainsi de commander téléphone et radio, sans devoir quitter le volant des mains. Quant à la climatisation automatique Climatronic (en option à partir de la ligne d'équipement Ambition), elle garantit à tout moment la température idéale.

## **Intégration du smartphone grâce au système d'infodivertissement Swing associé à l'appli Move & Fun**

Les systèmes d'autoradio et d'infodivertissement Blues et Swing entrent dans une nouvelle génération et proposent de nombreuses possibilités de connexion: de l'entrée AUX-In au logement pour cartes SD, en passant par un port USB. La variante Swing inclut en sus un écran couleur, six haut-parleurs et une connexion Bluetooth, permettant de relier le système d'infodivertissement au smartphone. L'appli Move & Fun, fonctionnant sur les systèmes d'exploitation pour smartphones iOS et Android, se consacre à la navigation, à l'affichage des données de conduite, au dispositif mains libres, à la diffusion de la musique et de la radio, sans compter qu'elle fournit des conseils pour adopter une conduite écologique. Sur demande, le véhicule peut être équipé d'un affichage Maxi-DOT (de série avec le moteur CNG, en option sur les finitions Ambition et Style).

## **Systèmes d'assistance à la conduite et nombreux équipements de sécurité**

La fonction de freinage d'urgence du City Safe Drive System aide à éviter les collisions en ville. L'assistant s'enclenche automatiquement dans la plage de vitesse entre 5 et 30 km/h. Un capteur laser intégré dans le support du rétroviseur intérieur surveille la circulation sur une distance de 10 m devant la voiture. En cas de risque de collision, si le conducteur ne réagit pas à temps face à un obstacle, le système conditionne le dispositif de freinage et mobilise l'assistant de freinage hydraulique. Si besoin est, il déclenche même un freinage renforcé jusqu'à l'arrêt complet du véhicule ou, si le conducteur ne freine pas suffisamment, il augmente automatiquement la pression de freinage. L'équipement de série comprend quatre airbags, le contrôle de stabilité électronique ESC, l'antipatinage, le blocage électronique de différentiel, la direction assistée électromécanique, des ceintures de sécurité trois points aux quatre places (avec prétensionneurs à l'avant), une préparation Isofix pour les sièges latéraux de la banquette arrière (fixation TopTether incluse), l'activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence, l'assistant de démarrage en côtes et le contrôle de la pression des pneus.

## **Trois moteurs trois cylindres au choix**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 8

La ŠKODA CITIGO peut être animée, au choix, par trois moteurs trois cylindres modernes implantés transversalement à l'avant. Ces propulseurs développent respectivement 44 kW (60 ch), 50 kW (68 ch, version au gaz naturel) et 55 kW (75 ch). Tous sont des tractions avant. Malgré sa petite cylindrée, de 1,0 litre (999 cm<sup>3</sup>) sur chaque variante, le moteur se distingue dans toutes les plages de puissance par un couple élevé pour de faibles émissions sonores et une efficacité accrue. Chaque motorisation répond aux exigences strictes de la norme antipollution EU6. Par ailleurs, les modèles, toutes finitions confondues, sont équipés de la technologie Green tec optimisant la consommation.

La motorisation d'entrée de gamme est représentée par le moteur 1,0 litre de 44 kW (60 ch), développant un couple maximal de 95 Nm atteint à 3500 t/min. La ŠKODA CITIGO sprinte en 14,4 secondes de 0 à 100 km/h. Sa vitesse culmine à 162 km/h. Associée à la boîte manuelle cinq vitesses, elle consomme, en cycle mixte, 4,1 litres aux 100 kilomètres en moyenne, ses émissions étant de 95 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre.

À cylindrée égale (999 cm<sup>3</sup>), la version plus musclée de la ŠKODA CITIGO développe 55 kW (75 ch) pour un couple maximal de 95 Nm à 3000 t/min. Vitesse maximale: 174 km/h (avec boîte manuelle), accélération de 0 à 100 km/h: 13,5 secondes. Équipée d'une boîte manuelle, la citadine consomme en moyenne 4,1 l/100 km en cycle mixte, ce qui correspond à des émissions de CO<sub>2</sub> de 96 g/km.

## **Green tec: particulièrement écologique**

Les éléments clés des moteurs 1,0 litre dotés de la technologie Green tec, à bord de la ŠKODA CITIGO, sont un système start-stop ainsi que la récupération de l'énergie de freinage – des solutions innovantes garanties d'une consommation faible et d'émissions réduites.

## **Propulsion au gaz naturel: G-TEC, une alternative respectueuse du porte-monnaie et de l'environnement**

À l'instar des versions Green tec, la ŠKODA CITIGO 1,0 G-TEC propulsée au gaz naturel dispose aussi de la fonction automatique start-stop et de la récupération de l'énergie de freinage. Le moteur au gaz naturel particulièrement respectueux de l'environnement se décline sur les finitions Active, Ambition et Style ainsi que sur le modèle spécial Monte Carlo.

La version au gaz naturel est animée par le célèbre trois cylindres 1,0 litre, spécialement optimisé pour une utilisation au gaz. Sa performance est de 50 kW (68 ch). L'association entre gaz naturel et technologie Green tec rend la plus petite des ŠKODA particulièrement respectueuse pour le porte-monnaie et l'environnement. En effet, la ŠKODA CITIGO G-TEC se contente de 2,9 kg de gaz naturel aux 100 kilomètres, pour des émissions de 82 g CO<sub>2</sub>/km seulement, pouvant ainsi se targuer d'appartenir à la catégorie de rendement énergétique A.

## **Boîtes de vitesses, direction, construction légère**

La version compacte de la ŠKODA CITIGO, avec porte-à-faux courts sur l'essieu avant et l'essieu arrière ainsi qu'empattement long, et la structure rigide de la carrosserie sont la base essentielle d'un réglage précis du châssis et, partant, d'un bon dynamisme routier. Des aciers à la fois légers et hautement résistants réduisent le poids et augmentent la sécurité. Des boîtes manuelles et automatiques faciles à manier, tout comme une direction intelligente, garantissent elles aussi une réduction de la consommation de carburant.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 8

À cela s'ajoute une direction assistée électromécanique avec actuateur sur la colonne de direction, déclinée sur toutes les lignes d'équipement. La direction assistée ne fonctionne qu'en cas de besoin.

La ŠKODA CITIGO peut être équipée d'une boîte manuelle cinq vitesses ou d'une boîte automatisée. Au moment du développement, les ingénieurs ont mis l'accent sur une construction optimisée en termes de poids et d'espace, raison pour laquelle la boîte manuelle ne pèse que 27 kilogrammes. Quant à la version automatisée, proposée sous le nom ASG, elle compte aussi, avec 30 kilogrammes, parmi les plus légères du genre jamais montées. Comparée à son pendant manuel, cette dernière est capable de réduire la consommation de 0,1 litre d'essence aux 100 kilomètres.

Quant à la structure de la carrosserie de la ŠKODA CITIGO, elle fixe non seulement de nouvelles références en matière de sécurité, mais aussi de confort question acoustique et vibrations grâce à une rigidité accrue.

## **Nombreuses solutions «Simply Clever» à bord**

Le grand nombre d'idées futées embarquées dans tous les modèles sont devenues le crédo de toute la gamme de produits signés par la marque de tradition tchèque: 'SIMPLY CLEVER'. Le plus petit membre de la famille aussi recèle des solutions qui facilitent la vie à bord. En voici quelques-unes: parapluie sous le siège du passager avant, support pour le gilet de sécurité sous le siège conducteur, crochet escamotable pour sac à main sur la poignée de la boîte à gants, filets sur les côtés intérieurs des dossiers de sièges avant (de série à partir d'Ambition), support multimédia dans la console centrale, porte-gobelet entre les sièges avant, porte-bouteille de 1,5 litre dans les compartiments des portières avant, plancher de chargement variable pour le coffre, filets et crochets dans le coffre pour la fixation des bagages, dossier du siège passager avant rabattable (cinq portes), compartiments à côté des sièges arrière (trois portes), poubelle amovible. Au total, les versions trois et cinq portes proposent chacune 16 solutions 'Simply Clever'.

## **Modèle spécial Monte Carlo**

Sous un design de rallye et forte de détails dynamiques de série, la ŠKODA CITIGO Monte Carlo se place dans les starting-blocks. Caractéristiques frappantes: spoilers avant et arrière ainsi que styling typique de la compétition automobile. Au niveau de la poupe, c'est surtout le spoiler avant modifié qui accroche le regard. Le cadre de la calandre ainsi que les coques des rétroviseurs extérieurs sont peints en noir sportif. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées (SunSet). L'intérieur n'est pas en reste avec sa sellerie spécialement conçue pour cette édition, en rouge Monte Carlo. La ŠKODA CITIGO Monte Carlo, version trois comme cinq portes, s'inspire de la ligne d'équipement Ambition. Les passages de roue sont joliment occupés par des roues en alliage léger 15 pouces peintes en noir au design «CruX», chaussées de pneus de dimension 185/55.

## **ŠKODA CITIGO – aperçu des nouveautés**

› **DESIGN:** Proue complètement redessinée, avec un nouveau capot moteur et une nouvelle calandre, un pare-chocs modifié, des phares antibrouillard revisités avec fonction cornering. Phares



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 8

avec feux de jour LED, feux arrière teintés. Nouveauté dans l'habitacle: volant multifonctions, design revu et corrigé du combiné d'instruments.

› **ÉCLAIRAGE INTELLIGENT:** Les phares illuminent la chaussée via des ampoules halogènes, les feux de jour recourant à la technique LED. Le Light Assist allume ou éteint automatiquement les feux de route. Pour plus de confort: City Safe Drive avec fonction de freinage d'urgence, Light Assist avec fonction Coming-Home et capteur de pluie.

› **PROPULSION:** Deux moteurs essence trois cylindres puissants et efficaces de 44 kW (60 ch) et 55 kW (75 ch). Particulièrement sobres grâce au système start-stop et à la récupération de l'énergie de freinage. ŠKODA CITIGO également équipée d'un moteur au gaz naturel trois cylindres respectueux et puissant, développant 50 kW (68 ch).

› **SYSTÈMES D'ASSISTANCE:** La fonction de freinage d'urgence du City Safe Drive aide à éviter les collisions en ville. Activation automatique dans une plage de vitesse entre 5 et 30 km/h. En cas de risque de collision, le système conditionne le dispositif de freinage et mobilise l'assistant de freinage hydraulique. Si besoin est, il déclenche même un freinage renforcé jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le système City Safe Drive est complété par un capteur de pluie et de lumière.

› **PACK SÉCURITÉ:** Il s'agit certes d'une petite voiture, mais la sécurité des occupants s'écrit tout de même en majuscules. Équipement de série: quatre airbags, contrôle de stabilité électronique ESC, antipatinage, blocage électronique de différentiel, direction assistée électromécanique, ceintures de sécurité trois points aux quatre places (avec prétensionneurs à l'avant), préparation Isofix pour les sièges latéraux de la banquette arrière (fixation TopTether incluse), activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence, assistant de démarrage en côtes et contrôle de la pression des pneus.

› **'SIMPLY CLEVER':** Entre autres: parapluie sous le siège du passager avant, nombreux compartiments dans l'habitacle et possibilités de fixation.

› **MODÈLE SPÉCIAL ŠKODA CITIGO Monte Carlo au design de rallye:** Caractéristiques frappantes: spoilers avant et arrière, styling sportif.

La nouvelle ŠKODA CITIGO est disponible à partir du mois de juillet, dès CHF 11 530.-.

Également déductible du prix catalogue: Clever Bonus CHF 1400.- pour Active, CHF 1800.- pour Ambition & Style.

**Listes de prix et offres actuelles sur [www.skoda.ch](http://www.skoda.ch)**

**Informations complémentaires:**

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 8

Photos pour le communiqué de presse:



**New ŠKODA CITIGO**

Source: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO**

Source: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO**

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 8



**New ŠKODA CITIGO**

Source: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO Monte Carlo**

Source: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO Monte Carlo**

Source: ŠKODA AUTO



**New ŠKODA CITIGO et CITIGO Monte Carlo**

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 8

## ŠKODA AUTO

- › est l'un des constructeurs automobiles les plus riches en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- › propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- › a livré en 2016 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 30 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.