



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 4

Rallye d'Allemagne ADAC: Pontus Tidemand/Jonas Andersson et ŠKODA remportent le titre WRC 2

- › Forts d'une course sans erreur, Pontus Tidemand et Jonas Andersson se sont assurés d'avance le titre de champion du monde des rallyes (WRC 2)
- › Ils permettent ainsi à l'équipe ŠKODA Motorsport de prendre la tête du classement constructeur
- › Et Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport, de déclarer: «Pontus et Jonas ont vraiment mérité ce titre – je suis fier de toute l'équipe de ŠKODA Motorsport.»

Bosen/Allemagne, le 20 août 2017 – Lors du Rallye d'Allemagne ADAC, Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) de l'équipe ŠKODA Motorsport ont transformé la balle de match qu'ils disputaient en victoire précoce au championnat du monde des rallyes (WRC 2). En effet, une troisième place leur a suffi à décrocher le titre. Leurs collègues de l'équipe, Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE), qui ont perdu du terrain à cause d'un problème de pneu, se sont hissés à la deuxième place. Avec un tel résultat, ŠKODA Motorsport s'est assurée, trois rallyes avant la fin de la saison, la tête du classement constructeur au championnat du monde des rallyes WRC 2.

Après un vendredi pluvieux à sillonner les épingles à cheveux à travers les vignes et un samedi ensoleillé à s'élaner sur les pistes d'asphalte brutes du célèbre camp militaire de Baumholder, le dimanche, troisième journée du Rallye d'Allemagne ADAC, s'est déroulé sous une météo changeante, sur un parcours ultrarapide à travers la campagne allemande, dans la région de la Sarre, autour du Bostalsee.

Forts d'une course rapide et contrôlée, Jan Kopecký et Pavel Dresler (CZE/CZE) ont pu se hisser à la deuxième place du classement WRC 2. La victoire leur avait échappé la veille, devant changer un pneu défectueux sur le parcours long de 42 kilomètres, passant par la célèbre épreuve maîtresse du tracé, la «Panzerplatte», au camp militaire de Baumholder. «Le rallye, c'est ça. À partir de là, nous nous sommes concentrés pour nous assurer la deuxième place et profiter de cette compétition pour nous préparer au Rallye de Tchéquie, le week-end prochain», a commenté le duo entre-temps sacré champion du Rallye tchèque.

Pour leurs collègues d'équipe, Pontus Tidemand et Jonas Andersson, le défi était tout autre. «Après un dommage au niveau du pneu, samedi, nous avons roulé vers la troisième place sans problème, loin derrière Jan, certes, mais avec beaucoup d'avance sur nos concurrents. Le dernier jour, il ne s'agissait donc plus que de conserver cette position, au volant de notre ŠKODA FABIA R5, jusqu'à l'arrivée pour offrir à l'équipe le titre au classement des pilotes, une victoire qu'elle a largement méritée de par son engagement incroyable», a souligné le pilote ŠKODA. Après quatre victoires (Suède, Mexique, Argentine et Portugal) ainsi qu'une deuxième place au Rallye de Pologne, le troisième rang décroché au Rallye d'Allemagne a suffi au duo Tidemand/Andersson pour remporter d'avance le championnat du monde des rallyes dans la catégorie WRC 2.

Sur le podium, à l'arrivée au Bostalsee, le directeur de ŠKODA Motorsport, Michal Hrabánek, s'est non seulement réjoui de cette victoire au classement des pilotes mais également du titre de champion du monde WRC 2 au classement constructeur: «Je suis heureux et fier de toute l'équipe.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 4

Pontus et Jonas ont vraiment mérité ce titre. De plus, notre ŠKODA FABIA R5, qui a entre-temps trouvé plus de 160 acquéreurs dans le monde entier, a prouvé une fois de plus qu'elle était la meilleure voiture de rallye dans sa catégorie.»

Résultat final du Rallye d'Allemagne ADAC (WRC 2)

1. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, 3:08.16,0 heures
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +48,1 secondes
3. Tidemand/Andersson (SWE/SWE) ŠKODA FABIA R5, + 1.50,7 minute
4. Gilbert/Jamoul (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5, + 3.03,4 minutes
5. Loubet/Landais (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, 3.48,9 minutes
6. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5, 3.50,8 minutes

Classement intermédiaire au WRC 2 après dix courses

1. Pontus Tidemand (SWE), ŠKODA, 133 points
2. Eric Camilli (FRA), Ford, 77 points
3. Ole Christian Veiby (NOR), ŠKODA, 68 points
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 67 points
5. Teemu Suninen (FIN), Ford, 60 points

Chiffre du jour: 3

Trois rallyes avant la fin de la saison, ŠKODA s'est non seulement assuré le titre des pilotes grâce à Pontus Tidemand/Jonas Andersson, mais a aussi pris la tête du classement constructeur au championnat du monde des rallyes WRC 2

Le calendrier 2017 du championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye de Monte-Carlo	19.01–22.01.2017
Rallye de Suède	9.02–12.02.2017
Rallye du Mexique	09.03–12.03.2017
Rallye de France	06.04–09.04.2017
Rallye d'Argentine	27.04–30.04.2017
Rallye du Portugal	18.05–21.05.2017
Rallye d'Italie	8.06–11.06.2017
Rallye de Pologne	29.06–02.07.2017
Rallye de Finlande	27.07–30.07.2017
Rallye d'Allemagne ADAC	17.08–20.08.2017
Rallye d'Espagne	5.10–08.10.2017
Rallye de Grande-Bretagne	26.10–29.10.2017
Rallye d'Australie	16.11–19.11.2017

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 4

Photos pour le communiqué de presse:



ŠKODA au Rallye d'Allemagne ADAC

Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) ont décroché en avance le titre de champion du monde des rallyes (WRC 2) grâce à leur troisième place au rallye d'Allemagne ADAC

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA au Rallye d'Allemagne ADAC

Jan Kopecký et son copilote, Pavel Dresler (CZE/CZE), ont contribué, avec leur deuxième place au rallye d'Allemagne ADAC à bord de la ŠKODA Fabia R5, à la victoire de ŠKODA au classement constructeur du championnat du monde

Source: ŠKODA AUTO

Aperçu ŠKODA Motorsport

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye – ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Le premier titre remporté au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2) en 2016 ainsi que plusieurs victoires aux championnats d'Europe FIA de rallyes (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique FIA des rallyes (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes. Au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

2016 s'est révélée l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. En effet, le duo Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) décrochait pour la première fois le titre de champion du monde des rallyes FIA (WRC 2) pour le constructeur tchèque. Au total, la ŠKODA FABIA R5 a remporté dix saisons de compétition. Les pilotes ŠKODA Gustavo Saba (PY) et Gaurav Gill (IND) ont notamment triomphé, à bord d'une ŠKODA FABIA R5, lors des championnats continentaux en Amérique du Sud ainsi que dans la région Asie-Pacifique. Quant à Nasser Al-Attiyah (Q), il s'est révélé imbattable au Middle East Rally Championship (MERC), avec dix titres nationaux.

Le tout-terrain haute technologie ŠKODA FABIA R5 a été homologué par la FIA, la Fédération Internationale de l'Automobile, le 1^{er} avril 2015. Le nouveau véhicule de compétition ŠKODA FABIA R5 poursuit fièrement et avec succès la tradition de ŠKODA Motorsport. Son prédécesseur, la FABIA SUPER 2000, a remporté un total de 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier. En 2017, les équipes du constructeur Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) et Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), participent à des courses triées sur le volet du championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2). Par ailleurs, le duo Kopecký/Dresler s'est assuré un troisième titre consécutif au Rallye de Tchéquie.

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 4 sur 4

ŠKODA AUTO

- › est l'un des constructeurs automobiles les plus riches en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- › propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- › a livré en 2016 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 30 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

