



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/3

## ŠKODA VISION RS montre le design de la prochaine génération de RS et donne un aperçu d'un futur véhicule compact

- › Le croquis offre un avant-goût du concept pour le Salon Automobile de Paris 2018
- › Une vidéo donne un aperçu exclusif de la manière dont la ŠKODA VISION RS prend forme
- › 117 ans de tradition du sport automobile de ŠKODA reprise par un modèle compact sportif

Mladá Boleslav, le 30 août 2018 – Avec le concept ŠKODA VISION RS, ŠKODA donne au Salon Automobile de Paris 2018 un aperçu d'une future voiture compacte et de la prochaine évolution du design de ses modèles RS sportifs. Avant même la première mondiale en octobre, la marque tchèque dévoile les premières ébauches du concept-car dynamique avec un croquis à l'appui. En outre, une vidéo donne un aperçu de la manière dont la ŠKODA VISION RS prend forme dans le département de design sous la houlette du designer en chef, Oliver Stefani.

Déjà l'esquisse laisse entrevoir que le concept est fortement influencé par l'aérodynamisme. L'avant est de forme très précise et très dynamique avec ses phares minces et l'arrière est dominé par un diffuseur et un spoiler de toit optimisé sur le plan aérodynamique. Le ŠKODA VISION RS mesure 4356 millimètres de long, 1810 millimètres de large et seulement 1431 millimètres de haut, l'empattement est de 2650 millimètres. Avec des emprunts évidents à la course automobile, il donne un avant-goût des prochaines phases de design des modèles sportifs RS et s'inscrit dans la tradition du sport automobile de ŠKODA, vieille de 117 ans. La combinaison de lettres a été utilisée pour la première fois par les pilotes de rallye en 1974: 180 RS et 200 RS. Ces deux lettres sont ensuite devenues célèbres dans le monde entier grâce au succès de la 130 RS et marquent depuis l'année 2000 les modèles sportifs de haut niveau des différentes gammes de modèles de ŠKODA.

### Un coup d'œil exclusif derrière des portes généralement fermées

C'est dans une villa construite en 1890 au bord de la rivière Jizera, dans la zone Česana à Mladá Boleslav, que ŠKODA Design a ses quartiers. La villa fait partie du centre technologique moderne et spécialement sécurisé de ŠKODA AUTO, qui a été transféré à Česana en 2008 et modernisé en 2015. C'est là que la technologie future et la tradition se rejoignent dans un environnement idyllique, créant une atmosphère de travail très spéciale qui favorise la créativité. Dans ce cadre propice, le designer en chef, Oliver Stefani, avec ses 150 collaborateurs de 26 nations, conçoit le design ŠKODA du futur. La villa était autrefois le domicile de l'entrepreneur textile Franz Hiller. Des usines textiles ont été construites sur le site au XIX<sup>e</sup> siècle et des véhicules ŠKODA y ont été produits pour la première fois au milieu du XX<sup>e</sup> siècle.

Dans votre vidéo, la caméra se dirige vers la Villa Design. Dans la cour intérieure de la villa, inspiré par la voiture de rallye historique ŠKODA 130 RS, un designer esquisse avec des traits habiles sur une tablette, une voiture compacte athlétique présentant des lignes précises, des formes fluides, nettes et des angles aiguisés: la ŠKODA VISION RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/3

## Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Suivez-nous sur <https://twitter.com/skodaautonews> pour recevoir les dernières actualités.  
Vous trouverez tous les contenus sur la nouvelle ŠKODA VISION RS sous #VisionRS

## Photos et vidéo du communiqué de presse:



### Le croquis offre un avant-goût du concept pour le Salon Automobile de Paris 2018

Avec des emprunts évidents à la course automobile, il donne un avant-goût des prochaines phases de design des modèles sportifs RS et s'inscrit dans la tradition du sport automobile de ŠKODA, vieille de 117 ans.

Source: ŠKODA AUTO



### Modèle compact et sportif reprenant la tradition de 117 ans de sport automobile de ŠKODA

Le ŠKODA VISION RS mesure 4356 millimètres de long, 1810 millimètres de large et seulement 1431 millimètres de haut, l'empattement est de 2650 millimètres.

Source: ŠKODA AUTO



### Vidéo: un coup d'œil exclusif derrière des portes généralement fermées

C'est dans une villa construite en 1890 au bord de la rivière Jizera, dans la zone Česana à Mladá Boleslav, que ŠKODA Design a ses quartiers. La villa fait partie du centre technologique moderne et spécialement sécurisé de ŠKODA AUTO, qui a été transféré à Česana en 2008 et modernisé en 2015. C'est là que la technologie future et la tradition se rejoignent dans un environnement idyllique, créant une atmosphère de travail très spéciale qui favorise la créativité.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/3

## ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients huit séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ (en Chine) et SUPERB.
- › a livré, en 2017, plus de 1,2 million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères du monde. ŠKODA AUTO développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais également des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › dans le cadre de la stratégie ŠKODA 2025, ŠKODA est en train de passer du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews