



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/4

Alternative écoresponsable: ŠKODA OCTAVIA G-TEC avec désormais plus de puissance et plus d'autonomie au gaz naturel

- › Le nouveau moteur 1,5 TSI convainc par une construction optimisée pour une utilisation en mode gaz naturel écologique
- › Nette augmentation de puissance à 96 kW (130 ch) pour une réduction des émissions de NO_x et de CO₂
- › Trois réservoirs CNG d'une capacité supérieure permettent une autonomie pouvant atteindre 480 kilomètres en mode gaz naturel

Mladá Boleslav, le 21 septembre 2018 – ŠKODA valorise sa gamme de modèles écoresponsables au gaz naturel. La ŠKODA OCTAVIA G-TEC se voit ainsi équiper d'un nouveau moteur puissant 1,5 TSI de 96 kW (130 ch). La ŠKODA OCTAVIA G-TEC exclusivement déclinée en version Combi et dans les lignes d'équipement Ambition et Style atteint une autonomie de 480 kilomètres en mode gaz naturel écologique. Pour ce faire, trois réservoirs emmagasinent ensemble 17,7 kilogrammes de CNG. Enfin, un réservoir essence de 11,8 litres garantit la mobilité dans les régions dépourvues de stations au gaz naturel.

Le nouveau moteur de la ŠKODA OCTAVIA G-TEC d'une cylindrée de 1,5 litre peut, avec 96 kW (130 ch), se targuer d'une puissance supérieure de 15 kW (20 ch) à celle de son prédécesseur, sans compter qu'elle fait preuve d'une grande efficacité grâce, entre autres, à la commande variable des soupapes d'admission, d'après le dénommé cycle de Miller. L'exploitation en mode CNG permet de réduire les émissions de CO₂ d'environ 25% par rapport au mode essence et d'émettre beaucoup moins d'oxydes d'azote (NO_x) et de particules de suie. Ainsi, la ŠKODA OCTAVIA G-TEC satisfait à la norme d'émission stricte actuellement en vigueur EU6d-TEMP et représente donc une alternative écoresponsable aux carburants conventionnels.

Le gaz naturel comme technologie de transition écologique

Le gaz naturel (CNG) présente une valeur énergétique supérieure à celle de l'essence et du Diesel. Il est moins cher, et sa combustion s'avère plus propre et plus silencieuse. Le bilan énergétique est encore nettement optimisé lorsque le véhicule utilise, au lieu du CNG, du gaz synthétique ou du biogaz, produit à partir d'eaux usées ou de déchets agricoles. Et pour l'améliorer davantage encore, de l'électricité produite à partir de sources renouvelables est utilisée pour extraire le gaz. Le gaz jette ainsi un pont entre les carburants fossiles et l'électromobilité. Dans ce contexte, un véhicule animé par un moteur au gaz naturel se recharge aussi facilement et confortablement qu'un modèle essence ou Diesel.

Autonomie de 480 kilomètres en mode gaz naturel

Les trois réservoirs de CNG de la ŠKODA OCTAVIA G-TEC présentent une capacité totale de 17,7 kilogrammes. L'un d'entre eux, conçu en acier, est positionné devant l'essieu arrière. Les deux autres sont nichés sous le plancher de chargement et sont fabriqués à partir d'un nouveau matériau composite qui allie sécurité maximale et poids réduit. En mode gaz naturel, l'OCTAVIA G-TEC peut parcourir une distance de 480 kilomètres environ. Une fois les réserves de CNG épuisées, le véhicule



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/4

passer automatiquement au mode essence et recourt au carburant présent dans le réservoir supplémentaire de 11,8 litres.

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI se décline dans les finitions Ambition et Style, en version Combi exclusivement, et est équipée d'une DSG 7 rapports. Par ailleurs, les services en ligne de ŠKODA Connect, y compris l'Emergency Call et le Care Connect, sont proposés pour la G-TEC. Ainsi, l'appli ŠKODA Connect affiche par exemple l'autonomie restante du CNG, de l'essence et totale.

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI sera disponible en Suisse à partir de février 2019.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Le moteur 1,5 TSI de la ŠKODA OCTAVIA G-TEC offre une autonomie pouvant atteindre 480 kilomètres en mode gaz naturel.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

La puissance de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC augmente de 15 kW (20 ch) par rapport à celle de son prédécesseur et atteint ainsi 96 kW (130 ch).

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC est exclusivement disponible en version Combi associée à une boîte DSG de 7 rapports et se décline dans les finitions Ambition et Style.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

En mode écoresponsable au gaz naturel (CNG), les émissions de CO₂ et de NO_x de la ŠKODA OCTAVIA G-TEC baissent nettement par rapport à celles des moteurs essence.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Un réservoir essence supplémentaire de 11,8 litres garantit la mobilité dans les régions dépourvues de stations au CNG, dans le cas où les réserves de gaz naturel seraient épuisées.

Source: ŠKODA AUTO



La nouvelle ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Deux réservoirs CNG en matériau composite inédit, nichés sous le plancher de chargement (jaune), et un troisième en acier, positionné devant l'essieu arrière (bleu), offrent ensemble un volume de 17,7 kg de gaz naturel.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et compte ainsi parmi les constructeurs automobiles les plus riches en traditions au monde.
- › propose actuellement à ses clients huit séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ (en Chine) et SUPERB.
- › a livré, en 2017, plus de 1,2 million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères du monde. ŠKODA AUTO développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais également des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › promeut, dans le cadre de la stratégie ŠKODA 2025, la transformation de constructeur automobile en «Simply Clever Company pour de meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews