



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 de 2

ŠKODA SCALA: Nouveau nom pour un nouveau modèle compact

- › Le nom vient du latin et signifie «escalier» ou «échelle»
- › Avec la SCALA, ŠKODA fait le prochain grand pas en avant en matière de design et de technique.
- › Le premier modèle ŠKODA européen avec une inscription «ŠKODA» stylisée à l'arrière
- › La ŠKODA SCALA flambant neuve sera présentée au public avant la fin de l'année

Mladá Boleslav, 15 octobre 2018 – après la première silhouette, ŠKODA annonce désormais aussi le nom de son tout nouveau modèle compact: ŠKODA SCALA: Le nom vient du mot latin «scala» et signifie «escalier» ou «échelle» et représente en même temps le prochain pas en avant du constructeur automobile tchèque. En tant que premier modèle de série ŠKODA en Europe, la nouvelle SCALA porte à la place du logo ŠKODA l'inscription ŠKODA au milieu sur le hayon.

Bernhard Maier, président du directoire de ŠKODA AUTO souligne: «Avec la nouvelle ŠKODA SCALA, nous ouvrons un nouveau chapitre dans la classe compacte de ŠKODA. C'est un tout nouveau modèle qui établit de nouveaux standards en matière de technologie, de sécurité et de design dans cette classe. Nous sommes convaincus que la SCALA possède les meilleurs atouts pour redéfinir le Segment A pour ŠKODA.»

Avec la SCALA, ŠKODA présente son nouveau langage stylistique émotionnel à l'extérieur et à l'intérieur. Elle a déjà fait sensation au Salon de l'automobile de Paris sous la forme de la ŠKODA VISION RS. Avec le nouveau modèle, la marque tchèque de tradition fait aussi un grand pas en avant au niveau technique et offre des caractéristiques techniques que l'on trouvait jusqu'à présent seulement dans des catégories supérieures. Pour cette raison, le nom latin SCALA convient parfaitement. Il signifie «escalier» ou «échelle». Avec la SCALA, ŠKODA franchit plusieurs étapes de développement à la fois. Elle incarne aussi parfaitement le canon de valeurs de la marque, résumé par le terme de «Smart Understatement».

En plus, la nouvelle ŠKODA SCALA est caractérisée par une autre fonctionnalité nouvelle et incomparable: C'est le premier modèle de série européen de la marque orné à la place du logo par l'inscription «ŠKODA» au milieu du hayon du nouveau modèle compact.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Suivez-nous sur <https://twitter.com/skodaautonews> pour recevoir les dernières actualités.
Vous trouverez tous les contenus sur la ŠKODA SCALA sous [#SkodaScala](https://twitter.com/skodaautonews)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 de 2

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA SCALA: Nouveau nom pour un nouveau modèle compact

Le nom vient du mot latin «scala» et signifie «escalier» ou «échelle» et représente le prochain pas en avant que franchit le constructeur automobile tchèque avec son tout nouveau modèle.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA SCALA: Nouveau nom pour un nouveau modèle compact

Outre l'équipement technique de pointe que l'on trouve par ailleurs seulement dans des catégories de véhicules supérieures, la ŠKODA SCALA se distingue aussi par le langage stylistique perfectionné de ŠKODA, ce que l'on peut voir à l'inscription «ŠKODA» sur le hayon, introduit par la ŠKODA SCALA pour les modèles de série européens.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895 durant la période pionnière de l'industrie automobile, ŠKODA AUTO figure ainsi parmi les marques automobiles du monde les plus riches en tradition.
- › propose actuellement à ses clients huit séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ (en Chine) et la SUPERB.
- › a livré plus de 1,2 million de véhicules en 2017 à des clients du monde entier.
- › appartient depuis 1991 au groupe Volkswagen. Le groupe Volkswagen est l'un des plus importants constructeurs automobiles au monde. Au sein du groupe, ŠKODA AUTO développe et fabrique en toute autonomie des véhicules et des pièces de véhicules tels que moteurs et boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires sur place.
- › emploie plus de 35 000 salariés dans le monde et est présente dans plus de 100 pays.
- › poursuit actuellement sa transformation dans le cadre de la stratégie ŠKODA 2025 d'un constructeur automobile traditionnel en une «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».