



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 4

## Une légende fête ses 60 ans: la ŠKODA OCTAVIA

- › La production de la ŠKODA OCTAVIA fut lancée en janvier 1959
- › La première OCTAVIA de la nouvelle génération prit la succession en avril 1996
- › Avec plus de 6.5 millions d'OCTAVIA vendues toutes générations confondues, cette série de modèles est indéniablement le best-seller de la gamme ŠKODA

**Mladá Boleslav, fin janvier 2019 – La ŠKODA OCTAVIA fête le 60<sup>e</sup> anniversaire du lancement de sa production: les premiers exemplaires de cette série de modèles légendaire quittèrent la chaîne de production de l'usine Mladá Boleslav en janvier 1959. Au milieu des années 1990, les premières OCTAVIA de la nouvelle génération reprirent le flambeau de ce modèle compact si populaire.**

Il y 60 ans, le nom qui sonne bien «OCTAVIA» vint pour la première fois enrichir la gamme des modèles de la marque ŠKODA. Le fait que ce nom découle du terme latin «octavia» n'est pas dû au hasard. Il signifie «la huitième», car le newcomer de l'époque était le huitième modèle de la marque depuis la Seconde Guerre mondiale et également le huitième modèle ŠKODA doté d'une suspension à roues indépendantes intégrale que le constructeur avait lancé en 1933.

Les premières ŠKODA OCTAVIA à deux portes quittèrent l'usine-mère de Mladá Boleslav en janvier 1959, où elles furent encore produites durant les premières semaines conjointement aux modèles précédents Š 440 et Š 445. Le capot moteur de l'OCTAVIA renfermait un robuste quatre cylindres en ligne affichant une cylindrée de 1.1 litre et une puissance de 29.4 kW (40 ch), lequel était propulsé par une transmission arrière à quatre vitesses. Sa vitesse maximale était de 110 km/h et sa consommation moyenne de 7.7 litres d'essence aux 100 kilomètres. Le design fluide et attrayant de sa carrosserie était aussi convaincant que ses caractéristiques de conduite. Des innovations techniques telles que l'essieu avant doté de ressorts hélicoïdaux et d'une barre stabilisatrice conféraient à l'OCTAVIA un confort de conduite élevé et un comportement sur route agréable. Le lancement des phares asymétriques au cours de l'année 1959 augmenta la sécurité active. En 1959 également, ŠKODA présenta une variante plus puissante: l'OCTAVIA SUPER dotée d'un moteur d'1.2 litre et d'une puissance maximale de 33 kW (45 ch). La série de modèles OCTAVIA jouit rapidement d'une forte demande au plan national et international.

Le Salon de l'auto de Genève accueillit le 10 mars 1960 la première de la version sportive: la ŠKODA OCTAVIA Touring Sport (TS), qui présentait une puissance moteur accrue à 37 kW (50 ch). ŠKODA fit une demande d'homologation de la TS auprès de la FIA, fédération internationale de l'automobile, pour les courses et les rallyes dans la catégorie des véhicules de route non modifiés, ce qui ouvrit la voie du sport automobile à ce deux-portes pouvant atteindre 130 km/h. Avec des victoires remportées dans sa catégorie dans les années 1961, 1962 et 1963, l'OCTAVIA TS réussit le coup du chapeau au rallye de Monte Carlo.

Le 11 septembre 1960 à Brno, ŠKODA présenta pour la première fois l'OCTAVIA Combi doté d'un hayon divisé horizontalement en deux parties. Malgré des dimensions extérieures compactes, ce véhicule offrait même occupé par cinq personnes, un coffre d'une longueur de chargement de 0.965 mètres et un volume de 690 litres jusqu'au ciel de pavillon. En rabattant les dossiers des sièges arrière, on pouvait même y ranger des bagages jusqu'à un volume de 1'050 litres.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 4

Cette berline à deux portes fut produite jusqu'en 1964. Le dernier exemplaire quitta la chaîne de production de Mladá Boleslav le 11 avril. Son successeur direct fut la série totalement inédite ŠKODA 1000/1100 MB qui était dotée d'une carrosserie autoporteuse et d'un moteur arrière. La dernière OCTAVIA Combi quitta l'usine de Kvasiny le 21 décembre 1971. Entre 1959 et 1971, 360'000 ŠKODA OCTAVIA au total virent le jour, dont plus de 54'000 versions break.

Robuste et fiable, l'OCTAVIA fournit également en 1966 la base technique de la première automobile construite en Nouvelle-Zélande: la TREKKA fut le fruit d'une collaboration étroite avec le constructeur automobile tchèque et disposait comme base du châssis raccourci de l'OCTAVIA SUPER. Cette voiture polyvalente très appréciée est considérée comme l'un des modèles précurseurs des SUV actuels de ŠKODA.

Au plus tard aux débuts de la première OCTAVIA de la nouvelle génération, le nom du modèle devint synonyme de la marque dans son ensemble. En 1992, peu après l'affiliation de ŠKODA au groupe Volkswagen, démarra le développement d'un modèle totalement inédit et qui reprit la légendaire désignation du type. Sur une plate-forme technique moderne, l'équipe du designer en chef de l'époque Dirk van Braeckel conçut une carrosserie au design incomparable. La berline OCTAVIA et son grand hayon fut lancée le 4 avril 1996 et enthousiasma d'emblée par son niveau élevé de sécurité passive et active. Le coffre pouvant contenir de 528 à 1'328 litres de volume constitua la base d'un espace particulièrement généreux. En mars 1998, la variante de carrosserie de l'OCTAVIA Combi encore plus spacieuse et particulièrement demandée sur les marchés européens vint compléter la gamme, à laquelle s'ajouta ensuite la version à transmission intégrale en 1999. Jusqu'en novembre 2010, 970'000 berlines et plus de 470'000 breaks de la première génération d'OCTAVIA virent le jour.

La seconde génération de la ŠKODA OCTAVIA qui fut produite entre 2004 et 2013 pulvérisa ce record: 1.6 million de berlines et 900'000 breaks trouvèrent un acquéreur. Outre son utilité encore accrue, cette génération sut convaincre grâce à de nombreuses innovations techniques, en particulier les moteurs à essence à injection directe et la boîte automatique à double embrayage (DSG). Aujourd'hui, la troisième génération d'OCTAVIA constitue l'épine dorsale de la gamme de modèles de ŠKODA. Elle est produite depuis novembre 2012 et a subi une mise à jour complète en février 2017. Plus de 2.5 millions de clients ont déjà opté pour cette génération.

La ŠKODA OCTAVIA s'est fermement établie depuis longtemps sur de nombreux marchés. Presque 6.5 millions de véhicules produits depuis 1959 en sont la preuve incontestable. Mieux encore: la série best-seller de ŠKODA jouit d'une notoriété croissante à l'échelle nationale et internationale. En Allemagne, elle est le seul modèle d'importation à faire partie depuis des années du top ten des immatriculations. En Suisse, l'OCTAVIA fut la voiture la plus vendue deux années consécutives.

À part l'usine-mère ŠKODA de Mladá Boleslav, l'OCTAVIA est également construite en Chine, Inde, Russie, Kazakhstan et en Algérie à l'heure actuelle.

## **Pour de plus amples informations:**

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07/[skoda.pr@amaq.ch](mailto:skoda.pr@amaq.ch)

[www.skoda.ch/www.skodapress.ch](http://www.skoda.ch/www.skodapress.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 4

## Photos du communiqué de presse:



### Une légende fête ses 60 ans: la ŠKODA OCTAVIA

Les premiers exemplaires de cette série de modèles légendaires quittèrent la chaîne de production de l'usine Mladá Boleslav en janvier 1959. Au milieu des années 1990, les premières OCTAVIA de la nouvelle génération reprirent le flambeau de ce modèle compact si populaire.

Source: ŠKODA AUTO



### Une légende fête ses 60 ans: la ŠKODA OCTAVIA

L'OCTAVIA Combi modulaire fut produite de 1960 à 1971 à l'usine de Kvasiny. Ce break d'à peine 4.065 mètres pouvait transporter de 690 à 1'050 litres de bagages. En 1966, 72 pour cent de la production allait à l'export.

Source: ŠKODA AUTO



### Une légende fête ses 60 ans: la ŠKODA OCTAVIA

À ce jour, presque 6.5 millions de clients ont opté pour une ŠKODA OCTAVIA. L'image montre une représentante de la première génération de 1959 et le modèle actuel.

Source: ŠKODA AUTO



### Une légende fête ses 60 ans: la ŠKODA OCTAVIA

Les premières ŠKODA OCTAVIA à deux portes quittèrent l'usine-mère de Mladá Boleslav en janvier 1959, où elles furent encore produites durant les premières semaines conjointement aux modèles précédents Š 440 et Š 445. Le capot moteur de l'OCTAVIA renfermait un robuste quatre cylindres en ligne affichant une cylindrée de 1.1 litre et une puissance de 29.4 kW (40 ch), lequel était propulsé par une transmission arrière à quatre vitesses.

Source: ŠKODA AUTO



Suivez-nous sur <https://twitter.com/skodaautonews> pour recevoir les dernières actualités.  
Vous trouverez tous les contenus sur l'anniversaire de la ŠKODA OCTAVIA sous [#60YEARSOFOCTAVIA](#)

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 4

## ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO produit et développe en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesse.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présent dans plus de 100 pays.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews