



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

## Lancement de la production en série du nouveau modèle compact SCALA chez ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav

- › Avec SCALA, ŠKODA pose de nouveaux jalons sur le segment des véhicules compacts
- › Premier modèle basé sur la plate-forme MQB-A0 du groupe Volkswagen
- › Trois moteurs à essence au choix sont proposés en Suisse, la version GNC suivra vers la fin l'année
- › La SCALA peut être commandée dès maintenant à un prix débutant à CHF 24'370.–
- › Première suisse au Salon de l'automobile de Genève, introduction sur le marché du 16 au 18 mai 2019

**Mladá Boleslav, février 2019 – La première ŠKODA SCALA a quitté les chaînes de montage de l'usine-mère ŠKODA AUTO de Mladá Boleslav le 7 février dernier. Avec le début de la production du tout nouveau modèle compact, c'est un nouveau chapitre qui s'ouvre pour le constructeur automobile tchèque sur le plan technologique: la ŠKODA SCALA est en effet le premier modèle de la marque basé sur la plate-forme MQB-A0 du groupe Volkswagen.**

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO: «Avec la nouvelle ŠKODA SCALA, nous entamons un nouveau chapitre dans l'histoire de la catégorie des véhicules compacts de ŠKODA. Il s'agit d'un modèle entièrement reconçu, qui pose dans cette catégorie de nouveaux jalons en termes de technologie, de sécurité et de design. La SCALA incarne parfaitement la «discrétion intelligente» typique de ŠKODA. Nous sommes persuadés que la SCALA a les meilleures chances de redéfinir le segment des véhicules compacts pour ŠKODA.»

Michael Oeljeklaus, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge de la production et de la logistique, renchérit: «Le lancement de la production de la toute nouvelle ŠKODA SCALA est un événement très spécial pour toute l'entreprise et en particulier pour notre personnel. Le nouveau modèle a été conçu et développé à Mladá Boleslav. À compter de ce jour, c'est aussi ici qu'il sera construit.»

La SCALA est le premier modèle de la marque basé sur la plate-forme MQB-A0 du groupe Volkswagen. Il permet l'utilisation de systèmes d'assistance innovants issus des segments supérieurs et offre ainsi encore plus de sécurité et de confort dans la catégorie des véhicules compacts. Outre un assistant de changement de voie, la ŠKODA SCALA dispose, par exemple, des fonctions Blind Spot Detect (avertisseur d'angle mort) ou Side Assist avec assistant au stationnement, de même qu'un régulateur de distance adaptatif. Des Full projecteurs LED et des feux arrière LED sont également disponibles.

En Suisse, les clients ont le choix entre quatre motorisations. En plus des trois moteurs à essence au choix, une version GNC au gaz naturel suivra vers la fin de l'année. La gamme de puissance va de 66 kW (90 ch) à 110 kW (150 ch). Tous les moteurs ont une injection directe avec turbo-alimentation et répondent à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. Ils sont en outre dotés du système start-stop automatique et de la récupération de l'énergie de freinage. Deux motorisations pour la ligne d'équipement Ambition (1.0 TSI 115 ch et 1.5 TSI 150 ch) et une motorisation pour la ligne d'équipement Style (1.5 TSI 150 ch) sont disponibles pour le lancement de la présente. La SCALA est le premier modèle européen ŠKODA qui arbore sur le hayon l'inscription ŠKODA en toutes lettres.

La nouvelle ŠKODA SCALA fêtera sa première suisse lors du Salon de l'automobile de Genève du 5 au 17 mars 2019 et sera disponible dès la mi-mai. Prix et offres actuelles disponibles sur [skoda.ch](http://skoda.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

Toutes les informations, les photos et les vidéos sur la ŠKODA SCALA sont disponibles dans le dossier de presse numérique sur [ŠKODA Storyboard](#).

Suivez-nous sur [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la ŠKODA SCALA sur [#SkodaScala](#).

## Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07/[skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch/skodapress.ch](http://skoda.ch/skodapress.ch)

## Photos du communiqué de presse:



### Lancement de la production en série du nouveau modèle compact SCALA chez ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav

Les premières ŠKODA SCALA ont quitté les chaînes de montage le 7 février 2019. Avec ce modèle compact, ŠKODA se repositionne complètement sur le segment des véhicules compacts.

Source: ŠKODA AUTO



### Lancement de la production en série du nouveau modèle compact SCALA chez ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav

La SCALA est le premier modèle de la marque basé sur la plate-forme MQB-A0 du groupe Volkswagen.

Source: ŠKODA AUTO



### Lancement de la production en série du nouveau modèle compact SCALA chez ŠKODA AUTO à Mladá Boleslav

Le cockpit virtuel en option dispose d'un écran de 10.25 pouces, le plus grand de cette catégorie de véhicules, les systèmes d'info-divertissement de la troisième génération du module d'info-divertissement possèdent une diagonale d'écran de 6.5 à 9.2 pouces.

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

## ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews