



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (Suisse)

Page 1 sur 5

ŠKODA dévoile ses modèles électriques, intelligents, innovants et empreints d'émotions au Salon de l'automobile de Genève

- › La ŠKODA VISION iV offre un aperçu concret sur le futur véhicule 100% électrique de la marque et témoigne de la direction dans laquelle s'engage le constructeur, à savoir celle de la mobilité électrique.
- › ŠKODA KAMIQ: le nouveau SUV urbain destiné au marché européen
- › La nouvelle ŠKODA SCALA redéfinit complètement la classe compacte de ŠKODA AUTO
- › ŠKODA FABIA R5: nouvelle version de la voiture de rallye du WRC 2 au succès inégalé
- › KLEMENT: concept de deux-roues électrique comme offre de mobilité innovante conçue pour la ville
- › Conférence de presse prévue le 5 mars 2019 à 9 h 40 sur le stand ŠKODA

Mladá Boleslav, 4 mars 2019 – C'est au Salon de l'automobile de Genève qui se déroule du 5 au 17 mars 2019, que ŠKODA présente sa gamme complète de services de mobilité. L'étude conceptuelle VISION iV offre un aperçu concret sur le premier modèle ŠKODA 100% électrique, basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Le KAMIQ, nouveau-né du constructeur automobile tchèque, vient gonfler les rangs de la famille des SUV couronnée de succès, et permet à ŠKODA de faire son entrée dans le segment des SUV urbains en plein essor. La SCALA redéfinit, quant à elle, complètement la classe compacte de ŠKODA. La dernière version de la ŠKODA FABIA R5, la voiture de rallye au succès inégalé dans l'histoire de la marque, sera également dévoilée sur le stand ŠKODA. Avec son concept de deux-roues 100% électrique du nom de KLEMENT, ŠKODA présente une offre de mobilité innovante taillée pour la ville. Ainsi, la marque revient aux origines de sa success-story qui commença il y a 124 ans avec ses pères fondateurs Václav Laurin et Václav Klement, qui produisaient des vélos.

Au Salon de l'automobile de Genève qui se déroule cette année, ŠKODA se présente comme étant une «Simply Clever Company» dédiée aux services de mobilité innovants. Avec la VISION iV et le KLEMENT, ŠKODA offre un avant-goût passionnant de ce que sera l'avenir électrique. Outre le dernier SUV urbain KAMIQ et le nouveau modèle compact SCALA, le constructeur automobile donnera également un aperçu de l'éventail actuel de modèles proposés. La conférence de presse commencera le 5 mars 2019 à 9 h 40 sur le stand ŠKODA, dans la halle 2.

2019 marque un tournant décisif dans les 124 ans de l'entreprise: ŠKODA entre dans l'ère de la mobilité électrique. Dans les quatre prochaines années, l'entreprise investira près de deux milliards d'euros dans les systèmes de propulsion alternatifs ainsi que dans les nouveaux services de mobilité (investissement le plus important dans l'histoire de la marque), et présentera plus de dix modèles électriques d'ici la fin de 2022. De plus, le constructeur automobile n'a cessé d'élargir sa palette de nouveaux services de mobilité de manière conséquente. HoppyGo, la plateforme d'autopartage, ou encore CareDriver, service dédié à la mobilité et aux personnes, en sont de parfaits exemples. Le haut niveau de connexion entre le véhicule, le conducteur et l'environnement permet d'intégrer les véhicules ŠKODA dans les réseaux domestiques intelligents, ou de commander l'application ŠKODA Connect via Alexa, l'assistant vocal d'Amazon. Grâce à des supports multimédias, les visiteurs du stand ŠKODA à Genève auront l'occasion de se familiariser avec les services de mobilité ŠKODA, et de créer leur propre avatar à la «User Experience Table».



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (Suisse)

Page 2 sur 5

ŠKODA VISION iV: regard concret sur la mobilité électrique *made by ŠKODA*

La VISION iV préfigure de façon concrète la future famille des véhicules ŠKODA fonctionnant uniquement à l'aide de batteries électriques. En tant que premier véhicule de ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen, l'étude conceptuelle se distingue par sa carrosserie aérodynamique aux lignes athlétiques, et offre un habitacle résolument spacieux, typique de ŠKODA. Campé sur des roues de 22" à la silhouette affirmée, le véhicule ne manque pas de caractère et en impose par son allure impressionnante. Ce sont également les détails qui font indéniablement la différence, à savoir les éléments cristallins lumineux dans les nervures verticales de la calandre ŠKODA ou encore les caméras qui remplacent les rétroviseurs extérieurs traditionnels. Deux moteurs électriques, l'un situé à l'essieu avant et l'autre couplé à l'essieu arrière, forment le système de propulsion sans émission, et font de la VISION iV une transmission intégrale. La batterie lithium-ion plane installée dans le soubassement du véhicule permet de gagner de la place et d'offrir une autonomie pouvant atteindre 500 kilomètres en fonction du cycle WLTP. Les technologies innovantes sont le gage d'une sécurité et d'un confort accrus, et s'inscrivent également dans une nouvelle ère en termes d'info-divertissement et de numérisation. Il est possible d'intégrer les smartphones directement dans le système d'info-divertissement du véhicule et ils peuvent même servir de clé numérique pour ouvrir la voiture.

Nouveau ŠKODA KAMIQ: le premier SUV urbain de la marque

Avec le dernier KAMIQ, ŠKODA poursuit son offensive SUV à succès, en présentant son premier SUV urbain. Après le KODIAQ et le KAROQ, le KAMIQ constitue le troisième modèle SUV destiné au marché européen, venant ainsi compléter la gamme de SUV à succès de la marque. Le nom KAMIQ souligne l'appartenance du véhicule à la famille des SUV, et en reprend la nomenclature préétablie en conséquence: en effet, les désignations des modèles KODIAQ et KAROQ, commencent, eux aussi, par un K et se terminent par un Q. Le terme KAMIQ est issu de la langue des Inuits vivant dans le nord du Canada et au Groenland, et représente quelque chose qui est parfaitement adapté à toutes les situations, et qui possède son propre caractère. Dans le segment des SUV urbains en pleine croissance, le ŠKODA KAMIQ allie les atouts d'un SUV tels qu'une garde au sol généreuse et une assise surélevée, à une allure offroad élégante et à l'agilité d'un véhicule compact. Avec son design émotionnel, ses systèmes d'assistance et d'info-divertissement dernier cri, son espace généreux et ses nombreuses inventions Simply Clever, le KAMIQ répond à la fois aux exigences des acheteurs sensibles aux critères «famille» et «style de vie». Le ŠKODA KAMIQ sera commercialisé au cours du mois de septembre 2019.

La ŠKODA SCALA ou l'émotion à l'état pur

La ŠKODA SCALA redéfinit complètement la classe compacte de ŠKODA: elle est dotée d'une fonctionnalité élevée, d'une connectivité de pointe et d'un design émotionnel. La ŠKODA SCALA porte également un nom qui sied parfaitement à son nouveau caractère et à sa technologie de pointe: SCALA signifie «escalier» ou «échelle» en latin. Cela indique que: ŠKODA fait indubitablement un grand pas en avant avec ce modèle. Ceci vaut également pour le nouveau langage stylistique que ŠKODA a présenté pour la première fois avec la VISION RS à Paris. De plus, la SCALA offre un niveau élevé de sécurité active et passive, des phares et des feux arrière à technologie Full LED, un espace généreux aux passagers et aux bagages ainsi que quatre moteurs efficaces d'une puissance comprise entre 66 kW (90 ch) et 110 kW (150 ch), et de nombreuses solutions Simply Clever. Son lancement sur le marché est prévu pour la mi-mai 2019, prix à partir de CHF 24'370.-

Mise à jour et nouveau look pour la championne du monde de rallye, la ŠKODA FABIA R5

C'est à Genève que le fabricant tchèque proposera une activité particulièrement captivante pour les amoureux des sports automobiles: ils pourront en effet faire monter le curseur de leur taux d'adrénaline



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (Suisse)

Page 3 sur 5

en participant à une épreuve spéciale de rallye plus vraie que nature sur deux simulateurs prévus à cet effet, et plonger ensuite dans l'histoire des sports automobiles de la marque. ŠKODA apportera, en Suisse, tous les trophées remportés en Championnat du monde WRC 2 de 2016 à 2018.

ŠKODA Motorsport profitera du Salon de l'automobile de Genève pour présenter la nouvelle version de la ŠKODA FABIA R5. Le véhicule de rallye au succès inégalé dans l'histoire des sports automobiles de la marque a fait peau neuve. Il reprend des éléments de conception de la version de série de 2019 de la ŠKODA FABIA et a été optimisé au point de vue technique. Une fois homologuée, il est prévu que la FABIA R5 retravaillée sera utilisée par l'équipe ŠKODA et mise à la disposition des équipes clients à partir du milieu de l'année 2019.

Après avoir remporté plusieurs victoires consécutives en 2015, 2016 et 2017, ŠKODA Motorsport a également pris la tête du classement par équipe dans la catégorie WRC 2 du Championnat du monde de rallye FIA l'année dernière, et les pilotes se sont hissés sur les marches du podium.

En 2019, ŠKODA Motorsport se lance dans la nouvelle catégorie WRC 2 Pro du Championnat du monde de rallye FIA avec la ŠKODA FABIA R5, et se concentre sur la compétition clients. Au terme de l'année dernière, ŠKODA Motorsport avait vendu 252 ŠKODA FABIA R5 à des clients du monde entier.

Afin de répondre aux exigences de l'équipe et de la compétition clients, ŠKODA Motorsport a investi, l'année dernière, les locaux d'un nouveau siège situé non loin de l'usine principale de ŠKODA AUTO de Mladá Boleslav. Celui-ci offre une surface généreuse accueillant des bureaux d'étude, des ateliers et des départements logistiques.

KLEMENT: un nouveau concept à deux roues innovant en faveur de la mobilité urbaine

Style épuré, utilisation conviviale et intuitive: la nouvelle solution de mobilité électrique KLEMENT est conçue pour un style de vie moderne et respectueux de l'environnement. Véritable alternative écologique à la voiture, le concept futuriste à deux roues se positionne clairement dans le domaine de la micromobilité. Grâce au moteur électrique sur le moyeu arrière et au système de récupération de l'énergie de freinage intégré, ce deux-roues est capable d'atteindre une vitesse de pointe de 45 km/h. Grâce à deux batteries, il revendique une autonomie de plus de 60 kilomètres. KLEMENT se veut entièrement connecté; grâce à une application prévue à cet effet, il offre par exemple la possibilité de connaître en temps réel l'état de charge des batteries. Il est, en outre, possible de limiter son utilisation à une zone géographique déterminée, limite que le KLEMENT ne peut pas dépasser.

SUV ŠKODA KAROQ et KODIAQ dotés de nouvelles fonctions en option

C'est à Genève que les SUV ŠKODA KAROQ et ŠKODA KODIAQ dévoileront leurs nouveautés au public. Il s'agit d'équipements, de série ou en option, qui prendront place tout au long de l'année dans les modèles des deux séries. Reconnaisable au premier coup d'œil: les deux modèles arborent l'inscription ŠKODA en toutes lettres à l'arrière. Il sera également possible de commander en option le nouveau Side Assist qui possède une portée de 70 mètres. Le ŠKODA KAROQ s'équipe du moteur 2.0 TDI de 140 kW (190 ch), d'une transmission 4x4 et d'une boîte DSG à 7 vitesses. Le modèle KODIAQ Scout est, quant à lui, désormais disponible en option avec des sièges en cuir ventilés. À l'avenir, ŠKODA proposera les modèles KODIAQ RS et SportLine avec les nouvelles jantes en alliage léger 20" IGNITE.

Le 5 mars 2019 à partir de 9 h 40 (CET), ŠKODA diffusera en direct sur internet la conférence de presse d'une durée d'environ 15 minutes. Elle peut être suivie en direct sur la plateforme de la marque



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (Suisse)

Page 4 sur 5

ŠKODA Storyboard ou sur le canal Twitter ŠKODA AUTO NEWS. Il est également possible, pour les médias, de la diffuser sur leurs propres canaux en utilisant un Embed Code prévu à cet effet.

Date: 5 mars 2019 à partir de 9 h 40 (CET)
Streaming live: skoda-storyboard.com
YouTube: youtube.com/watch?v=YQyaoRyRFAI
Twitter: twitter.com/skodaautonews

Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. +41 (0)56 463 98 07/skoda.pr@amag.ch
skoda.ch/skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



L'étude conceptuelle ŠKODA VISION iV

L'étude conceptuelle ŠKODA VISION iV se distingue par sa carrosserie aérodynamique aux lignes athlétiques et offre un habitacle résolument spacieux, typique de ŠKODA. Les roues de 22" sont très esthétiques.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA KAMIQ

Avec le nouveau KAMIQ, ŠKODA présente le premier SUV urbain de la marque à Genève. Il allie les atouts d'un SUV tels qu'une garde au sol généreuse et une assise surélevée, à une allure offroad élégante et à l'agilité d'un véhicule compact.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA SCALA

La ŠKODA SCALA redéfinit complètement la classe compacte de ŠKODA. Il conjugue à merveille une fonctionnalité élevée, une connectivité de pointe, et un design émotionnel, et offre un niveau élevé de sécurité passive et active.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE (Suisse)

Page 5 sur 5



ŠKODA FABIA R5

Le véhicule de rallye au succès inégalé dans l'histoire des sports automobiles de la marque reprend des éléments de conception de la version de série de 2019 de la ŠKODA FABIA et a été optimisé au point de vue technique.

Source: ŠKODA AUTO



Le concept électrique à deux roues innovant du nom de KLEMENT sera dévoilé lors du Salon de l'automobile de Genève

Style épuré, utilisation conviviale et intuitive: la solution de mobilité électrique innovante KLEMENT est conçue pour un style de vie moderne et respectueux de l'environnement.

Source: ŠKODA AUTO



Modèles SUV ŠKODA KAROQ et KODIAQ

C'est à Genève que les SUV ŠKODA KAROQ et ŠKODA KODIAQ dévoileront leurs nouveautés au public. Il s'agit d'équipements, de série ou en option, qui prendront place tout au long de l'année dans les modèles des deux séries.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».