



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

La ŠKODA SCALA reçoit la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP

- › La ŠKODA SCALA convainc en montrant une sécurité active et passive optimales
- › En matière de protection des passagers adultes, ce modèle compact mais spacieux atteint 97% du total de points possibles
- › Les testeurs ont attribué à la ŠKODA SCALA le plus grand nombre de points, à savoir six, dans le domaine de la protection des cyclistes

Mladá Boleslav, le 9 juillet 2019 – La ŠKODA SCALA a obtenu la note la plus élevée de cinq étoiles au test du programme européen indépendant d'évaluation des nouveaux modèles de voitures (European New Car Assessment Programme, Euro NCAP). Le nouveau modèle compact du constructeur automobile tchèque fait ainsi partie des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. La SCALA se démarque notamment en matière de protection des passagers adultes et des cyclistes.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «Nos ingénieurs concentrent leurs efforts sur l'optimisation constante de la sécurité active et passive de nos véhicules. Ainsi, pour la SCALA, nous avons introduit dans la catégorie des compactes plusieurs nouveaux systèmes d'assistance qui existaient jusqu'à présent dans les segments de véhicules supérieurs uniquement. L'obtention de la note maximale de cinq étoiles pour la ŠKODA SCALA au test européen de référence en matière de sécurité des véhicules confirme que le travail que nous réalisons chaque jour va dans le bon sens. Grâce à ce résultat, toutes nos séries actuelles ont reçu la meilleure note au test Euro NCAP: la réussite est totale.»

C'est notamment dans le domaine de la sécurité des occupants adultes et des cyclistes que la ŠKODA SCALA a fait forte sensation au test Euro NCAP. En matière de protection des passagers adultes, le modèle compact mais spacieux a obtenu une note de 97% du total de points possibles, soit l'une des notes les plus élevées jamais enregistrées dans l'histoire du test Euro NCAP.

Dans le domaine de la protection des cyclistes, les testeurs ont attribué le plus grand nombre de points, à savoir six, principalement en raison du système d'avertissement d'espacement de série avec protection prédictive des piétons et des cyclistes et fonction de freinage d'urgence City. Par ailleurs, l'assistant de maintien de la trajectoire fait partie de l'équipement de série de la ŠKODA SCALA; sur demande, vous pouvez opter pour Side Assist, qui affiche les véhicules se rapprochant par l'arrière ou situés dans l'angle mort. Grâce à ces systèmes, la SCALA obtient ici une note de 3,5 sur les quatre points possibles.

Le haut degré de sécurité passive de la ŠKODA SCALA est la résultante de la carrosserie résistante aux déformations, laquelle comprend des zones de déformation étendues et un habitacle extrêmement stable. Les matériaux utilisés ici sont composés à près de 70% d'aciers hautement résistants ou trempés. Ce modèle compact est équipé d'un maximum de neuf airbags, qui peuvent être complétés en option par un airbag genoux pour le conducteur et par des airbags latéraux à l'arrière. Font en outre partie de l'équipement de sécurité le système de freinage multicollision, le système de protection active des passagers (en option) ainsi que les fixations Isofix et Top-Tether (partie supérieure) sur la banquette arrière et le siège passager avant. Ainsi, même les plus jeunes passagers bénéficient d'une protection optimale de tous les instants.

Le programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures (European New Car Assessment Programme, Euro NCAP) a été lancé en 1997 par un consortium de douze représentants



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

des ministères des Transports, des clubs automobiles, des associations d'assureurs et des instituts de recherche de huit pays européens. Le consortium est établi en Belgique, dans la ville de Louvain, et réalise des crash tests avec les modèles actuels afin d'évaluer la sécurité active et passive des véhicules. Au cours des dernières années, ces tests ont été continuellement affinés et comprennent désormais divers scénarios de collision. Si, dans un premier temps, seuls les résultats des crash tests étaient évalués, l'évaluation des systèmes de sécurité active et des systèmes d'assistance à la conduite joue désormais un rôle prépondérant dans la note globale.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photo accompagnant le communiqué de presse:



La ŠKODA SCALA reçoit la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP

En matière de protection des passagers adultes, le modèle compact mais spacieux a obtenu une note de 97% du total de points possibles, soit l'une des notes les plus élevées jamais enregistrées dans l'histoire du test Euro NCAP.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Allemagne, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».