



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 1 de 16

Première à Bratislava: avec ses modèles SUPERB iV et CITIGO^e iV, ŠKODA se lance dans la mobilité électrique et présente une nouvelle version de la SUPERB

- › ŠKODA revoit son fleuron et, avec la SUPERB iV, présente pour la première fois une variante avec motorisation hybride rechargeable
- › Avec le modèle CITIGO^e iV, le constructeur automobile tchèque présente son premier modèle de série totalement électrique
- › Pour ŠKODA, le lancement des deux modèles iV marque son entrée dans l'ère de la mobilité électrique
- › En tant que sponsor de longue date du championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF, ŠKODA a profité pour la première fois de l'événement sportif à Bratislava pour sa première automobile

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – Lever de rideau pour ŠKODA à l'occasion du championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF. Le jour des quarts de finale dans la capitale slovaque Bratislava, le constructeur automobile tchèque a présenté pour la première fois au public ses premiers modèles de série électrifiés et la nouvelle version de son fleuron SUPERB. La SUPERB iV et la CITIGO^e iV marquent les débuts de ŠKODA dans l'univers de la mobilité électrique. En tant que sponsor officiel de longue date du championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF, ŠKODA a profité pour la première fois de l'événement sportif pour présenter ses nouveaux véhicules.

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO, explique: «Aujourd'hui, ŠKODA se lance dans la mobilité électrique. Un moment très spécial pour notre entreprise, qui fêtera ses 125 ans l'année prochaine. Deux modèles marquent cette étape: la CITIGO^e iV, notre premier modèle complètement électrique, qui annonce notre entrée dans la mobilité électrique, et la SUPERB iV, le premier modèle à motorisation hybride rechargeable de la marque. De plus, nous avons la joie de présenter la version revalorisée de notre fleuron SUPERB, avec un design affiné et de nouvelles technologies.»

Enfin, ŠKODA a associé pour la première fois une activité dans le domaine du sponsoring sportif à la présentation d'un véhicule. L'entreprise souligne ainsi la longue histoire qui la lie au championnat du monde de hockey sur glace.

ŠKODA AUTO et le championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF entretiennent entre-temps le plus long partenariat de sponsoring principal dans l'histoire des championnats du monde, à savoir 27 tournois, le record dans cette catégorie. En tant que sport dynamique, fascinant et sympathique, le hockey sur glace va comme un gant au constructeur automobile tchèque, et constitue, outre le cyclisme, un pilier central de la stratégie de sponsoring de ŠKODA: l'entreprise était déjà présente en tant que partenaire automobile officiel lors de la finale du championnat du monde à Prague et à Bratislava en 1992. Depuis 1993, elle officie en tant que sponsor principal et partenaire automobile du championnat du monde de hockey sur glace de l'IIHF. Aujourd'hui, la marque boucle la boucle sur la scène du championnat du monde dans la capitale slovaque. Bratislava constitue l'endroit rêvé pour la première mondiale automobile lors de ce championnat et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 2 de 16

la présentation de la nouvelle ŠKODA CITIGO[®] iV. La construction de cette supermini totalement électrique y sera achevée cette année encore.

Christian Strube, directeur du développement technique chez ŠKODA, explique: «Pour ŠKODA, l'entrée dans le monde de la mobilité électrique représente un important pas vers l'avenir. La SUPERB iV, avec sa motorisation hybride rechargeable, et la CITIGO[®] iV ne sont que le début. En 2020 déjà, nous lancerons la toute première ŠKODA totalement électrique sur la base de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe.»

ŠKODA SUPERB iV avec puissance de 160 kW (218 ch)

Comme tous les modèles SUPERB, la ŠKODA SUPERB iV est assemblée à l'usine de Kvasiny, là où les composants des modèles hybrides plug-in du groupe Volkswagen verront le jour à l'avenir. La SUPERB iV est le premier modèle de ŠKODA qui dispose d'une motorisation hybride rechargeable. Elle est équipée d'un moteur électrique d'une puissance de 85 kW et d'un moteur essence 1.4 TSI de 115 kW (156 ch). Ainsi, la puissance maximale s'élève à 160 kW (218 ch), ce qui permet une mobilité vraiment durable sans que le dynamisme n'en souffre. La ŠKODA SUPERB iV satisfait la norme d'émissions Euro 6d-TEMP, ses émissions de CO₂ étant inférieures à 40 g/km. La batterie d'une capacité de 13 kWh permet une autonomie purement électrique et libre d'émissions locales allant jusqu'à 62 km en cycle WLTP. Elle peut être rechargée au moyen d'une Wallbox ou, pendant la conduite, par le biais du moteur essence et de la récupération de l'énergie de freinage. En combinaison avec le moteur essence, elle dispose d'une autonomie de 930 km. De plus, la SUPERB iV est équipée de la dernière génération en matière d'info-divertissement.

La famille SUPERB: un design affiné et beaucoup de place pour le quotidien

ŠKODA a revalorisé la SUPERB; ce modèle haut de gamme convainc surtout par ses nouvelles technologies et son habitacle encore plus élégant. Pour la première fois, un modèle de série ŠKODA dispose de phares Matrix Full LED. De plus, des nouveaux systèmes d'assistance sont lancés, comme le régulateur de distance adaptatif. Le Side Assist, efficace sur une distance allant jusqu'à 70 m, est compris dans le modèle haut de gamme. En plus de l'hybride plug-in, deux moteurs diesel et trois moteurs essence sont disponibles, pour une puissance allant de 88 kW (150 ch) à 200 kW (272 ch).

Le design, joignant le dynamisme à l'élégance, a été affiné de manière ciblée par une nouvelle calandre et une baguette chromée entre les feux arrière. Et, grâce à une nouvelle jupe avant, la SUPERB grandit de 6 mm pour un total de 4'862 mm. (Remarque : La SUPERB remaniée est seulement disponible comme break en Suisse). L'empattement, la largeur et la hauteur ne changent pas. L'habitacle se revêt de fraîcheur avec des applications chromées, des nouveaux revêtements de sièges et des coutures contrastées. Avec un habitacle très généreux et un coffre de 660 l pour la ŠKODA SUPERB Combi, le modèle continue de faire œuvre de pionnier dans sa catégorie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 3 de 16

La CITIGO^e iV marque le début de ŠKODA dans l'ère des véhicules purement électriques

La ŠKODA CITIGO^e iV est le premier véhicule entièrement électrique du constructeur tchèque. Avec sa longueur de 3'597 mm, ce véhicule urbain exempt d'émissions locales s'avère idéal pour les grandes villes. Son moteur électrique affiche une puissance de 61 kW et la batterie lithium-ion permet une autonomie allant jusqu'à 265 km en cycle WLTP. Et, une fois vide, la batterie peut être rechargée jusqu'à 80% en l'espace d'une heure, connectée à une borne de recharge rapide à courant continu de 40 kW au moyen d'un câble de recharge Combined Charging System (CCS).

** Toutes les indications concernant le kilométrage et la consommation de carburant sont provisoires.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 4 de 16

Innovation, intelligence et inspiration: ŠKODA présente sa nouvelle sous-marque iV dédiée à la mobilité électrique

- › **Globalité:** le constructeur automobile réunit les véhicules électriques et les solutions de mobilité dans sa nouvelle sous-marque ŠKODA iV
- › **Connectivité:** ŠKODA AUTO propose la mobilité électrique «Simply Clever» dans un écosystème intelligent
- › **Développement durable:** ŠKODA iV optimise le bilan CO₂ du véhicule pendant tout son cycle de vie, y compris la construction et le mix énergétique
- › **Complet:** dans les cinq prochaines années, ŠKODA AUTO investira deux milliards d'euros, le plus grand programme d'investissement dans l'histoire de l'entreprise

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – ŠKODA ajoute un nouveau chapitre à ses 124 ans d'histoire: le constructeur automobile tchèque se lance dans la mobilité électrique avec sa nouvelle sous-marque iV. ŠKODA iV comprend aussi bien le développement d'une famille de produits électriques qu'un écosystème dédié aux solutions de mobilité. Dans le cadre de sa stratégie 2025, ŠKODA AUTO investira ces cinq prochaines années un total de deux milliards d'euros dans le développement de véhicules électriques et de nouvelles prestations de mobilité. Il s'agit du plus grand programme d'investissement de l'entreprise à ce jour.

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO: «Le moment est venu pour ŠKODA de se lancer dans la mobilité électrique. Nous pouvons désormais répondre aux principales exigences de notre clientèle: une grande autonomie associée à des durées de chargement courtes et, facteur très important à nos yeux, des prix abordables. Aux côtés de nos moteurs essence, diesel et GNC, ce nouveau type de propulsion deviendra vite un composant important de notre offre. Nous prévoyons une part de 25% de nos ventes globales d'ici à 2025.» Il continue: «De plus, nous lançons la sous-marque ŠKODA iV, dédiée à la mobilité électrique. Nous ne nous contentons pas d'y réunir tous nos modèles électriques, mais mettons aussi sur pied un écosystème global et connecté pour que nos clients profitent de la mobilité électrique de la manière la plus simple et confortable qui soit.»

Le 23 mai, ŠKODA a présenté deux nouveautés dans le cadre d'une double première mondiale à Bratislava. Avec des durées de chargement courtes, une grande autonomie et des prix abordables, la ŠKODA CITIGO[®] iV, un modèle purement électrique, et la ŠKODA SUPERB iV, avec motorisation hybride rechargeable, rendent la mobilité électrique «Simply Clever».

Avec sa nouvelle sous-marque iV, le constructeur développe d'arrache-pied un écosystème global et connecté dédié à la mobilité électrique qui s'ajoute à sa gamme de modèles électrique. Citons par exemple des Wallbox à prix abordables dans plusieurs niveaux de performance pour un chargement confortable à domicile, ou encore des services en ligne mobiles via ŠKODA Connect, grâce auxquels les clients profitent entre autres d'une recherche intelligente de bornes de recharge. Ces services permettront à l'avenir de réserver une station de recharge en avance. La ŠKODA E-Charge Card représente un autre point fort: ce système disponible dans plusieurs pays et auprès de plusieurs fournisseurs permet de payer les opérations de recharge dans toute l'Europe avec une



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 5 de 16

seule carte. Ainsi, les conducteurs des modèles ŠKODA électriques profitent d'une flexibilité maximale, peu importent l'endroit et le moment.

Innovation, intelligence et inspiration

Le «i» de la nouvelle sous-marque symbolise plusieurs caractéristiques exceptionnelles qui distinguent tous les modèles ŠKODA iV: ils sont «innovants» et «intelligents». ŠKODA se lance dans la mobilité électrique avec sa sous-marque iV, en combinaison avec ses offres de mobilité pensées pour les besoins des clients et son écosystème connecté. De plus, les modèles ŠKODA iV sont «inspirants» et font pour ainsi dire office d'«icônes». Ces nouveaux modèles électriques convainquent aussi par leur design émotionnel et plein de caractère. De plus, chaque ŠKODA iV est «individuelle», car elles disposent toutes de nombreuses possibilités de personnalisation et d'équipement. Enfin, toutes les ŠKODA iV se distinguent par leur utilisation «intuitive» et rendent ainsi la conduite encore plus aisée et confortable. Le «V» de la ŠKODA iV se réfère au terme «véhicule».

La mobilité électrique, le pilier central de la stratégie ŠKODA 2025

Dans le cadre de sa stratégie 2025, ŠKODA a défini les lignes directrices de son évolution future; ce programme se concentre sur le développement continu de l'entreprise, passant du constructeur automobile à la «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité». Ainsi, aussi bien la numérisation que l'entrée dans la mobilité électrique représentent des piliers centraux de la stratégie 2025. Après le succès des moteurs essence, diesel et GNC de la marque, ŠKODA prévoit d'augmenter en continu la part de propulsions électriques. L'entreprise part ainsi du principe que, d'ici à 2025, les véhicules électriques représenteront environ 25% de ses ventes globales.

ŠKODA lance le plus grand programme d'investissement de son histoire pour relever ces défis de taille. Ainsi, dans les cinq ans à venir, elle investira quelque deux milliards d'euros dans les technologies de propulsion alternatives et les nouvelles offres de mobilité telles que les plateformes d'autopartage. ŠKODA proposera plus de dix modèles électriques d'ici à 2022, qui viendront compléter la famille iV. Après la CITIGO^e iV et la SUPERB iV, les deux premiers véhicules purement électriques basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen seront disponibles en 2020, dont la version de série de l'étude coupé SUV ŠKODA VISION iV.

ŠKODA produit des modèles iV et des composants électriques pour d'autres marques du groupe en République tchèque

Dès 2019, l'entreprise fabriquera la ŠKODA SUPERB iV dans son usine ultramoderne de Kvasiny, agrandie il y a peu. Les modèles à propulsion complètement électrique voient le jour sur le site de Mladá Boleslav. En plus des véhicules électriques, l'usine-mère de l'entreprise produira aussi des composants électriques pour les modèles hybrides plug-in de plusieurs marques du groupe Volkswagen dès 2019. ŠKODA prépare soigneusement son personnel aux défis de la mobilité électrique. Ainsi, l'entreprise a déjà formé plus de 11'000 collaborateurs à la production de véhicules électriques. Et, par le biais d'un programme de formation et de qualification complet, ŠKODA garantit des postes de travail à long terme.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 6 de 16

ŠKODA réduit les émissions de CO₂

En tant que membre du groupe Volkswagen, ŠKODA s'engage en faveur de l'accord de Paris sur le climat et pour que le réchauffement global soit nettement inférieur à deux degrés. Ses débuts dans le domaine de la mobilité électrique représentent ainsi un pilier central de la stratégie de développement durable GreenFuture.

Le constructeur automobile assume sa responsabilité sociale et définit des objectifs environnementaux concrets pour ses produits et la fabrication de ses véhicules. Citons notamment la baisse de 30% des émissions de CO₂ de la flotte ŠKODA entre 2015 et 2025. Un des principaux leviers est le passage du moteur à combustion au véhicule électrique. D'ici à la fin 2022, ŠKODA proposera plus de dix modèles complètement ou partiellement électriques. Autre objectif: d'ici à la seconde moitié de la prochaine décennie, l'entreprise fera passer la production dans ses usines tchèques à l'énergie électrique produite avec un bilan CO₂ neutre. Dans le cadre de l'électrification de la gamme de modèles ŠKODA, le recyclage, ou la réutilisation sensée des batteries de traction, représente une nouvelle tâche écologique et économique.

ŠKODA s'engage aussi pour une mobilité respectueuse du climat et de l'environnement au-delà de la production de véhicules. Ainsi, d'ici à 2025, l'entreprise investira environ 32 millions d'euros dans la construction d'une infrastructure de recharge interne avec quelque 7'000 points de recharge près et dans les trois usines tchèques de Mladá Boleslav, Kvasiny et Vrchlabí.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 7 de 16

ŠKODA CITIGO^e iV: le véhicule urbain exempt d'émissions locales

- › Le premier véhicule de série purement électrique dans les 124 ans d'histoire de ŠKODA
- › Le véhicule urbain à propulsion exempte d'émissions locales dispose d'un moteur électrique avec une puissance de 61 kW
- › Sa batterie lithium-ion d'une capacité de 36.8 kWh lui donne une autonomie pouvant atteindre 265 km selon le cycle WLTP

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – Avec la ŠKODA CITIGO^e iV, le constructeur automobile tchèque entre dans une nouvelle ère, 124 ans après sa création. Le modèle supermini à quatre places est le premier véhicule de série ŠKODA propulsé uniquement par un moteur électrique d'une performance de 61 kW. La CITIGO^e iV est ainsi non seulement purement électrique, mais aussi exempte d'émissions locales. Sa batterie lithium-ion d'une capacité de 36.8 kWh lui donne une autonomie pouvant atteindre 265 km en cycle WLTP. La CITIGO^e iV est ainsi le véhicule idéal pour le trafic des grandes villes modernes. La production en série du véhicule urbain écologique commencera au second semestre 2019.

Exempte d'émissions locales, agile et spacieuse tout en étant compacte, la CITIGO^e iV de ŠKODA est le véhicule idéal pour les grandes villes modernes. Avec une longueur de 3'597 mm et une largeur de 1'645 mm, le plus petit modèle ŠKODA dispose d'un intérieur généreux accueillant jusqu'à quatre passagers et d'un volume de coffre de 250 l. En rabattant les sièges arrière, le volume du compartiment à bagages peut être étendu à pas moins de 923 l. La CITIGO^e iV avec traction avant est le premier véhicule de série complètement électrique de ŠKODA et est équipée d'un moteur électrique d'une puissance de 61 kW. Le couple maximal est de 210 Nm. Son concept veut qu'il soit plus grand et, typique des moteurs électriques, il est immédiatement disponible. Ainsi, une accélération de 60 à 100 km/h prend 7.6 s. La CITIGO^e iV passe de 0 à 100 km/h en 12.5 s. La vitesse de pointe est de 130 km/h.

Autonomie de 265 km et recharge rapide à 80% de la capacité en une heure

La ŠKODA CITIGO^e iV tire son énergie d'une batterie lithium-ion d'une capacité de 36.8 kWh. La batterie, située dans le plancher du véhicule, mesure 1.2 sur 1.7 m pour une hauteur de 0.3 m. Elle est composée d'un total de 168 cellules et dispose d'une autonomie de 265 km en cycle WLTP. Et, une fois vide, la batterie peut être rechargée jusqu'à 80% en l'espace d'une heure, à une borne de recharge rapide à courant continu de 40 kW au moyen d'un câble de recharge Combined Charging System (CCS). La recharge prend 4 h 08 min avec une Wallbox à courant alternatif de 7.2. Cette option de recharge CCS et le câble nécessaire sont disponibles en série dans la variante d'équipement Style et en option avec la ŠKODA CITIGO^e iV Ambition.

Signe distinctif: calandre ŠKODA dans la couleur du véhicule

ŠKODA propose la CITIGO^e iV uniquement en version cinq portes et dans les lignes d'équipement Ambition et Style. Du point de vue optique, la première ŠKODA purement électrique se distingue des modèles CITIGO avec moteur à combustion surtout à l'avant. En effet, la calandre typique de la marque est peinte dans la couleur du véhicule et le pare-chocs avant situé en-dessous a lui aussi été revu. Les phares antibrouillard sont installés de série; la fonction éclairage en courbe et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 8 de 16

les feux de jour LED sont disponibles en option. Les boîtiers de rétroviseurs extérieurs noirs ou dans la couleur du véhicule comportent des clignotants intégrés. Comme sur les autres modèles de la marque, le hayon aborde un monogramme ŠKODA en lettres individuelles. La CITIGO^e iV se distingue aussi par son logo iV et son logo CITIGO^e à l'arrière.

La ŠKODA CITIGO^e iV Ambition quitte l'usine avec des jantes en acier de 14" avec enjoliveurs «INDUS» et des pneus 165/70 R14. Les jantes en alliage léger bicolores de 16" «SCORPIUS BLACK» avec applications noires et pneus 185/50 R16 sont disponibles en option, mais vont de série avec la CITIGO^e iV Style. Sur demande, la roue «SCORPIUS» est aussi disponible en couleur argent. Pour ce qui est des peintures, les couleurs unies Blanc Candy, Rouge Tornado et Jaune Sunflower sont proposées, tout comme Vert Kiwi en exclusivité pour la ŠKODA CITIGO. Les couleurs métallisées Noir Deep, effet nacré, Bleu Crystal et Argent Tungsten complètent l'offre.

Nouveau tableau de bord dans l'habitacle

L'habitacle de la ŠKODA CITIGO a lui aussi été revu pour la version iV. Ainsi, le tableau de bord noir et la surface qui le domine, en noir dans la variante d'équipement Ambition et en couleur argent pour les modèles Style, ont été repensés. L'équipement de série comprend des lève-vitres électriques à l'avant, la climatisation «Climatronic», le verrouillage centralisé radio, la radio «SWING II» ainsi que la station d'accueil pour smartphone MOVE & FUN sur le tableau de bord. L'application «MOVE & FUN» permet de relier un téléphone portable faisant alors office d'écran supplémentaire pour afficher les données du véhicule, le Media Playback ou le système de navigation. De plus, des services mobiles en ligne sont proposés spécialement pour l'application, permettant par exemple d'accéder à distance à la batterie ou à la climatisation. En outre, la CITIGO^e iV est équipée de série d'un assistant de maintien de la trajectoire et dispose, en plus des airbags à l'avant, d'airbags au niveau de la tête et du thorax pour les sièges avant.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 9 de 16

La ligne d'équipement Style comprend un éclairage d'ambiance sur le tableau de bord, des rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement ainsi que le petit pack cuir avec levier de vitesses, poignée de frein à main et volant en cuir. Les sièges avant sont réglables en hauteur et munis d'un tissu de qualité. Les poignées des portes sont décorées de chrome. Sur demande, un pack confort est proposé, qui contient non seulement un chauffage pour les sièges avant, mais aussi quatre haut-parleurs supplémentaires et des capteurs de parcage arrière. En exclusivité pour la CITIGO® iV Style, un pack hiver est disponible, comprenant des sièges avant chauffants, du verre isolant pour la vitre avant et un capteur de lumière et de pluie, y compris la fonction Coming Home/Leaving Home. De plus, la liste d'options comprend par exemple une planche de charge variable, un régulateur de vitesse ou encore du verre teinté SunSet pour la vitre arrière et les vitres latérales arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 10 de 16

ŠKODA SUPERB iV: le début d'une nouvelle ère

- › La première ŠKODA de série avec motorisation hybride rechargeable et autonomie purement électrique de 62 km en cycle WLTP
- › Ensemble, le moteur essence 1.4 TSI et le moteur électrique permettent d'atteindre une puissance de 160 kW (218 ch)
- › Info-divertissement, connectivité et système d'assistance de la dernière génération

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – La SUPERB iV est le premier modèle de série de ŠKODA qui dispose d'une motorisation hybride rechargeable. Ensemble, son moteur essence 1.4 TSI et son moteur électrique permettent d'atteindre une puissance de 160 kW (218 ch). Son autonomie purement électrique atteint 62 kilomètres en cycle WLTP et jusqu'à 930 kilomètres en combinaison avec le moteur à combustion. Cette nouvelle motorisation est disponible dans les lignes d'équipement Ambition et Style et pour la SUPERB SportLine Plus et la SUPERB L&K. La production à l'usine de Kvasiny démarrera cet automne et le lancement sur le marché est prévu pour début 2020.

La nouvelle ŠKODA SUPERB iV est le premier modèle de série de la marque qui dispose de la technologie hybride rechargeable. La combinaison d'un moteur à combustion efficace et d'un moteur électrique permet une mobilité vraiment respectueuse de l'environnement, mais sans que le déploiement de la puissance n'en souffre pour autant. La batterie dispose d'une capacité de 37 Ah et d'une teneur énergétique de 13 kWh; les émissions de CO₂ sont inférieures à 40 g/km. L'autonomie purement électrique va jusqu'à 62 km (en cycle WLTP). La ŠKODA SUPERB iV répond à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP.

Sa batterie peut être rechargée pendant la nuit au moyen d'une Wallbox avec une puissance de charge de 3.6 kW en 3 h 30 min. Le raccordement pour le câble de recharge se trouve derrière un clapet dans la calandre. La ŠKODA SUPERB iV est aussi en mesure de recharger sa batterie pendant la conduite par le biais du moteur essence et de la récupération de l'énergie de freinage, tout comme d'obtenir l'état de charge permettant d'arriver à bon port sans émettre d'émissions locales, par exemple en ville après un long trajet.

Dynamique particulière grâce au soutien électrique

Le moteur électrique d'une puissance de 85 kW permet une conduite purement électrique et soutient le moteur 1.4 TSI avec 115 kW (156 ch), automatiquement en cas de besoin ou sur demande du conducteur. La sélection du profil de conduite Driving Mode Selection offre trois configurations spéciales: les modes Sport, E et Hybride. Le mode sport permet d'atteindre une puissance maximale de 160 kW (218 ch) et un couple maximal de 400 Nm. Avec une boîte DSG à 6 vitesses de série, les performances de conduite dynamiques vont de soi. En mode E, la ŠKODA SUPERB iV roule uniquement avec la batterie électrique; le mode Hybride régule la coordination entre le moteur électrique et le moteur essence.

La batterie lithium-ion haute tension se trouve devant l'essieu arrière, dans le plancher du véhicule. Le volume de chargement de la ŠKODA SUPERB iV Combi est de 535 l. Le réservoir d'essence peut contenir 50 l. À l'extérieur, le modèle hybride se distingue par le logo iV apposé à l'arrière. L'avant est muni d'un nouveau pare-chocs avec des prises d'air à la structure alvéolée et des Air



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 11 de 16

Curtains. Le générateur de son «E-noise» produit un son spécial lors de la conduite en mode électrique. Les cyclistes et les piétons entendent ainsi la ŠKODA SUPERB iV à temps.

Détails spécifiques dans l'habitacle

Certains détails de l'habitacle différencient la ŠKODA SUPERB iV des modèles équipés uniquement d'un moteur à combustion. Ainsi, elle dispose toujours de l'affichage multifonction coloré Maxi Dot ou, en option, du cockpit virtuel de 10.25" réglable individuellement. Le système d'info-divertissement indique des points secondaires spécifiques à l'iV, comme l'état de charge de la batterie ou encore l'autonomie purement électrique. Le mode E et le mode Sport peuvent aussi être réglés directement par des touches sur la console centrale. L'application «E-Manager», visible dans le menu du système d'info-divertissement, permet d'établir un profil temporel. Elle garantit par exemple que la climatisation s'enclenche et que les batteries soient chargées avant le départ. Le conducteur décide si le courant nécessaire à la climatisation provient du réseau ou de la batterie du véhicule.

Info-divertissement de la dernière génération

Le système de navigation «COLUMBUS» avec son écran de 9.2" se base sur la dernière génération en matière d'info-divertissement. Il dispose ainsi d'une carte eSIM intégrée et, avec leur volume de données inclus, est toujours en ligne. Des informations sur la circulation en temps réel et un soutien en ligne permettent de calculer le trajet avec une plus grande précision et plus de rapidité; le système annonce les bouchons en temps réel et calcule des itinéraires alternatifs correspondants. Le passage entre services en ligne et hors ligne ne se remarque pas.

Les applications d'info-divertissement que l'on peut réserver dans le shop directement depuis l'écran central du véhicule sont une autre nouveauté. Les conducteurs disposent par exemple d'une application météo qui affiche les conditions dans toute l'Europe et d'une application d'informations qui permet de s'abonner à des flux d'actualité. La boutique permet également de réserver des packs de données supplémentaires. Il est par exemple possible de partager le volume de données avec les passagers par le biais d'un point d'accès Wi-Fi ou d'y recourir pour des services de streaming.

La ŠKODA SUPERB iV comprend un port USB de type C dans la console centrale arrière, tout comme deux ports USB de type C et un port USB de type A dans la Jumbo Box.

Systèmes d'assistance supplémentaires

Deux systèmes d'assistance supplémentaires sont disponibles en exclusivité pour la ŠKODA SUPERB iV. L'assistance de remorque Trailer Assist permet de parquer les remorques en marche arrière en toute simplicité et sécurité. L'écran affiche un schéma de l'attelage vu de haut. Le conducteur peut alors choisir la direction et l'angle avec lesquels il souhaite effectuer la manœuvre en marche arrière. Pour ce faire, il se sert du bouton servant à régler le rétroviseur extérieur comme d'un joystick. Il n'a qu'à observer le trafic et à actionner les pédales d'accélérateur et de frein. Le système se charge de la manœuvre. Avec le système Area View, quatre caméras donnent une vue à 360 degrés du véhicule sur l'écran central. Se garer et manœuvrer dans les rues étroites devient ainsi un vrai jeu d'enfant (Remarque : La SUPERB iV est seulement disponible comme break en Suisse).

** Toutes les indications concernant le kilométrage et la consommation de carburant sont provisoires.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 12 de 16

Accents optiques élégants et nouvelles technologies: la première ŠKODA avec phares Matrix Full LED

- › La technologie d'éclairage innovante est utilisée pour la première fois dans un modèle de série ŠKODA
- › Première pour les nouveaux systèmes d'assistance avec fonctionnalités étendues
- › Calandre et jupe avant revisitées, nouveaux matériaux dans l'habitacle

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – ŠKODA a revisité de manière ciblée le design dynamique et élégant de son fleuron SUPERB. Son modèle haut de gamme est revalorisé par de nouvelles technologies et un habitacle encore plus noble. Les phares Matrix Full LED et de nouveaux systèmes d'assistance sont proposés pour la première fois avec un modèle de série de la marque tchèque. Avec un habitacle généreux et un volume de coffre 660 l, la SUPERB break caracole toujours en tête de cette catégorie de véhicules. L'introduction sur le marché aura lieu fin septembre 2019.

Les points forts techniques de la nouvelle ŠKODA SUPERB sont sans aucun doute les phares Matrix Full LED, proposés pour la première fois dans un modèle de série de la marque. En effet, cette technologie innovante produit un faisceau lumineux depuis plusieurs segments gérés individuellement par le système. Malgré les feux de route activés en permanence, les autres conducteurs ne sont ainsi pas éblouis. La caméra placée sur la vitre avant permet à la technologie intelligente de détecter le trafic en sens inverse, tout comme les personnes et objets réfléchissants. L'appareil de commande éteint alors immédiatement certains segments du faisceau lumineux.

Les phares Matrix Full LED, aux effets cristallins, sont munis de l'inscription «ŠKODA Crystal Lighting» dans leur boîtier. Ils offrent divers modes d'éclairage s'adaptant aux différentes situations de conduite et conditions météorologiques. Ils se composent d'un module à LED pour les feux de croisement et de route ainsi que de trois compartiments à LED supplémentaires et de feux de virage à LED statiques. Une fine baguette à LED fait office à la fois de clignotant, de feux de jour et de feux de position. Des aiguilles LED font partie de la fonction animée Coming/Leaving Home. Les phares antibrouillard revisités avec feux de bifurcation recourent eux aussi aux quatre sources d'éclairage LED. Les feux arrière Full LED, avec leurs clignotants dynamiques qui s'allument de l'intérieur vers l'extérieur, garantissent une perception du signal lumineux et une visibilité encore meilleures, donnant naissance à une dynamique supplémentaire.

De plus, le système innovant Matrix Full LED comprend une fonction animée Coming/Leaving Home, qui éteint ou allume automatiquement les parts avant et arrière de l'éclairage lorsque que l'on quitte le véhicule ou monte dans celui-ci.

De nouveaux systèmes d'assistance pour encore plus de sécurité

En plus de la technologie Matrix appliquée aux feux de route, deux autres systèmes d'assistance sont proposés pour la première fois dans un véhicule ŠKODA de série. Dans sa dernière variante, le régulateur de distance adaptatif se sert des enregistrements de la caméra sur la vitre avant et des données du système de navigation pour détecter les virages et les limitations de vitesse. Il anticipe et adapte ainsi automatiquement la vitesse. Tandis que l'avertisseur d'angle mort Blind Spot Detect bien connu possède une portée allant jusqu'à 20 m, le Side Assist travaille avec une



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 13 de 16

distance allant jusqu'à 70 m. De plus, la ŠKODA SUPERB comprend désormais aussi une fonction de freinage d'urgence City à protection prédictive des piétons. Ainsi, avant une collision éventuelle, le système avertit le conducteur par un signal optique et acoustique et par une légère commande des freins. Si nécessaire, le freinage débute. De plus, pour la première fois chez ŠKODA, tous les modèles SUPERB sont munis de nouveaux servofreins et d'habillages aérodynamiques sur la suspension arrière pour renforcer la stabilité de conduite.

Deux moteurs diesel et trois moteurs essence

En plus de la motorisation hybride rechargeable de la nouvelle ŠKODA SUPERB iV, cinq autres moteurs sont disponibles. Ils respectent tous la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. En tout, sept variantes de motorisation sont proposées.

Les trois moteurs essence sont disponibles avec 110 kW (150 ch), 140 kW (190 ch) ou 200 kW (270 ch) en combinaison avec une boîte automatique à 7 rapports (DSG) (le 1.5 TSI au choix avec boîte de vitesse manuelle). La motorisation plus puissante dispose en plus d'une propulsion 4x4. Tous les moteurs TSI sont munis d'un filtre à particules Otto.

Les deux moteurs diesel sont équipés d'un catalyseur SCR avec injection AdBlue et filtre à particules diesel. La version de base dispose d'un moteur 2.0 TDI avec 110 kW (150 ch). Il est disponible en combinaison avec une boîte automatique à 7 rapports (DSG). Le 2.0 TDI avec 140 kW (190 ch) avec boîte automatique à 7 rapports DSG dispose d'une propulsion 4x4.

Nouvelle calandre ŠKODA et baguette chromée à l'arrière

ŠKODA a légèrement modifié l'extérieur de la SUPERB et quelque peu revu l'avant. Avec une nouvelle jupe avant, la ŠKODA SUPERB Combi grandit de 6 mm pour un total de 4'862 mm. (Remarque : La SUPERB iV est seulement disponible comme break en Suisse). L'empiètement s'élève à 2'841 mm et la largeur, à 1'864 mm. La hauteur est de 1'477 mm pour le break. De plus, avec un volume de coffre de 660 à 1'950 l pour la ŠKODA SUPERB Combi, le modèle haut de gamme du constructeur automobile tchèque fait toujours office de leader dans le segment.

La calandre typique de ŠKODA dispose maintenant de doubles lames, est plus grande et se penche un peu plus sur la jupe avant. Les phares, désormais plus plats, sont munis de la technique LED pour les feux de jour, de position, de croisement et de route, même dans la version de base, et se prolongent jusqu'à la calandre. L'arrière se distingue par une baguette chromée horizontale, qui relie les feux arrière Full LED, et par le nouveau monogramme ŠKODA en lettres individuelles. L'éclairage d'ambiance optionnel comprend des spots LED qui projettent le monogramme ŠKODA sur le sol à l'ouverture des portes. Les nouvelles jantes en alliage léger de 18 et 19" ainsi que les deux nouvelles couleurs Noir Crystal et Bleu Race viennent compléter cette mise à jour.

La variante d'équipement haut de gamme L&K offre, avec des dimensions identiques, une baguette chromée supplémentaire qui englobe et relie les phares antibrouillard dans la prise d'air avant. L'inscription «Laurin & Klement» sur les ailes avant représente un autre signe distinctif du véhicule. De nouveaux éléments chromés viennent décorer les Air Curtains, les bas de caisse et les pare-chocs arrière. Les jantes en alliage léger de 18" «PROPUS AERO», de série et à l'aérodynamique optimisée, sont désormais disponibles. De plus, le réglage adaptatif du train roulant DCC est proposé en série pour le modèle L&K.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 14 de 16

Éléments chromés élégants et nouveaux rembourrages dans l'habitacle

Avec ses nouvelles applications chromées sur le tableau de bord et sur les panneaux des portes et ses nouveaux revêtements de sièges pour les lignes d'équipement Ambition et Style, l'habitacle de la ŠKODA SUPERB fait vraiment preuve d'élégance et de raffinement. La nouvelle ŠKODA SUPERB est également proposée avec de nouveaux décors pour la console centrale et le tableau de bord. De plus, les coutures colorées contrastées des sièges en cuir et en Alcantara ainsi que sur les accoudoirs des portes sont une autre nouveauté. Les casiers de rangement situés en dessous sont éclairés. En outre, le système de verrouillage et de démarrage sans clé KESSY permet désormais d'ouvrir les quatre portes du véhicule; le bouton de démarrage KESSY GO est un équipement de série. Un ciel de pavillon noir en Alcantara, accompagné de montants de toit avec revêtement, est désormais disponible avec la version L&K. L'inscription «Laurin & Klement» vient orner l'insert décoratif laqué noir ou brossé beige du tableau de bord du côté passager et les dossiers des sièges avant. Ceux-ci sont munis d'un réglage électrique avec fonction mémoire. Avec la version L&K, les sièges avant peuvent être ventilés et le siège conducteur dispose d'une fonction de massage optionnelle.

La liste des idées «Simply Clever» a encore été élargie

La famille SUPERB convainc elle aussi par de nombreuses idées «Simply Clever». ŠKODA simplifie ainsi la vie quotidienne de ses clients et l'utilisation de leur véhicule. La mise à jour comprend deux nouvelles fonctionnalités. Ainsi, la Phone Box désormais plus volumineuse comprend non seulement un raccordement sans fil à l'antenne, mais aussi une fonction de recharge inductive pour smartphones. Pour la première fois, ŠKODA propose une séparation de coffre sous la double planche de charge. Un bac plat muni de divisions permet de ranger divers ustensiles en toute sécurité.

Deux systèmes d'info-divertissement avec fonction de navigation

La ŠKODA SUPERB dispose du Virtual Cockpit en option et de trois systèmes d'info-divertissement à choix, dont deux sont aussi munis d'une fonction de navigation. La radio «BOLERO» et le système de navigation «AMUNDSEN» avec des cartes routières sur une carte SD disposent d'un écran tactile de 8". Le système d'info-divertissement «COLUMBUS» affiche des informations sur un écran tactile de 9.2" et maîtrise les commandes vocales et par gestes; de plus, il propose un lecteur DVD et un disque dur pour les vidéos et la musique. La technologie SmartLink est proposée en série pour tous les systèmes. Elle permet l'accès aux applications pour smartphone par le biais de l'écran du système d'info-divertissement. Une carte SIM donne accès à internet et à un point d'accès Wi-Fi, tout comme aux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. La version L&K dispose du système audio «CANTON» de série.

** Toutes les indications concernant le kilométrage et la consommation de carburant sont provisoires.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 15 de 16

ŠKODA SUPERB SportLine Plus: la sportive élégante

- › La variante sportive du fleuron ŠKODA se caractérise par des accents dynamiques supplémentaires
- › Cadre de calandre et baguette entre les feux arrière en noir brillant
- › Châssis sportif et adaptatif, habitacle revêtu de noir avec sièges sport en cuir Alcantara
- › Les nouvelles peintures avec effet métallisé Noir Crystal et Bleu Race viennent compléter l'offre chromatique

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – La ŠKODA SUPERB SportLine Plus dynamique est le membre sportif de la famille SUPERB. Ses détails noirs marqués la distinguent des autres modèles. La SUPERB SportLine Plus, seulement disponible en break pour la Suisse, est munie d'une nouvelle calandre noire et de jantes en alliage léger de 19" de série «VEGA». Le cadre de la calandre et la baguette entre les feux arrière Full LED sont de couleur noire brillante. Les phares Matrix Full LED et le châssis sport avec abaissement de 10 mm sont proposés en série. L'habitacle noir est muni de sièges sport en cuir Alcantara. La surface d'assise prolongée peut être choisie en option.

Dans la famille SUPERB, la nouvelle ŠKODA SUPERB SportLine Plus joue le rôle de la sportive dynamique. Son apparence athlétique est soulignée par des détails entièrement noirs comme le cadre de la nouvelle calandre ou la nouvelle baguette horizontale brillante entre les feux arrière Full LED de série. Les phares Matrix Full LED et les clignotants dynamiques sont proposés de série. La nouvelle jupe avant avec structure alvéolée souligne le design dynamique, tout comme les jantes en alliage léger «VEGA» anthracites de 19". Les jantes en alliage léger brillantes de 19", en noir pour le modèle «SUPERNOVA», sont proposées en option.

Large gamme de moteurs pour la ŠKODA SUPERB SportLine Plus

La ŠKODA SUPERB SportLine Plus est disponible en quatre différentes versions moteurs-boîtes de vitesse qui répondent à la norme d'émissions Euro 6d-TEMP. La version de base est le 1.5 TSI essence avec 110 kW (150 ch), le moteur essence haut de gamme 2.0 TSI avec 200 kW (272 ch) dispose d'une traction intégrale de série. Ainsi que le moteur diesel haut de gamme 2.0 TDI avec 140 kW (190 ch). Le véhicule quitte toujours l'usine avec un châssis sport baissé de 10 mm.

Habitacle avec look Alcantara, cuir et carbone

Dans l'habitacle de couleur majoritairement noire, conducteur et passagers prennent place sur des sièges sport en cuir Alcantara avec coutures contrastées et appuie-tête intégré. Les sièges avant prolongeables sont disponibles en option. La SportLine Plus convainc aussi par son volant Super-sport multifonction avec palettes en cuir à trois branches ses et coutures contrastées, ses baguettes décoratives au look carbone noir et ses éléments décoratifs chromés. Pour la première fois, sur demande, le ciel de pavillon et les montants de toit de la ŠKODA SUPERB SportLine Plus peuvent être équipés d'Alcantara noir élégant. Le système de verrouillage et de démarrage sans clé «KESSEY» et l'éclairage d'ambiance LED font partie de l'équipement de série. L'écran central spécifique informe les conducteurs au style de conduite sportif de la force G et de la température de l'eau et de l'huile.

** Toutes les indications concernant le kilométrage et la consommation de carburant sont provisoires.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (SUISSE)

Page 16 de 16

La troisième génération de la ŠKODA SUPERB dépasse la barre du million

- › Après la toute première SUPERB dans les années 1930, la première génération de la nouvelle ŠKODA SUPERB est sortie d'usine en 2001.
- › En 2009, ce fut au tour de la deuxième génération et de la version break
- › Le fleuron ŠKODA a gagné de nombreux tests comparatifs et récompenses depuis 2001

Mladá Boleslav/Bratislava, le 23 mai 2019 – Le succès de la version moderne de la ŠKODA SUPERB débute en 2001, plus de 50 ans après la naissance de la première SUPERB construite entre 1934 et 1949. En avril 2017, la troisième génération du modèle ŠKODA haut de gamme a dépassé le million de véhicules produits. La SUPERB et la SUPERB Combi ont gagné de nombreux prix et tests comparatifs internationaux.

L'ancêtre du modèle ŠKODA haut de gamme actuel est la 640 SUPERB, présentée en 1934; cette berline de luxe était suffisamment spacieuse pour huit personnes. Jusqu'à 1949, cette première version de la SUPERB fut produite à quelque 2'500 exemplaires et dans de diverses versions.

Plus de 50 ans plus tard, ŠKODA a de nouveau présenté une SUPERB à l'occasion de l'IAA 2001 à Francfort. Le nouveau fleuron conserve les points forts bien connus. La berline quatre portes s'avère ainsi si spacieuse que les passagers arrière peuvent croiser les jambes. La deuxième génération de la SUPERB moderne arrive sur le marché en 2008. Un an après la variante à hayon deux pièces innovant, la SUPERB Combi est proposée. La forte demande pour ce modèle permet de doubler les livraisons de la gamme. Depuis 2015, la SUPERB III se distingue à nouveau dans son segment grâce à de nouvelles technologies, des systèmes d'assistance innovants, une sécurité active et passive élevée et encore plus de place.

Depuis sa présentation en 2001, la SUPERB a remporté de nombreux prix et distinctions. Rien qu'en 2016, le modèle de troisième génération a gagné 31 prix de presse internationaux.

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».