



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

Lancement de la fabrication de série de la ŠKODA CITIGOe iV fonctionnant sur batterie

- › Précurseur innovant: la CITIGOe iV est le premier modèle entièrement électrique fonctionnant sur batterie de ŠKODA
- › Voiture citadine parfaite: la compacte de cinq portes est maniable, sans émissions et spacieuse
- › Voiture électrique agile: une batterie au lithium-ion de 32.2 kWh alimente un moteur de 61 kW et permet une autonomie pratique pouvant atteindre 265 km

Mladá Boleslav, le 26 novembre 2019 – ŠKODA AUTO fait un pas de plus en direction de l'électrification de sa gamme de modèles: la première CITIGOe iV a quitté la chaîne de montage de l'usine Volkswagen implantée à Bratislava, la capitale slovaque, le 20 novembre 2019. La citadine cinq portes qui ne dégage pas d'émissions est le premier modèle électrique fonctionnant sur batterie de la marque tchèque. Affichant une autonomie pratique pouvant atteindre 265 km, la voiture séduit par un couple élevé et par des performances de conduite dynamiques. La nouvelle CITIGOe iV sera lancée entre le 30 janvier et le 1^{er} février 2020. La prévente a déjà démarré. La voiture peut être commandée dès à présent auprès d'un concessionnaire au prix de CHF 19'990.-, prime iV de CHF 4'600.- incluse (liste de prix sur www.skoda.ch).

Michael Oeljeklaus, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge de la production et la logistique, déclare: «En démarrant la production de la CITIGOe iV, nous atteignons un nouveau jalon de l'histoire de ŠKODA AUTO. Il s'agit du premier modèle électrique fonctionnant sur batterie de notre marque. Il séduit par ses nombreux avantages pratiques ainsi que par son excellente qualité de fabrication.»

La CITIGOe iV 100% électrique sera assemblée dans l'usine Volkswagen de Bratislava, la capitale slovaque. C'est là qu'elle a fêté sa première mondiale le 23 mai dernier pendant les championnats du monde de hockey sur glace IIHF.

La citadine qui ne dégage pas d'émissions est équipée d'une batterie lithium-ion affichant une capacité nette utile de 32.2 kWh. Elle alimente un moteur électrique de 61 kW (83 ch) dont le couple de 212 Nm est disponible dès le démarrage. La CITIGOe iV à traction avant accélère de 0 à 100 km/h en 12.3 secondes. Il ne lui faut que 7.3 secondes pour passer de 60 à 100 km/h. Sa vitesse de pointe s'élève à 130 km/h. Lorsque la batterie est entièrement chargée, la CITIGOe iV est capable de parcourir jusqu'à 260 km sur une seule charge en conditions quotidiennes.

En tant que petit véhicule ne dégageant pas d'émissions et offrant plus d'espace pour les passagers et les bagages que la moyenne, la CITIGOe iV convient parfaitement pour des trajets en centres-villes. Pour des dimensions compactes de 3'597 mm de long et de 1'645 mm de large, elle est suffisamment spacieuse pour ses occupants. Le volume du coffre peut passer de 250 à 923 l en rabattant le dossier des sièges arrière.

La calandre ŠKODA largement fermée et peinte dans la couleur de la carrosserie constitue le symbole extérieur le plus marquant de la version fonctionnant sur batterie. La CITIGOe iV est ornée du lettrage



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

individuel ŠKODA à l'arrière et des plaquettes iV. Des phares antibrouillard et des phares diurnes LED font partie de l'équipement de série, la fonction d'éclairage de bifurcation étant disponible en option. La nouvelle arrivante sans émissions est montée sur des roues en acier de 14" munies d'enjoliveurs ou des jantes en alliage léger de 16".

ŠKODA propose uniquement la CITIGOe iV en version cinq portes dans les lignes d'équipement Ambition et Style. Selon le pays, les clients peuvent également commander plusieurs packs attrayants. Le pack d'équipement Fonction contient par exemple un support multimédia, une poubelle et un système de filets dans le coffre. Avec le pack Confort, les utilisateurs profitent de sièges avant chauffants, de six haut-parleurs et de capteurs de parking arrière.

L'airbag conducteur et l'airbag passager avant désactivable, mais aussi les airbags latéraux tête-thorax de série assurent un niveau de sécurité élevé. L'assistant au maintien de la trajectoire (Lane Assist) appartient lui aussi à l'équipement de série de chaque CITIGOe iV.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

skoda.ch / skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



Lancement de la fabrication de série de la ŠKODA CITIGOe iV fonctionnant sur batterie

ŠKODA AUTO fait un pas de plus en direction de l'électrification de sa gamme de modèles: la première CITIGOe iV a quitté la chaîne de montage de l'usine Volkswagen implantée à Bratislava, la capitale slovaque, le 20 novembre 2019. Il s'agit du premier modèle électrique fonctionnant sur batterie de la marque.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews