



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

ŠKODA fournit un premier aperçu de la nouvelle OCTAVIA RS iV

- › Esquisse du design officiel du modèle haut de gamme sportif de la quatrième génération de l'OCTAVIA
- › Le premier modèle ŠKODA RS à motorisation hybride rechargeable allie sportivité et durabilité
- › Des détails sportifs renforcent le langage stylistique dynamique du best-seller de ŠKODA

Mladá Boleslav, 5 février 2020 – ŠKODA souhaite susciter une joie anticipée chez les clients dans l'attente de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA RS iV. Le constructeur automobile tchèque présente une esquisse du design extérieur officiel du modèle haut de gamme sportif de la quatrième génération de l'OCTAVIA, laquelle fêtera sa première mondiale le 3 mars au Salon de l'automobile de Genève. Des détails en noir typique de la gamme RS renforcent le langage stylistique dynamique du best-seller de ŠKODA aux proportions élégantes et qui s'est légèrement allongé par rapport à son prédécesseur. L'OCTAVIA RS iV est le premier modèle ŠKODA RS à disposer d'une motorisation hybride rechargeable qui allie d'une manière inédite une praticité adaptée aux familles et un haut niveau de sportivité à la durabilité et l'efficacité.

Vingt ans après la première OCTAVIA RS, la ŠKODA OCTAVIA RS iV ouvre aujourd'hui un nouveau chapitre d'une success-story très impressionnante. Au sein de la série, l'OCTAVIA RS fait l'objet d'une forte demande: sur les principaux marchés européens de ŠKODA, à savoir l'Allemagne, la Grande-Bretagne et la Suisse, concernant l'ancienne OCTAVIA, un véhicule livré sur cinq jusqu'ici était dernièrement un modèle RS. Les clients apprécient l'alliance d'un espace généreux, de la praticité et du caractère sportif. La nouvelle OCTAVIA RS iV à motorisation hybride rechargeable et d'une puissance totale de 180 kW (245 ch) est particulièrement vertueuse sur le plan environnemental grâce à sa consommation peu élevée et ses faibles émissions de CO₂.

L'esquisse du design présente l'OCTAVIA RS iV comme un break dynamique. La calandre ŠKODA noire et la jupe avant très sportive, avec de grandes prises d'air et des détails noirs marqués, sautent immédiatement aux yeux. Les grandes jantes en alliage léger, les diffuseurs à l'avant, à l'arrière ainsi que le becquet sur l'arête de toit du break renforcent visuellement la dynamique de l'OCTAVIA RS iV.

Pour toutes informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

Photo du communiqué de presse:



Premier aperçu de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA RS iV

De nombreux éléments noirs typiques de la gamme RS ainsi que le diffuseur avant et les imposants Air Curtains accentuent l'allure puissante de l'OCTAVIA Combi RS iV.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».