



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Après la pause forcée due au COVID-19, le travail reprend sur le septième concept-car ŠKODA des apprentis

- › 31 participants au projet développent et construisent une version Spider de la ŠKODA SCALA
- › En raison de la pandémie de COVID-19, les travaux avaient été stoppés pendant près de deux mois
- › Des mesures d'hygiène et de sécurité approfondies pour la phase finale de construction du véhicule

Mladá Boleslav / Cham, le 25 mai 2020 – 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA ont repris les travaux sur le septième concept-car des apprentis. Mi-mars, outre la production chez ŠKODA AUTO et les cours à l'Académie ŠKODA, ce projet avait également été stoppé dans un premier temps afin d'empêcher la propagation de la pandémie de COVID-19. Aujourd'hui, après une pause de deux mois environ, durant laquelle les cours théoriques et les vidéoconférences n'ont pas eu lieu, les apprentis et leurs professeurs ont pu reprendre au moins une partie de leur travail sur une version Spider de la ŠKODA SCALA. Pendant la phase finale de construction du véhicule, l'équipe du concept-car des apprentis sera soumise à des règles d'hygiène et de sécurité particulièrement approfondies. En raison des mesures applicables dans toute la République tchèque pour lutter contre le COVID-19, les cours pratiques dans les écoles et les établissements d'enseignement ne reprendront que le 1^{er} juin 2020. La date pour la présentation du septième concept-car des apprentis, qui était prévue au départ pour le mois de juin, n'a pas encore été fixée.

Alois Kauer, le nouveau responsable de l'Académie ŠKODA depuis février 2020, s'exprime ainsi: «L'arrêt coordonné de toutes les activités à l'école professionnelle de ŠKODA et en particulier du projet de concept-car des apprentis en raison de la pandémie de COVID-19 a été pour nous tous un grand défi. Au cours des dernières semaines, nous avons créé au sein du corps enseignant les conditions nécessaires pour que les apprentis puissent reprendre au moins une partie de leur travail sur le concept-car des apprentis 2020. Leur motivation de présenter cette année encore une étude conceptuelle spectaculaire est restée intacte malgré la pause forcée, et ce, malgré l'imminence des examens finaux, qui augmente davantage la pression. Les évolutions actuelles autour du COVID-19 laissent entrevoir que les apprentis pourront démarrer la phase finale de construction de leur concept-car à partir du mois de juin, et nous en sommes ravis.»

Depuis l'automne 2019, 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA de Mladá Boleslav, dont cinq femmes, travaillent à la voiture de leurs propres rêves. Cette fois-ci, et pour la première fois, la septième édition du concept-car ŠKODA des apprentis se base sur la ŠKODA SCALA, que les apprentis transforment en une Spider. Des premières ébauches à la réalisation autonome de la pièce unique en passant par la construction complète, les apprentis se chargent eux-mêmes de toutes les étapes de travail sous la direction de leurs formateurs. Ils sont soutenus par des ingénieurs et des collaborateurs expérimentés ŠKODA des domaines du développement technique, du design et de la production.

L'arrêt de la production dans toutes les usines ŠKODA et des cours au sein de l'école professionnelle de ŠKODA dans le cadre de la pandémie de COVID-19 a également eu des répercussions sur le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

projet du concept-car des apprentis et a chamboulé le calendrier déjà serré. Depuis la semaine dernière, les apprentis travaillent à des optimisations de l'habitacle, dans le respect de la distance prescrite, et terminent de se concerter en ce qui concerne les travaux de carrosserie prévus. Pour ce faire, tous les apprentis participent par exemple à des vidéoconférences avec le chef de projet, Zdeněk Stanke. «L'arrêt de la production a marqué une coupure pour tous les collaborateurs ŠKODA. Pour nous, participants au projet du concept-car des apprentis, cette période a elle aussi été éprouvante parce que nous ne savions pas si et quand nous pourrions continuer. La chance de participer à un tel projet ne se présente qu'une seule fois. C'est pourquoi nous sommes très heureux de pouvoir enfin nous y remettre, même si, pour le moment, le programme ne prévoit que des cours théoriques et des vidéoconférences. Lorsque le travail pratique sur le véhicule pourra lui aussi reprendre à partir du mois de juin, nous aimerions rattraper le temps perdu autant que possible», déclare Štěpán Fabian, qui est responsable de la présentation de la voiture.

Zdeněk Stanke, le chef du projet du concept-car des apprentis, explique quels sont les défis particuliers au sein d'une si petite équipe: «Surtout dans la partie pratique plus tard, travailler en respectant en permanence la distance de sécurité correspondante sera une tâche ambitieuse. Cela s'applique tout spécialement au montage final du concept-car des apprentis, lequel est effectué exclusivement à la main. C'est pourquoi nous avons mis sur pied de nouveaux plannings afin de minimiser les contacts et, dans les situations dans lesquelles la distance requise ne peut pas toujours être garantie, nous misons sur un équipement de sécurité approprié. Par ailleurs, tous les outils et tout le matériel de travail sont désinfectés de manière approfondie à intervalles réguliers. Malgré cette situation extraordinaire et difficile pour nous tous, je suis d'ores et déjà impatient de présenter notre voiture aux journalistes et au public.»

Comme pour tous les collaborateurs dans les usines ŠKODA, plus de 80 mesures d'hygiène et de sécurité, définies avec le partenaire social KOVO, s'appliquent au total dans l'école professionnelle de ŠKODA. Il s'agit entre autres de mesures de prudence élémentaires, comme le respect d'une distance suffisante avec les autres personnes, l'abandon de la poignée de main, le lavage régulier ou la désinfection périodique des mains et les précautions à prendre lorsque l'on tousse ou éternue. C'est la raison pour laquelle les membres de l'équipe ont reçu, comme tous les collaborateurs en production chez ŠKODA AUTO, des masques de protection pour la bouche et le nez ou des masques respiratoires.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

Photo accompagnant le communiqué de presse:



Après la pause forcée due au COVID-19, le travail reprend sur le septième concept-car ŠKODA des apprentis

Après une pause de deux mois environ, les apprentis et leurs professeurs peuvent en partie reprendre leur travail sur le septième concept-car des apprentis. Les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA avaient déjà mis en forme la carrosserie de la version Spider de la ŠKODA SCALA au début de l'année.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».