



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

## Troisième génération du break Lifestyle: la nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

- › Avec les vertus du mode offroad, la nouvelle génération de l'OCTAVIA poursuit l'histoire à succès du modèle Scout
- › Un break Lifestyle multifonctionnel aux accents robustes et 15 mm de garde au sol supplémentaire
- › La nouvelle OCTAVIA Scout offre à nouveau un intérieur plus spacieux

**Mladá Boleslav / Cham, le 12 juin 2020 – Une nouvelle génération de la ŠKODA OCTAVIA exige une nouvelle OCTAVIA Scout. L'histoire à succès de la version break a débuté en 2007, avec des applications robustes, une tendance offroad, une garde au sol élevée et une traction intégrale. La quatrième génération du best-seller de ŠKODA offrira à nouveau tous ces éléments. Outre un design émotionnel, le break Lifestyle multifonctionnel offre encore plus d'espace que ses prédécesseurs.**

Vacances en famille, achats volumineux ou en route pour la montagne, VTT dans le coffre: la nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout, uniquement proposée en version break, s'avère idéale quelle que soit la situation ou le défi. Avec son pack «Mauvaises routes» de série, comprenant le dispositif anti-encastrement, et sa garde au sol accrue de 15 mm, elle est équipée pour les escapades hors des sentiers battus. Elle est aussi très populaire comme véhicule tracteur pour caravanes et remorques à chevaux ou à bateau. En combinaison avec un moteur 2.0 TDI de 147 kW (200 ch), elle est même en mesure de tirer une remorque freinée d'un poids allant jusqu'à 2'000 kg.

### **L'OCTAVIA pour toutes les éventualités avec un espace généreux**

Comme les autres membres de la famille OCTAVIA, l'OCTAVIA Scout, augmentée en longueur de 16 mm pour atteindre 4'703 mm et en largeur de 15 mm pour atteindre 1'829 mm, offre à nouveau un espace encore plus généreux que ses prédécesseurs. Le volume du coffre d'ores et déjà le plus généreux de sa catégorie augmente de 30 l pour atteindre 640 l. Pour la première fois, la variante Scout est disponible en série avec les phares Matrix Full LED innovants proposés avec l'OCTAVIA, qui permettent de toujours rouler avec les feux de route.

### **Moteur TDI efficace**

Un nouveau moteur 2.0 TDI de la génération EVO de 147 kW (200 ch) et 400 Nm fête sa première dans l'OCTAVIA Scout. Le diesel le plus puissant dans l'histoire de la série de modèles, il est équipé d'une traction intégrale et d'une DSG 7 rapports. Une variante à essence est elle aussi prévue.

### **Apparence robuste et détails Scout typiques**

Des pare-chocs spécifiques à l'avant et à l'arrière, avec un dispositif anti-encastrement à l'aspect aluminium, et des caches en matière synthétique noire supplémentaires sur les passages de roues, les bas de caisse et les parties inférieures des portes protègent la carrosserie de l'OCTAVIA Scout et soulignent son aspect caractéristique. Les jantes en alliage léger 18" argentées «BRAGA» de série ou les jantes 19" «MANASLU», disponibles en option, viennent compléter cet équipement. Les diffuseurs avant et arrière, tout comme les barres de toit et les cadres de fenêtres, sont maintenus en couleur argent, tout comme les boîtiers des rétroviseurs extérieurs avec anti-éblouissement automatique et réglables, dégivrants et rabattables électriquement. L'OCTAVIA Scout dispose de série de phares antibrouillard LED et aborde le logo Scout spécifique sur les ailes avant.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

## Un feeling Scout dans l'habitacle repensé

Le concept d'habitacle repensé de la ŠKODA OCTAVIA donne une toute nouvelle sensation d'espace et permet une manipulation améliorée, également dans la version Scout. Le tableau de bord redessiné est modulaire sur différents niveaux et est équipé d'un grand écran central autoportant pouvant atteindre 10". Des éléments chromés ornent la console centrale ainsi que les nouvelles garnitures et les nouvelles poignées des portes. Des décorations spécifiques au modèle Scout sur le tableau de bord et les sièges au revêtement Thermoflux ainsi que les logos Scout sur les sièges avant apportent des accents optiques à l'habitacle. Les revêtements de sièges, le volant, les accoudoirs et le tableau de bord de l'OCTAVIA Scout sont munis de surpiqûres contrastées en brun Tabor et les pédales sont ornées d'aluminium.

La première mondiale ainsi que des informations détaillées sur la nouvelle OCTAVIA Scout, tout comme d'autres nouveautés de la famille OCTAVIA, suivront au début du mois de juillet.

## Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## Photos et vidéo du communiqué de presse:



### La nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

Comme les autres membres de la famille OCTAVIA, l'OCTAVIA Scout, augmentée en longueur de 16 mm pour atteindre 4'703 mm et en largeur de 15 mm pour atteindre 1'829 mm, offre à nouveau un espace encore plus généreux que ses prédécesseurs.

Source: ŠKODA AUTO



### La nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

Le volume du coffre le plus généreux de sa catégorie augmente de 30 l pour atteindre 640 l. Le modèle Scout est disponible en série avec les phares Matrix Full LED innovants proposés pour la première fois avec l'OCTAVIA, qui permettent de toujours rouler avec les feux de route.

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3



## La nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

Un nouveau moteur 2.0 TDI de la génération EVO de 147 kW (200 ch) et 400 Nm fête sa première dans l'OCTAVIA Scout. Il s'agit du diesel le plus performant dans l'histoire de la série de modèles.

Source: ŠKODA AUTO



## La nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

Des pare-chocs spécifiques à l'avant et à l'arrière, avec un dispositif anti-encastrement à l'aspect aluminium, et des caches en matière synthétique noire supplémentaires sur les passages de roues, les bas de caisse et les parties inférieures des portes protègent la carrosserie de l'OCTAVIA Scout et soulignent son aspect caractéristique.

Source: ŠKODA AUTO



## La nouvelle ŠKODA OCTAVIA Scout

Le concept d'habitacle repensé de la ŠKODA OCTAVIA donne une toute nouvelle sensation d'espace et permet une manipulation améliorée, également dans la version Scout.

Source: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › fête le 125<sup>e</sup> anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».