



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

## La tradition du concept-car des apprentis ŠKODA redonne vie à une idée des années 1970

- › En 1975 déjà, des apprentis ŠKODA ont construit quatre exemplaires du ŠKODA BUGGY type 736
- › En 2020, la version Spider de la ŠKODA SCALA sera le septième concept-car officiel des apprentis ŠKODA
- › Chez ŠKODA, la formation qualifiée des jeunes est une tradition remontant à plus de 90 ans

Mladá Boleslav / Cham, le 22 juin 2020 – Dans quelques semaines, les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA présenteront, avec une version Spider de la SCALA, le septième concept-car des apprentis ŠKODA. L'histoire d'entreprise de ŠKODA, plus précisément celle des années 1970, recèle un précurseur du projet phare né en 2013. En effet, en 1975, les apprentis ŠKODA ont construit à la main quatre exemplaires du ŠKODA BUGGY type 736, démontrant ainsi la grande qualité de la formation offerte à l'école de Mladá Boleslav, fondée en 1927. Depuis plus de 90 ans, ŠKODA accorde une grande importance à la formation des jeunes et de ses collaborateurs. Depuis 2013, cette formation est proposée sous le toit de l'Académie ŠKODA.

Alois Kauer, responsable de l'Académie ŠKODA depuis février 2020, s'exprime ainsi: «ŠKODA tient vraiment à proposer à ses jeunes et à ses collaborateurs des offres de qualifications globales dès le début, mais aussi les possibilités de formation et de formation continue correspondantes. Entre-temps, notre école professionnelle peut s'enorgueillir d'une tradition remontant à plus de 90 ans. Au cours des dernières décennies, nous n'avons cessé d'élargir notre offre en matière de cursus techniques et artisanaux et l'avons complétée par des filières de formation duale pour les ingénieurs et les cadres, proposées à l'Académie ŠKODA. La forte orientation pratique, notamment grâce à l'interaction intensive avec la production, permet de garantir une formation de qualité. Une fois l'an, nos apprentis démontrent avec brio ce standard élevé avec leur projet unique de concept-car, dont le prédécesseur remonte à 1975. Chaque jour, nous nous réjouissons un peu plus de découvrir le septième concept-car des apprentis, une version Spider de la ŠKODA SCALA.»

Au courant des années 1920, soit au début de son histoire, ŠKODA cherchait déjà des possibilités et opportunités de préparer ses jeunes de manière optimale à leur future profession. L'école professionnelle ŠKODA a ainsi vu le jour à Mladá Boleslav en 1927 et a rapidement bénéficié d'une excellente réputation. Au cours du temps, le nombre d'apprentis a augmenté, tout comme celui des formations professionnelles proposées dans les domaines techniques et artisanaux. Dans les années 1970, des cours sur quatre ans destinés aux bacheliers sont venus s'y ajouter, suivis des premières filiales en mécanique.

L'Académie ŠKODA actuelle a été fondée en 2013. Elle réunit sous un toit la formation des jeunes venant de terminer leur scolarité ou en début de carrière et la formation continue des collaborateurs et des spécialistes. Après la signature en 2014 du mémorandum visant à promouvoir la formation professionnelle, les salles de cours de l'école de ŠKODA ont été modernisées. Grâce à l'interaction intensive de l'Académie et des services Production et Développement de ŠKODA AUTO, l'Académie ŠKODA est en mesure de proposer des filières duales et une formation axée sur la pratique. Ce faisant, l'Académie poursuit une tradition remontant à des décennies. Dans les années 1970 et 1980 déjà, de nombreux apprentis ont suivi des stages au sein de l'entreprise et ont visité des constructeurs automobiles dans d'autres pays d'Europe centrale et de l'est, notamment en RDA. De plus, les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA prennent part à des salons, expositions et concours nationaux et internationaux.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

Peu après l'ouverture de l'Académie ŠKODA, le projet de concept-car des apprentis a donné naissance à une nouvelle tradition, reposant sur un projet des années 1970. En 1975, des apprentis ŠKODA ont en effet construit à la main quatre exemplaires du ŠKODA BUGGY type 736. L'un de ces prototypes est actuellement exposé au musée ŠKODA à Mladá Boleslav, après avoir été soigneusement restauré par les apprentis de l'école professionnelle en 2017. Une fois l'an, le projet de concept-car permet à des jeunes triés sur le volet de concevoir la voiture de leurs rêves, puis de la construire. Ils ont ainsi l'opportunité d'appliquer et de perfectionner les connaissances acquises. Ils s'entretiennent avec des experts de tous les domaines de ŠKODA et découvrent toutes les phases d'un véhicule, de la conception au développement, en passant par la production. Le premier concept-car des apprentis ŠKODA a été présenté en 2014. Il s'agissait du CITIJET, une version à deux places de la ŠKODA CITIGO. Le sixième et dernier concept-car en date remonte à 2019, sous la forme de l'impressionnant pick-up MOUNTIAQ, basé sur un ŠKODA KODIAQ. Le ŠKODA Storyboard donne une vue d'ensemble de tous les concept-cars des apprentis ŠKODA.

Travail pratique sur le septième concept-car des apprentis lors de la phase finale. Depuis l'automne 2019, 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA, dont cinq femmes, œuvrent au septième concept-car. Pour la première fois, la ŠKODA SCALA sert de base et sera transformée en une spectaculaire Spider. Après son arrivée à la tête de l'Académie ŠKODA, Alois Kauer assume pour la première fois la fonction de parrain du projet, dont il explique l'importance pour l'entreprise dans le cadre d'un entretien. Sous la direction de leurs formateurs et avec le soutien des ingénieurs ŠKODA et de collaborateurs expérimentés provenant des services Développement technique, Design et Production, les apprentis se chargent eux-mêmes de toutes les étapes de travail, des premières ébauches à la réalisation autonome de la pièce unique, en passant par la construction complète. L'arrêt de la production dans toutes les usines ŠKODA et des cours au sein de l'école professionnelle de ŠKODA en raison de la pandémie du COVID-19 a également eu des répercussions sur le projet du concept-car des apprentis et a chamboulé le calendrier déjà serré. Depuis la mi-avril, les apprentis ont partiellement repris le travail, par le biais de cours théoriques et de vidéoconférences. Depuis le 1<sup>er</sup> juin, les travaux pratiques sont à nouveau possibles dans le respect de mesures d'hygiène et de sécurité strictes. La construction du véhicule se trouve actuellement dans sa phase finale.

## Informations complémentaires:

PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

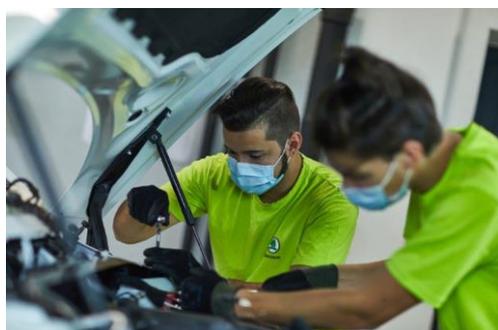
Photos accompagnant le communiqué de presse:



## Le projet de concept-car des apprentis ŠKODA a un prédécesseur remontant aux années 1970

En 1975, les apprentis ŠKODA ont construit à la main quatre exemplaires du ŠKODA BUGGY type 736, démontrant ainsi la grande qualité de la formation offerte à l'école de Mladá Boleslav, fondée en 1927.

Source: ŠKODA AUTO



## Le projet de concept-car des apprentis ŠKODA a un prédécesseur remontant aux années 1970

Depuis le 1<sup>er</sup> juin, les travaux pratiques sont à nouveau possibles dans le respect de mesures d'hygiène et de sécurité strictes. La construction du véhicule se trouve actuellement dans sa phase finale.

Source: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › fête le 125<sup>e</sup> anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».